

下高井戸調節池工事に伴う準備工事 説明会
〔議事要旨〕

1. 開催概要

日 時 : 平成29年 8月 1日(火) 午後7時00分～午後9時00分
場 所 : 都立中央ろう学校 体育館

2. 説明会について(冒頭挨拶)

下高井戸調節池の搬入ルートについて様々な反対意見・ご提案を頂いている。

本日の説明内容は、平成29年2月9日に開催した事業説明会と同様、下高井戸調節池全体の事業説明と、前回不足していた搬入ルートの選定理由と現ルートを採用した場合の工事の進め方についてである。

本説明会の翌日から工事着手することではなく、本説明会でいただいたご意見をもとに、搬入路ルートを再検討していきたい。

3. 説明内容

1) 調節池事業の概要

2) 準備工事の概要

① 工事概要 ② 施工内容 ③ 家屋調査について

4. 主なご質問内容と都の回答(要旨)

質問1 永福通り～永福中央公園前の区道～自転車集積所を通る搬入ルートの選定理由は?

回答1 荒玉水道道路は幅員が狭く、大型車両通行が困難でありガードレールも一部しかないことから歩行者の安全が確保できず、永福通りを選定した。

また、永福橋から河川上に搬入路を設置するには、永福橋を長期間通行止めにする必要があることから、公共用地からの搬入が可能な現ルートを選定した。

質問2 現計画の搬入ルートの代案として以下のようなものはどうか?

① 荒玉水道道路を一方通行規制し、区立おおぞら公園側から搬入する。

② 中央ろう学校南側の用地を使用し、道路を拡幅し、搬入路とする。

③ 永福橋に仮橋を架けて車両を迂回させ、永福橋から搬入する。

④ 甲州街道からトンネルを掘って搬入する。

回答2 ルートについて関係機関や地元住民と調整し、実施可能であるか、検討する。

質問3 安全対策についてどのように考えているか?

① 永福中央公園前の区道は見通しが悪く危険。公園へはどのように入るのか。

- ②交通事故があった時の責任は誰がとるのか。
- ③交通誘導員の配置人数が少ないのではないか。本工事の誘導員の数は？
- ④永福通りは消防署があり、緊急車両が通る。工事により通行に支障が出るのでは。
- ⑤河川、搬入路沿いの仮囲いにより死角となる箇所の防犯対策はどうするか。

- 回答3
- ①永福中央公園前の区道部分の通行が最も注意すべき場所として誘導員を重点的に配置することを考えている。
 - ②車両通行は受注者が責任をもって対応する。
 - ③準備工事では6人配置だが、調節池本体工事の際はより多くの配置となる。
 - ④交通量調査を実施しており、工事による車両数の増加の影響は少ないが、具体的な数字を次回提示する
 - ⑤対策方法について検討する。

質問4 現在計画されている搬入路は白紙にするか？棧橋設置ありきの案としないか？

回答4 搬入路については白紙とする。本日いただいたご意見を検証し、ルートを再度検討する。検討案について関係住民の方々と対話を重ねながら、再度説明会を開催する。

4. 主なご意見・ご要望

意見1 治水対策は反対しないが、現計画のルートには断固反対である。

庭先に壁が立ち、子供たちがたくさん遊びに来る永福中央公園の前にも1日何十台もの大型トラックが通る危険な工事である。

意見2 地盤が弱い、浸水リスクがあることを承知でこの地に住んでいる。

工事により住環境を壊されることは許せない。10年間もの間、目の前に塀が立つこととの防犯上の不安、家屋の資産価値低下、子供の成育環境が悪化するなど目に見えない問題をはらんでいる。都の説明は一方的であり、住民に対する配慮が足りない。現計画の搬入ルートは断固反対である。

意見3 工事による精神被害は図り切れない。住民の理解・健康を考えずして何の政治か。搬入路がないなら道路整備から始めるべきだ。断固として工事には反対である。

意見4 なぜ、区の公園の整備時に調節池を作らなかったのか。

都と杉並区がタイアップし、公園整備と併せて調節池を整備すべきであった。

意見5 情報公開について

①前回の事業説明会では、反対意見が少なかったが、今回は反対意見が多数出てい

る。今回の議事録には、反対意見が出ていることを正確に記載してほしい。

- ②説明会の案内や議事録がどこにアップされているか、情報を周知してほしい
- ③平日夜に参加できない人のために、他の時間帯の説明会開催も検討してほしい。
- ④説明会の動画配信したらどうか。
- ⑤回覧板でも情報を周知してほしい。

意見6 都の説明手法について

- ①突然工事が決まったと知らされた。だまし討ちでやり方が卑怯である。
- ②都の説明は行政の一方的な考えのみ。意見を聞くとっても反映されない。
内部でしっかりと検討して我々と話し合いをしてほしい。
- ③都の行っていることは住民側への配慮、ケアが不足している。
- ④車両数など説明する数字は脚色せず、事実を正確に話してほしい。