



# 首都圏を支える 三環状道路の整備

首都東京の道路は、都市機能や利便性の向上だけでなく、物流の効率化などにより日本全体の経済を活性化させ、国際競争力を高め、その効果は全国に環流します。特に、空港や港湾との連携を強め、東京の最大の弱点である交通渋滞を解消する首都圏三環状道路の早期整備が必要不可欠です。

## 三環状道路の概要

### 首都高速中央環状線

都心から半径約8kmに位置する延長約47kmの環状道路で、首都高速都心環状線を通る交通の迂回・分散を図り、渋滞を緩和します。

平成22年3月には、3号渋谷線から4号新宿線までの区間が開通しました。平成25年度の完成に向けて東京都が首都高速道路㈱と共同で工事を進めている品川線(3号渋谷線～湾岸線)が開通すると、中央環状線が全線開通となります。

### 東京外かく環状道路(外環)

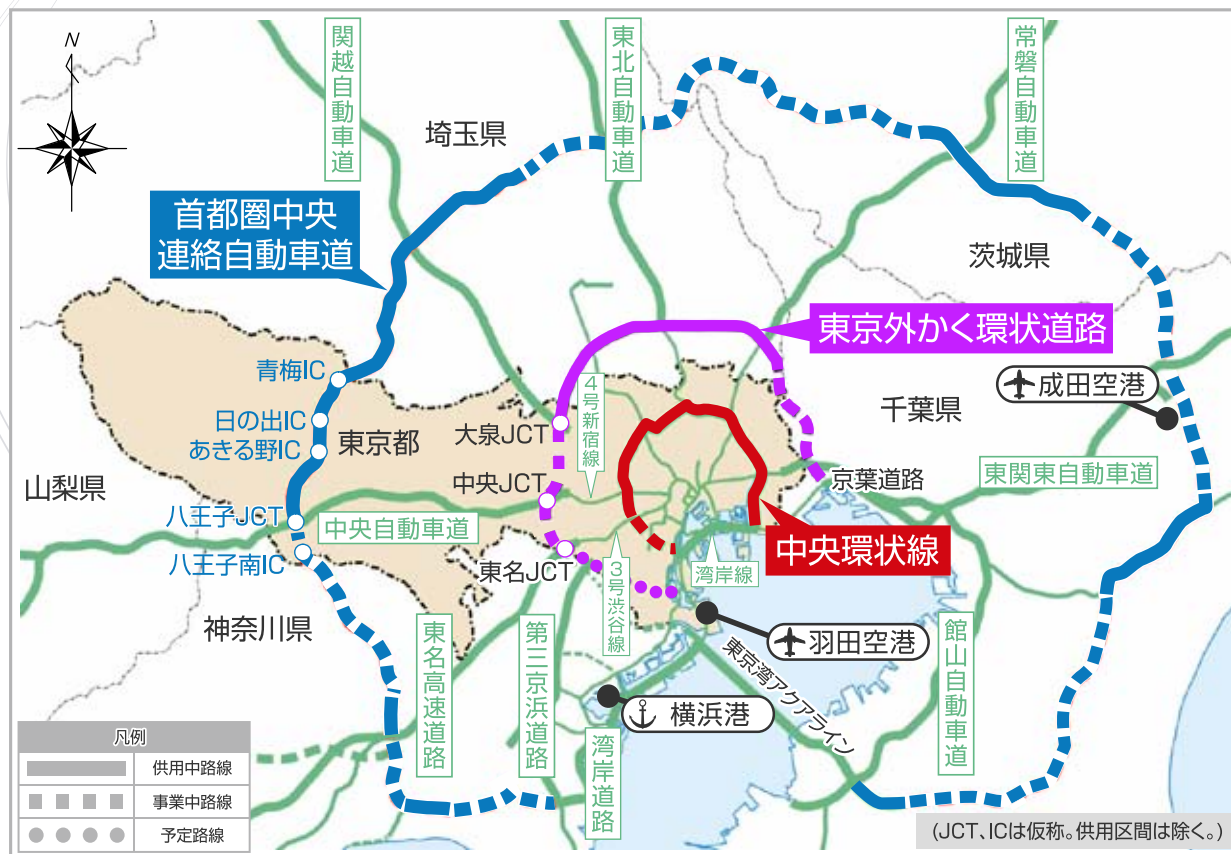
都心から約15kmの圏域を環状に連絡する延長約85kmの道路です。都心に流入する通過交通を迂回分散させることにより、渋滞緩和、環境改善を図ります。

東京都区間のうち、関越道から東名高速までの約16kmについては、地表の改変や自動車からの排出ガス、騒音、振動等が沿道に与える影響を最小限に抑えるため、大深度地下を活用したトンネル構造を採用することとしています。平成21年5月に事業化され、設計や生活再建に対応する用地取得等が進められています。東名高速から湾岸道路については、予定路線に位置づけられています。

### 首都圏中央連絡自動車道(圏央道)

都心から約40～60kmの圏域を環状に連絡する延長約300kmの道路です。八王子などの業務核都市を横浜港や成田空港等と連絡する広域物流ネットワークを形成し、首都圏のさらなる発展に対して重要な役割を担います。

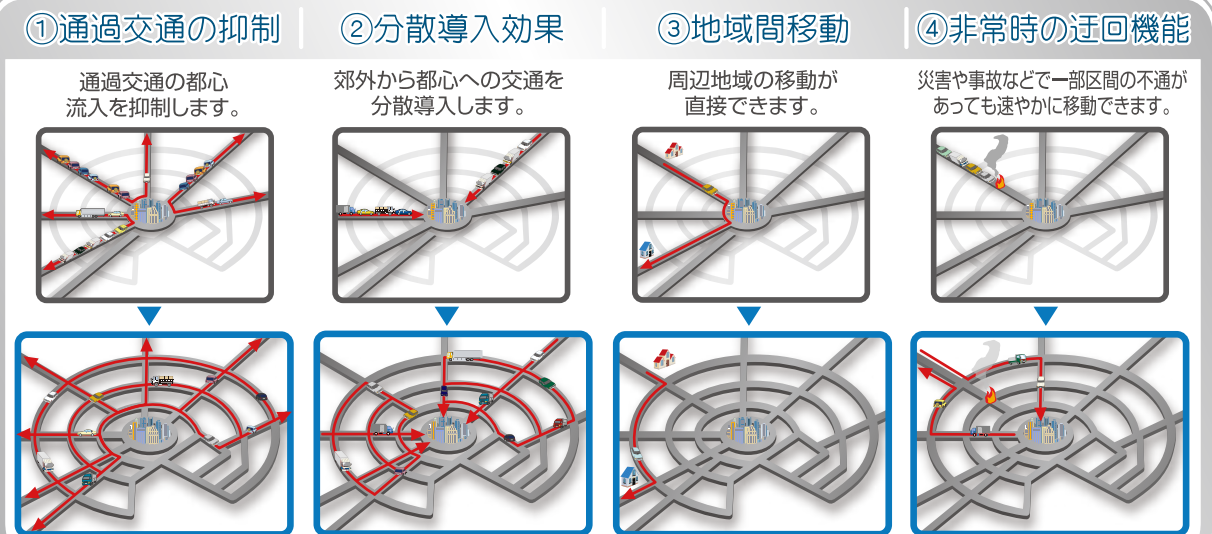
東京都区間では、埼玉県境から中央道までが開通しており、残る中央道～八王子南IC間は平成23年度、神奈川県境を含む東名高速までは平成24年度の開通に向け、国などが工事を進めています。



## 三環状道路の整備効果

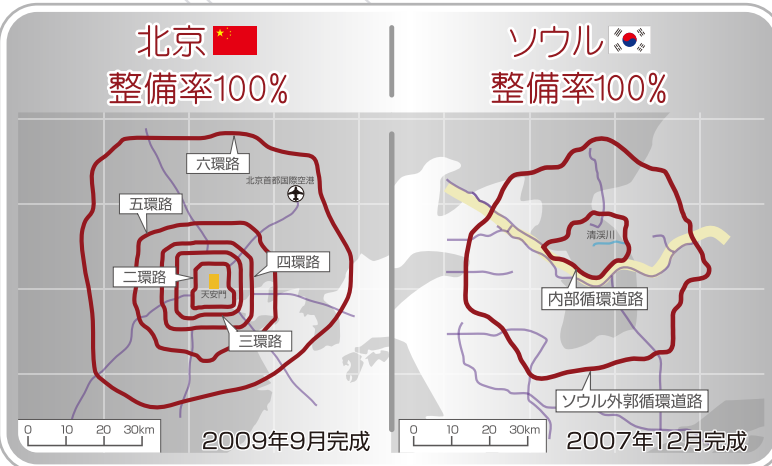
首都圏では、放射方向に比べ、環状方向の高速道路の整備は著しく遅れてきました。環状道路には下記のように様々な機能があり、互いに交通を適切に分担し合うことによって、渋滞緩和や環境改善などの効果を最大限に発揮します。

三環状道路の整備による環境改善効果については、CO<sub>2</sub>排出量が年間で約200～300万t削減される(東京都とほぼ同じ面積の植林で吸収できる量と同等)とされています。



## 海外の環状道路の整備状況

日本の国際的な競争力の低下が懸念される中、北京やソウルでは環状道路がすでに100%完成しているのに対し、東京における整備率は未だ約47%であり、首都圏三環状道路の早期完成が急務となっています。



お問い合わせ  
首都圏中央連絡自動車道・東京外かく環状道路について  
三環状道路整備推進部整備推進課 03-5320-5172  
首都高速中央環状線について  
道路建設部計画課 03-5320-5359



### 「なまこまごまこ」

葛西臨海水族園 高浜 由美子

ナマコは食材として日本人に古くから利用されてきました。冬に旬をむかえるのはマナマコです。これからの季節スーパーでも見かけるかもしれません。

水族園では、ナマコは水槽の底にたまったふんなどの有機物を食べてきれいにしてくれる「掃除屋さん」としても活躍しています。イモムシのような形の先端にある口にはモジャモジャした触手があり、ここに砂をくっつけて食べます。

反対側にあるお尻の周りに注目すると、ちぎれたうんちのような砂の塊が落ちているのに気がつくでしょう。ナマコのうんちです。ナマコは砂を食べて、表面についた有機物を吸収し、残りの砂だけをうんちとして排出しているのです。

水族園では昨年、ナマコが登場する歌「なまこまごまこ」を作りました。現在、ホームページ上でダウンロードすることが出来ますので、是非聞いてみてください (<http://www.tokyo-zoo.net/>)。モジャモジャの口や砂のうんちなど、ナマコの特徴がたくさん出てくる楽しい歌です。水族園にいらした時には、歌の歌詞を思い出しながら、本物のナマコを観察してみてください。



### ～動物園の“かお”～

井の頭自然文化園 「リョウ」  
オオコノハスク 2歳

2月27日まで開催の特設展示「センスオブアスタルシア」の会場、ポップケ園長の部屋でくらししています。作り物に間違えられてしまうのですが、じっくり見ると、首を動かしたり、まばたきする様子を見ることができます。

