

(切り下げ構造)

構造5 L型等のある場合

(A) 鉄筋コンクリートL型の場合 (単位cm)

(B) U字溝の場合 (単位cm)

組合せ暗渠ブロックを使用する。

項目 種別	切下延長 L(CM)	h ₁	h ₂
A 型	303	10	10
B 型	424	20	20
C 型	545	20	20
D 型	727	20	20
E 型 (特別)	—	—	—

(注) 取付部がないばあい、切下げ延長は、L-120とする。

寸法表

呼び名	a	b	c	ℓ
180×180	50	30	0	60
240×240	58	38	4	60
300×300	64	44	5	60
360×360	70	51	5	60
450×450	83	63	6	50
600×600	100	80	6	50

(注1) 在来U字溝の流積を確保すること。
(注2) E型(特別)は強度計算をすること。
(注3) T-14以上の輪荷重が想定される場合には別途考慮すること。

2 切下げ延長及び舗装構造

車乗入れ部の舗装は、原則としてセメントコンクリート舗装とする。

ただし、歩行者が多く、短時間で供用しなければ特に通行に支障をきたす等、必要と判断される箇所については、アスファルトコンクリート舗装にできる。

その場合、既設埋設物の土被り及び転圧条件等も十分勘案し決定すること。

歩道の車乗入れ部舗装表
(該当する欄を赤枠で囲むこと)

種別	項目 切下げ 延長 (L)	セメントコンクリート舗装			アスファルトコンクリート舗装			
		セメントコンクリート(212B)	粒度調整 砕石(2M-40、M-40)	舗装厚	細粒度 アスコン	(再生)粗 粒度アス コン	粒度調整 砕石(2M-40、M-40)	舗装厚
A 型	3.03m	15cm	15cm	30cm	5cm	—	30cm	35cm
B 型	4.24m	15cm	15cm	30cm	5cm	—	30cm	35cm
C 型	5.45m	15cm	15cm	30cm	5cm	—	30cm	35cm
D 型	7.27m	20cm	20cm	40cm	5cm	10cm	35cm	50cm
E 型	—	—	—	—	—	—	—	—

・工事用の場合は、D型の舗装構造とすること。

・舗装構造をA、B又はC型にすべき場合であっても、特に車の出入りの多い箇所については、原則として、D型の舗装構造とする。

・切下げ舗装延長及び舗装厚は、すり合わせブロック4本使用の場合も同様とする。

◎ 乗入れ施設の設置に伴う付属物の設置、塀、柵等の設置

乗入れ施設以外から、自動車が出入りすることが予想される場合、又は民地側に自動車を駐車したときに自動車の道路へのはみ出しが予想される場合には、公私境界の民地側に塀又は柵等の車止めを設置すること。