

# 地域活力基盤創造計画 事後評価書

平成27年6月24日

計画の名称	1. 都市の再生と都市景観の創出及び防災機能強化を図るための都市高速道路を含んだ道路ネットワーク整備		
計画の期間	平成21年度～平成25年度（5年間）	交付対象	東京都、中央区、港区、墨田区、江東区、品川区、目黒区、大田区、世田谷区、渋谷区、豊島区、北区、荒川区、板橋区、練馬区、足立区、葛飾区、江戸川区
計画の目標	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 区部の道路並びに道路周辺環境の整備やバリアフリー化を実施することにより、都心部の都市再生や都市景観の創出及び渋滞解消、防災強化を図る。</li> <li>・ 都市高速道路の整備を推進するとともに、都市高速道路と一般道路が主体となった道路ネットワークを構築する。</li> </ul>		
アウトカム指標の定義及び算定式	アウトカム指標の現況値及び目標値		実績値
	当初現況値 (H21当初)	最終目標値 (H25末)	(H25末)
区部の放射及び環状道路の平均旅行速度向上＝対象道路を実際に走行したデータを使用	20.2km/h	23.6km/h	22.5km/h
沿道土地利用の高度化率＝対象路線沿道の8階建て以上の建物総数／対象路線沿道の建物総数	28.4%	33.1%	31.3%
新宿副都心～羽田空港間の自動車による所要時間の短縮＝対象道路を実際に走行したデータを使用	40分	20分	－