

## 説明会での主な質問と回答

### 「新花畑橋（仮称）桁製作・架設工事」工事説明会

日 時：平成28年12月8日（木曜日）19:00～20:00

場 所：鷺宿会館

参加人数：19名

質問1 足立区側の道路利用方法は、これまでと変わらないのか。

回答1 足立区側の道路利用方法は、これまでと大きく変わることはありません。

質問2 工事期間中の車の出し入れ等への配慮はなされるのか。

回答2 近くにお住まいの方には、必ず事前に周知させていただきます。

質問3 足立区側の橋の直前で右折することは、可能なのか。

また、橋が開通し、車両の往来が増えることで右に曲がるのが難しくなることを懸念しているが、対向車は、見やすいのかどうか。

回答3 右折することは、可能です。

警察との協議の中でも特に規制する話は、出ていません。

右折する段階では坂の上となるので、対向車は十分に確認することが出来るはずで  
す。

質問4 花畑大橋では、毛長川と並行に通る取り付け道路に交通規制がある（左折のみ可）が、  
本橋においても同じような規制がなされるのか。

回答4 現段階での警察との協議では、特に足立区側の交通規制をする予定はありません。

質問5 足立区側の橋の手前で車及び歩行者が道路を横断することは、出来ないのか。

回答5 横断歩道を橋の手前に設ける予定は、今の所ありません。

現在、ご利用している横断歩道を使って道路を横断して頂く予定です。

質問6 ガードマンは、工事車両に対してだけではなく、歩行者の安全を確保するためにも、  
積極的に動いてもらいたい。

また、歩行者専用ルートを別の形で確保して頂きたい。

回答6 歩行者専用ルートについては、持ち帰って協議し、何かしらの形で回答させていただきます。

質問7 事業費としては、いくらかかっているのか。

回答7 用地費、橋を架ける工事及び取り付け道路の工事等を含めて、15億円を見込んでい  
ます。

質問8 最終的な全面開通は、いつなのか。

回答8 平成31年度内の全面開通を目指しています。

質問9 新しい信号を取り付ける予定はあるのか。

回答9 現在も警察とは協議中なので、今回の工事説明会等で頂いたご意見を警察側に伝え、検討していきます。

質問10 工事車両が川沿いの道路を走るとは、あるのか。

振動等で家に負担がかからないかが心配である。

回答10 工事車両が川沿いを走るとは、ありません。

以上

## 説明会での主な質問と回答

### 「新花畑橋（仮称）桁製作・架設工事」工事説明会

日 時：平成28年12月20日（火曜日）19:00～20:00

場 所：草加市スポーツ健康都市記念体育館 第2会議室

参加人数：17名

質問1 信号が新たに出来る予定は、あるのか。

回答1 ポストコーンによる道路規制等は確定していますが、信号については、未定です。

質問2 橋周辺の道路について、かなり狭い道なのに通過する車が多く危険なので、橋の開通に併せて周辺の道路を一方通行に変えることは、出来ないのか。

回答2 警察にご報告させて頂く。

質問3 橋の完成予定等のスケジュールを再確認したい。

また、今後の広報については、どのように考えているか。

回答3 橋を架ける工事は、平成29年7月頃までの予定です。

取り付け道路等の工事は、平成30年夏までの予定です。

その後、さくら橋を撤去する予定です。

さくら橋を撤去して全面開通となるのは、平成31年度内を目指しています。

広報については、足立区側と同じように工事説明会資料をフェンスに掲示させて頂きます。

また、第六建設事務所のホームページ上にも資料を掲載します。

質問4 現在の道路と橋のトップとの高さの差はどの位なのか。

また、5%の勾配とはどの位なのか。

質問4 高さの差は、約1.5mです。

※新花畑橋（仮称）の勾配は、約6.4%

※花畑大橋の勾配は、約7%

質問5 交通量が増えることは間違いないと思われるが、完成後の安全等についても配慮して工事してもらいたい。

回答5 交通管理者と協議しながら、安全には十分に配慮して、道路を整備していきます。

質問6 川沿いの道路状況は、変わるのか。

回答6 現状と大きく変わることは、ありません。

以上

## 説明会での主な質問と回答

### 「新花畑橋（仮称）桁製作・架設工事」工事説明会

日 時：平成28年12月21日（水曜日）19:00～20:00

場 所：都営花畑アパート集会場

参加人数：16名

質問1 近くの橋（鷲宮橋）は、今後も使えると考えて良いか。

回答1 問題ありません。

質問2 交通量の増加、具体的な量は、どのように想定しているか。

回答2 道路の設計条件としては、1日約1万台が通行しても問題はない構造で設計しています。

質問3 橋が出来ると足立区側に入る勾配は、どの位になるのか。

回答3 新花畑橋（仮称）の勾配は、約6.4%  
勾配があるので、スロープを設けさせて頂く予定です。  
※花畑大橋の勾配は、約7%

質問4 現在と同様にヤード周辺の通れる道は、確保してもらえるのか。

回答4 足立区側のヤードを少し広げさせて頂く関係で線形は変わりますが、通れる道は、確保させて頂きます。  
その後は、そのままの形で残していきたいと考えています。

質問5 さくら橋は撤去してしまうのか。

回答5 撤去します。

質問6 土曜日もフルタイムで作業を行うのか。

回答6 工程の関係もありますが、天候等の影響で工程が進んでいない場合は、作業をさせて頂くことを考えています。

質問7 全面開通の予定はいつなのか。

回答7 橋を架ける工事については、平成29年7月までの予定です。  
その後の工事は、未契約段階なので確定とは言えませんが、平成31年度内の全面開通を目指しています。

質問8 現在の道路は、橋が架かっていないので、トラック等が直前まで来てUターンをして引き返す事が多々ある。

このため、手前に「この先通行止め」又は「行止まり」等の看板を設置してはどうか。

質問8 検討いたします。

以上