

放射第 35・36 号線 歩道の整備等に関する検討会

【第 3 回 B ブロック検討会】

< プ ロ グ ラ ム >

日時 : 平成 29 年 12 月 7 日 (木) 午後 7 時~8 時 30 分

場所 : 練馬区立開進第四小学校 南校舎 2 階 図書室

内 容

1. 開会の挨拶

2. ブロック検討会

(1) 第 2 回検討会での説明・検討内容

(2) 第 2 回アンケート調査 集計結果

(3) 歩道等整備計画 (素案) の確認

(4) 歩道等整備計画 (素案) についての意見交換

(5) 今後のスケジュール

(6) その他


3. 閉会挨拶

◆本検討会の目的

本検討会は、関係機関協議や歩道等の整備に向け、歩道等 (環境施設帯) の構成や具体的なつくり方について、地元の方々と意見交換し、歩道等の整備計画案をとりまとめることを目的とします。

【問い合わせ先】

東京都 第四建設事務所 工事第一課 (電話) 03-5978-1730



**放射第35・36号線
歩道の整備等に関する検討会**

第3回 Bブロック検討会

平成29年12月 7日(木)

東京都第四建設事務所

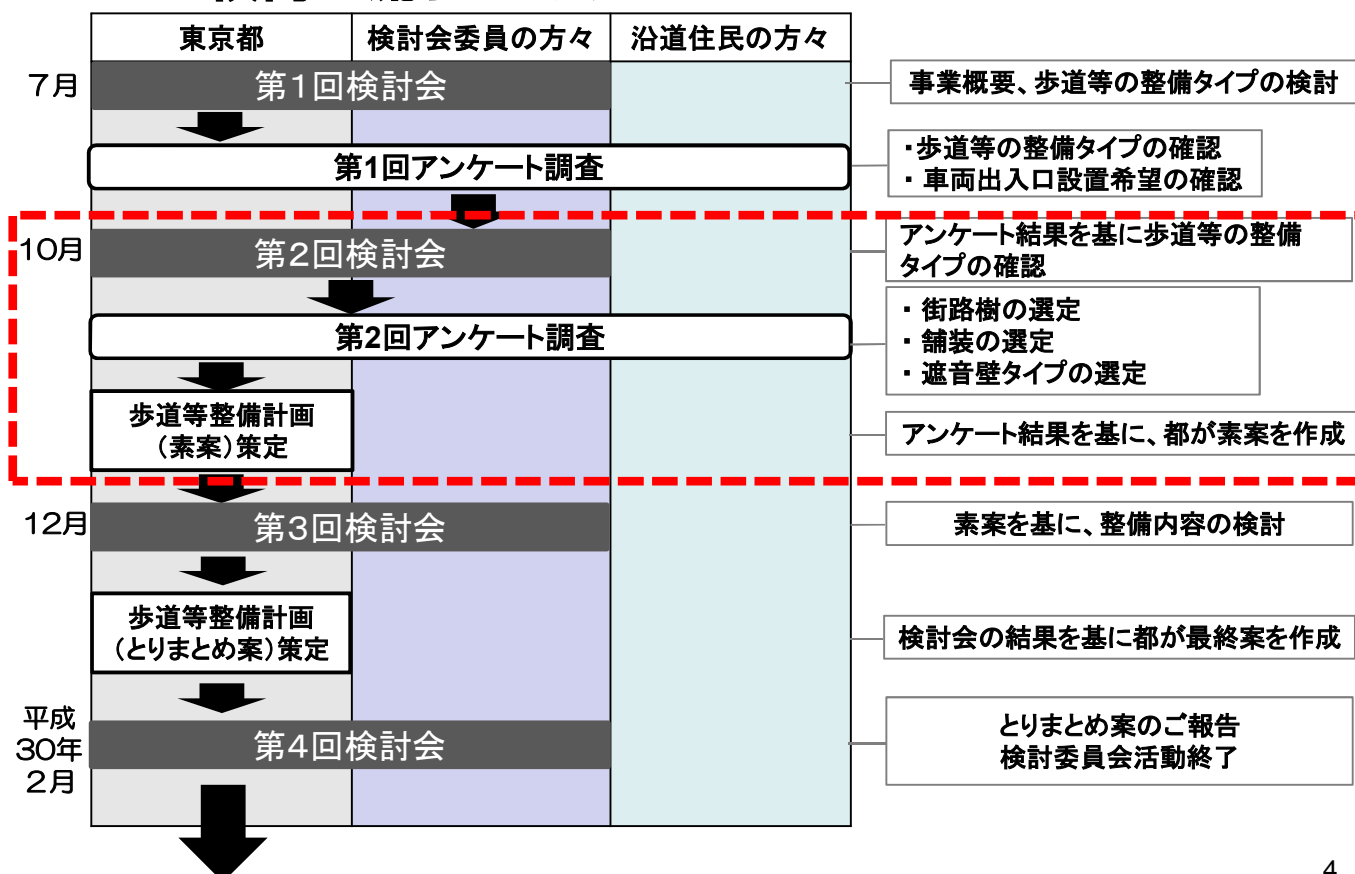


本日のブロック検討会の説明内容

- 1. 第2回検討会での説明・検討内容**
- 2. 第2回アンケート調査 集計結果**
- 3. 歩道等整備計画(素案)の確認**
- 4. 歩道等整備計画(素案)についての意見交換**
- 5. 今後のスケジュール**
- 6. その他**

1. 第2回検討会での 説明・検討内容

1.1 検討の流れ・スケジュール



1.1 検討の流れ・スケジュール

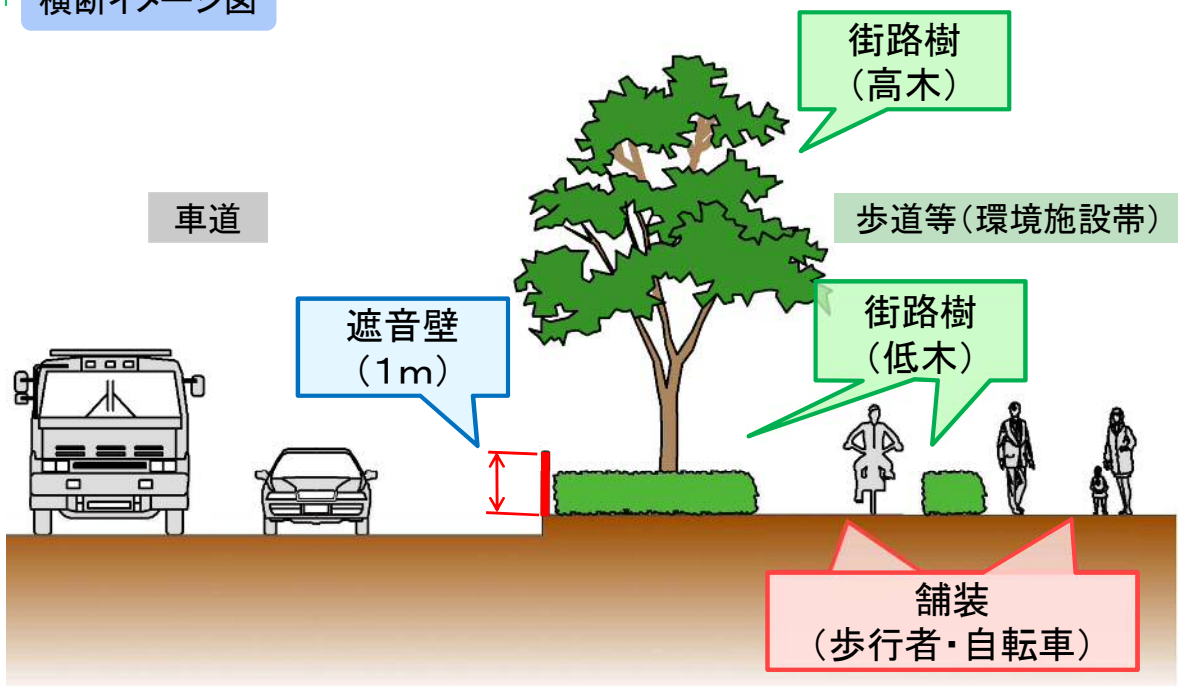


5

1. 第2回検討会での説明・検討内容

1.2 検討内容(街路樹・舗装・遮音壁)

横断イメージ図



6

1. 第2回検討会での説明・検討内容

1.3 検討会での意見

< Bブロック >

街路樹(高木・低木)

- ・基本的には常緑がよい。(クスノキ、常緑ヤマボウシ)
- ・部分的に落葉樹(コブシ、モミジバフウ、ハナミズキなど)を入れてもよいのでは。
- ・低木はツツジ類を中心に、数種類組み合わせではどうか。
- ・維持管理を考えると、花が落ちるものは避けた方がよいと思う。

…など

舗装(歩行者・自転車)

- ・歩行者はブロック系舗装、自転車はアスファルト系舗装が良い。
- ・車椅子を考慮して、バリアフリー対応のものが良い。
- ・歩行者は温かみのある暖色系、自転車はモトーン系がよい。

…など

遮音壁

- ・基本的には透明タイプ+吸音タイプの混合が良い。
- ・出入口など場所に応じて透明タイプを用いるのがよい。

…など

7

2. 第2回アンケート調査 集計結果

8

2. 第2回アンケート調査 集計結果

2.1 アンケート調査の実施概要

<放射第35・36号線

歩道の整備等に関するアンケート調査>

[調査期間] 2017年10月19日～11月6日

[調査対象者] 沿道地権者・検討委員

[調査方法]

- ①対象者に調査表を配布(ポスティング又は郵送)
- ②期日までにFAX・メール・郵送等で回答
- ③その後、回答を集計

[調査内容]

- ①街路樹の希望
 - 高木(第二希望まで)・低木
- ②歩道(歩行者・自転車)舗装の希望
 - 材質・色彩・パターン
- ③遮音壁タイプの希望
 - 吸音タイプ or 透明タイプ or 組み合わせタイプ

東京都建設局

放射第35・36号線 歩道の整備等に関するアンケート調査票
(都市計画道路 放射第35・36号線(板橋区小茂根四丁目～練馬区早宮二丁目))

あて先: セントラルコンサルタント株式会社
東京事業本部 技術第1部 道路第1グループ 放射第35・36号線 道路設計チーム
FAX: 03-3532-8025 E-mail: 29_3536_hodokento@central-con.jp

お名前: _____
ご住所: _____
連絡先: _____

① 街路樹の希望についてお伺いします。
検討資料1に記載されている樹種のうち、高木、低木それぞれ良いと思われる樹種の番号をご記入ください。

高木(高さ3m以上)		低木(高さ3m以下)	その他(自由意見)
第1希望	第2希望	番号(1つ)	
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	

② 歩道(歩行者・自転車)についてお伺いします。
検討資料2に記載されている種類のうち、材質・色彩・パターンそれぞれ良いと思われる種類の番号をご記入ください。

材質	色彩	パターン
番号(1つ)	番号(1つ)	番号(1つ)
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

③ 遮音壁タイプについてお伺いします。
検討資料3に記載されている種類のうち、良いと思われる遮音壁タイプの番号をご記入ください。

番号(1つ)
<input type="text"/>

その他にご意見等がございましたら、以下にご記入下さい。

アンケート調査は以上です。ご協力ありがとうございました。

2. 第2回アンケート調査 集計結果

2.2 集計結果: 街路樹

高木	① クスノキ(常緑)	② 常緑ヤマボウシ(常緑)	③ シラカン(常緑)	④ マテバシイ(常緑)	⑤ ホルトノキ(常緑)
	・成木は楕円形の整った樹形をつくる ・葉は光沢がある ・春に古い葉を落として一気に濃緑や赤味をおびた新葉に変わる ・剪定に強く丈夫だが、大きくなりすぎないようにコントロールが必要	・近年流通し始めた常緑品種 ・6月頃に白い花を咲かせる ・落葉のヤマボウシよりも開花量が多い(樹冠全体が花で覆われる) ・暖かい地方の品種のため寒い地方では冬に若干落葉することがある	・葉は細長く薄く明るい緑色で裏面が白っぽい ・枝葉が密生する ・萌芽・復元性がある ・秋に小ぶりなドングリがなる ・生長が早いため、小まめな剪定を行う必要がある	・まっすぐな幹で樹形は広円柱形にまとまる ・生長はやや早い ・大気汚染に強く高幹樹に適する ・秋に大きく綿長いドングリがなる ・葉は大型で均等に固いため、重たい雰囲気になる	・樹形は楕円形にまとまり、整う ・葉は濃緑色で、春～夏に古い葉が紅色に色づいて落葉する ・7月中旬から下旬にかけて、黄白色の花をつける ・関東では寒さのため冬季に葉の色が赤ることが多い
	⑥ コブシ(落葉)	⑦ ハナミズキ(落葉)	⑧ モミジバフウ(落葉)	⑨ メタセコイア・ゴールドラッシュ(落葉)	⑩ ヒトツバタゴ(落葉)
	・3～4月に、葉に先立って樹冠全体を覆うように白い花が咲く ・9～10月連続的にぶしのようなピンク色の葉をつける ・移植、剪定には弱い ・練馬区の木	・4～5月に赤、白の花を咲かせる ・10月頃赤い葉をつける ・秋の紅葉が美しい ・大木にはならない上、樹形も整っているとは言えないため、立派な並木にはならない	・紅葉のグラデーション(緑→オレンジ→赤→紫)が特に美しい ・大気汚染に強く街路樹に適する ・萌芽力が強い、剪定にも強い ・病害虫に強いが、アメリカカシロヒトリの害に遭うことがある	・メタセコイアの黄金葉品種 ・自然に端正な樹形に整い、春期間黄金葉と秋の紅葉も楽しめる ・小まめに剪定しなくても、樹冠を整えることなく樹形が整う ・葉が細かいため落ち葉処理が煩雑	・別名: フンジャモンジャの木 ・5月に樹冠全体を覆うように白い小花を咲かせる(雄木) ・整った樹形はシンボルツリーとしても利用される ・花付きは弱く、簡単に風で飛び散ってしまうため、観賞期間は短い
	① ツツジ類(常緑・落葉)	② キンシバイ(半常緑)	③ ビヨウヤナギ(半常緑)	④ ハクチョウゲ(常緑)	⑤ ヘニバナヤナギ(常緑)
	・サツキ、オオハナサキ、ドウダンツツジ等、種類が多い ・5～6月頃、樹冠全体に花が咲く(紅・紫・白) ・丈夫な樹木のため、特に管理上の留意点は無い ・練馬区の花	・葉は明るい緑色 ・5～6月、薄紫や黄白色の花が樹冠全体を覆うように咲く ・葉の緑しい葉所では落葉する ・丈夫な樹木のため、特に管理上の留意点は無い	・葉は細長く明るい緑色 ・6月頃、長い鮮黄色の花が樹冠全体を覆うように咲く ・秋から冬は葉の色が赤く変わる ・観賞は容易だが、夏に高温多湿になる地域では、こびりに注意する	・葉は濃緑色で細かい ・5～6月頃、白色(しばしば淡紅紫)の小さな花が樹冠全体に咲く ・株自体の寿命が10年程度と短い ・定期的な全面植え替えが必要となる	・4～5月頃、淡紫色の花を一面に咲かせる ・潮風と大気汚染に強いので、海岸地域の街路樹に利用される ・病害虫にも強く、植える場所を選ばないが、葉には弱い

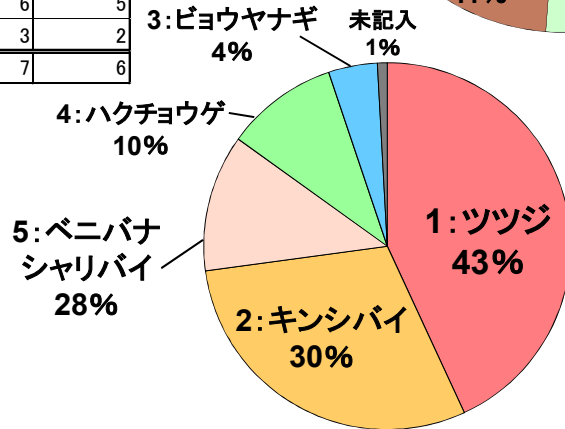
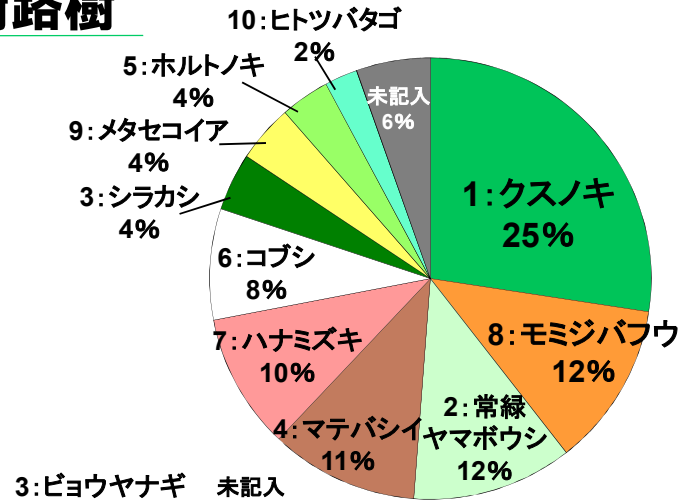
2. 第2回アンケート調査 集計結果

2.2 集計結果：街路樹

< 全体 > (回答率19%)

高木		第1希望 (%)	第2希望 (%)	合計 (%)
常緑樹	1:クスノキ	32	17	25
	2:常緑ヤマボウシ	13	10	11
	3:シラカシ	2	9	6
	4:マテバシイ	12	9	10
	5:ホルトノキ	3	5	4
落葉樹	6:コブシ	8	9	8
	7:ハナミズキ	9	13	11
	8:モミジバフウ	12	12	12
	9:メタセコイア	3	6	5
	10:ヒトツバタゴ	2	3	2
未記載		5	7	6

低木	計 (%)
1:ツツジ	43
2:キンシバイ	30
3:ビヨウヤナギ	4
4:ハクチョウゲ	10
5:ベニバナシャリンバイ	12
未記載	1



11

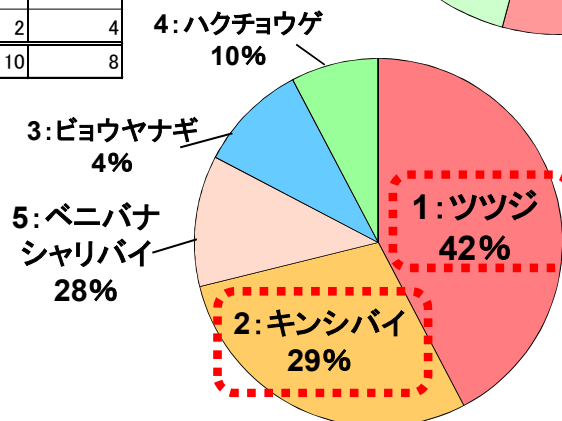
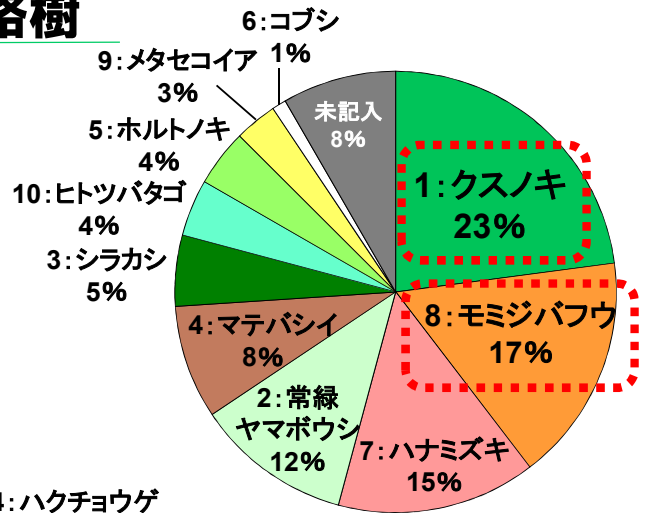
2. 第2回アンケート調査 集計結果

2.2 集計結果：街路樹

< Aブロック > (回答率36%)

高木		第1希望 (%)	第2希望 (%)	合計 (%)
常緑樹	1:クスノキ	35	13	24
	2:常緑ヤマボウシ	12	12	12
	3:シラカシ	2	8	5
	4:マテバシイ	8	8	8
	5:ホルトノキ	4	8	6
落葉樹	6:コブシ	0	2	1
	7:ハナミズキ	12	17	14
	8:モミジバフウ	17	15	16
	9:メタセコイア	0	6	3
	10:ヒトツバタゴ	6	2	4
未記載		6	10	8

低木	計 (%)
1:ツツジ	42
2:キンシバイ	29
3:ビヨウヤナギ	10
4:ハクチョウゲ	8
5:ベニバナシャリンバイ	12
未記載	0



12

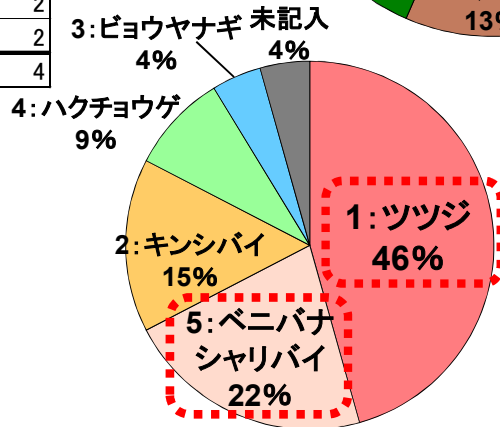
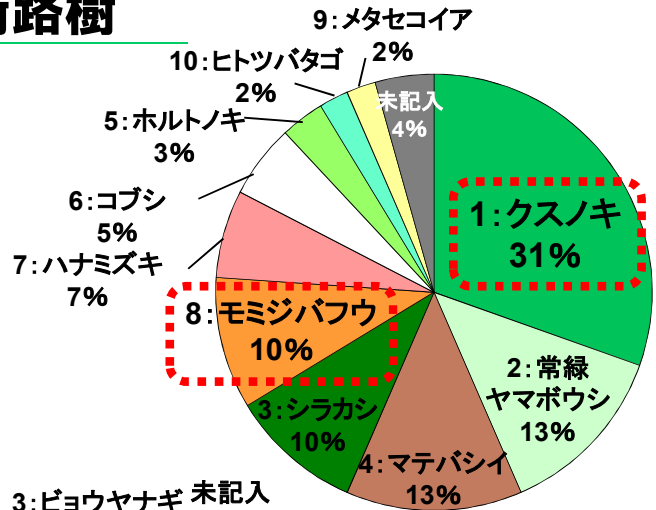
2. 第2回アンケート調査 集計結果

2.2 集計結果：街路樹

< Bブロック > (回答率21%)

高木		第1希望 (%)	第2希望 (%)	合計 (%)
常緑樹	1:クスノキ	41	20	30
	2:常緑ヤマボウシ	15	11	13
	3:シラカシ	7	13	10
	4:マテバシイ	11	15	13
	5:ホルトノキ	2	4	3
落葉樹	6:コブシ	4	7	5
	7:ハナミズキ	9	4	7
	8:モミジバフウ	4	15	10
	9:メタセコイア	2	2	2
	10:ヒトツバタゴ	0	4	2
未記載		4	4	4

低木	計 (%)
1:ツツジ	46
2:キンシバイ	15
3:ビヨウヤナギ	4
4:ハクチョウゲ	9
5:ペニバナシャリンバイ	22
未記載	4



13

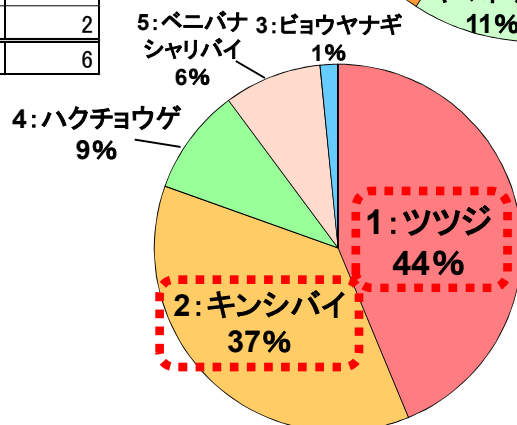
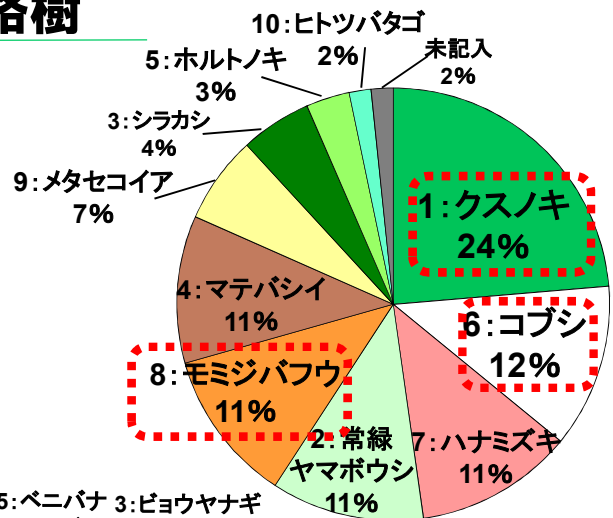
2. 第2回アンケート調査 集計結果

2.2 集計結果：街路樹

< Cブロック > (回答率15%)

高木		第1希望 (%)	第2希望 (%)	合計 (%)
常緑樹	1:クスノキ	28	17	23
	2:常緑ヤマボウシ	12	10	11
	3:シラカシ	1	9	5
	4:マテバシイ	14	7	11
	5:ホルトノキ	3	3	3
落葉樹	6:コブシ	13	11	12
	7:ハナミズキ	8	15	11
	8:モミジバフウ	12	10	11
	9:メタセコイア	5	8	6
	10:ヒトツバタゴ	1	2	2
未記載		5	7	6

低木	計 (%)
1:ツツジ	44
2:キンシバイ	37
3:ビヨウヤナギ	2
4:ハクチョウゲ	9
5:ペニバナシャリンバイ	9
未記載	0



14

2. 第2回アンケート調査 集計結果

2.3 集計結果(舗装)

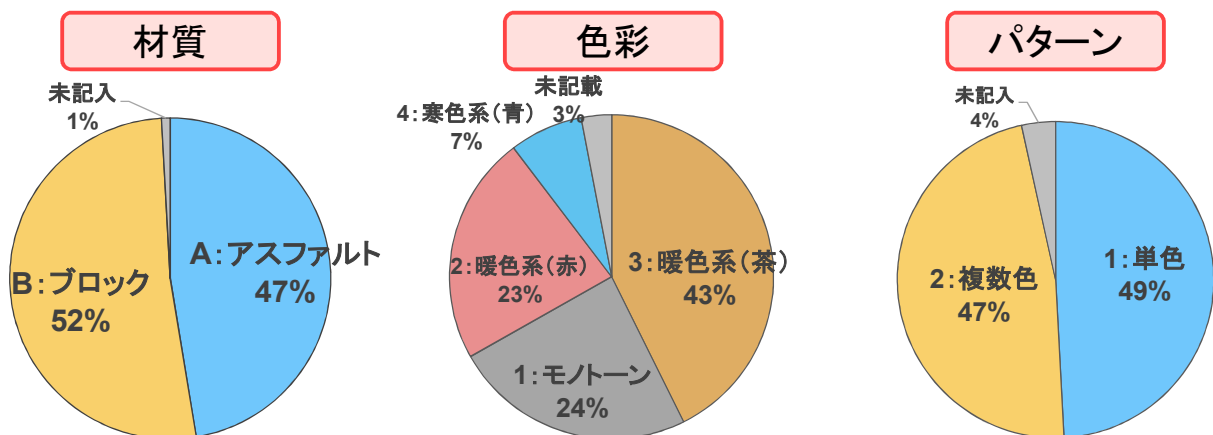
	①アスファルト系舗装	②ブロック系舗装		
材質	<ul style="list-style-type: none"> 最も一般的な舗装として、広く用いられる 凹凸が少なく、滑りにくいので、自転車や車いす利用者も利用しやすい カラー舗装も可能 	<ul style="list-style-type: none"> 景観に配慮した舗装として用いられる 目地(※)があるため、自転車や車いす利用者は、やや利用しづらい 色や材質などが多様で、様々な組み合わせが可能 		
※目地：ブロックとプロ				
	①モトーン系(灰)	②暖色系(赤)	③暖色系(茶)	④寒色系(青)
色彩				
	① 単色パターン		② 複数色組み合わせパターン	
パターン	(例)  		(例)  	

15

2. 第2回アンケート調査 集計結果

2.3 集計結果(舗装)

< 全体 >



【 検討会・アンケートでの意見 】

- ・歩行者はブロック舗装、自転車はアスファルト舗装に分けてほしい。
- ・住宅街や駅前などは、景観性に配慮してほしい。 ……など

16

2. 第2回アンケート調査 集計結果

2.3 集計結果(舗装)

歩行者



自転車



⇒整備案： 歩行者＝ブロック系舗装・暖色系(茶)
自転車＝アスファルト系舗装・モノトーン(黒)

17

2. 第2回アンケート調査 集計結果

2.4 集計結果(遮音壁)

① 吸音タイプ



- ・透明タイプと比べ、吸音効果が高い。
- ・車両や歩行者の見通しがやや悪い。
- ・自動車や歩行者に対して圧迫感がある。

② 透明タイプ



- ・吸音タイプに比べ、吸音効果が低い。
- ・車両や歩行者の見通しが確保出来る。
- ・汚れが付着すると目立つほか、透明性の持続にやや問題がある。

③ 吸音+透明タイプ



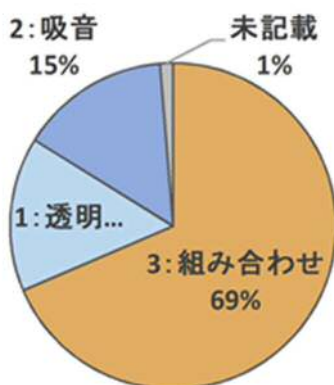
- ・下部を吸音タイプとし、上部を透明タイプとして組み合わせたもの。
- ・吸音効果は、吸音タイプと透明タイプの中間

18

2. 第2回アンケート調査 集計結果

2.4 集計結果(遮音壁)

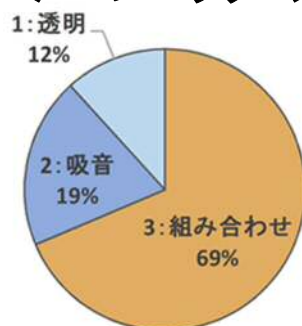
< 全体 >



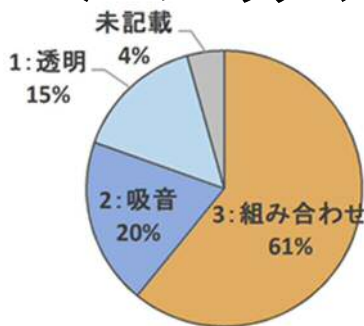
透明+吸音 組み合わせタイプ



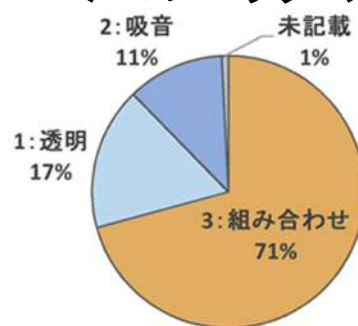
< Aブロック >



< Bブロック >



< Cブロック >



19

2. 第2回アンケート調査 集計結果

2.5 その他(自由意見)

【街路樹について】

- 害虫・野鳥が集まりにくいものがいい。
- 落葉が少なく、手入れが少なくて済むものがいい。

・・・など

【舗装について】

- 歩行者はブロック舗装、自転車はアスファルト舗装にしてほしい。
- 高齢者や車椅子の方を考え、バリアフリー対応ブロックのもの
がいい。

・・・など

【その他】

- 街路樹や遮音壁によって見通しが悪くなると思われるので、
防犯にも配慮してほしい。

・・・など

20

3. 歩道等整備計画(素案)の確認

21

3. 歩道等整備計画(素案)の確認

3.1 整備案まとめ

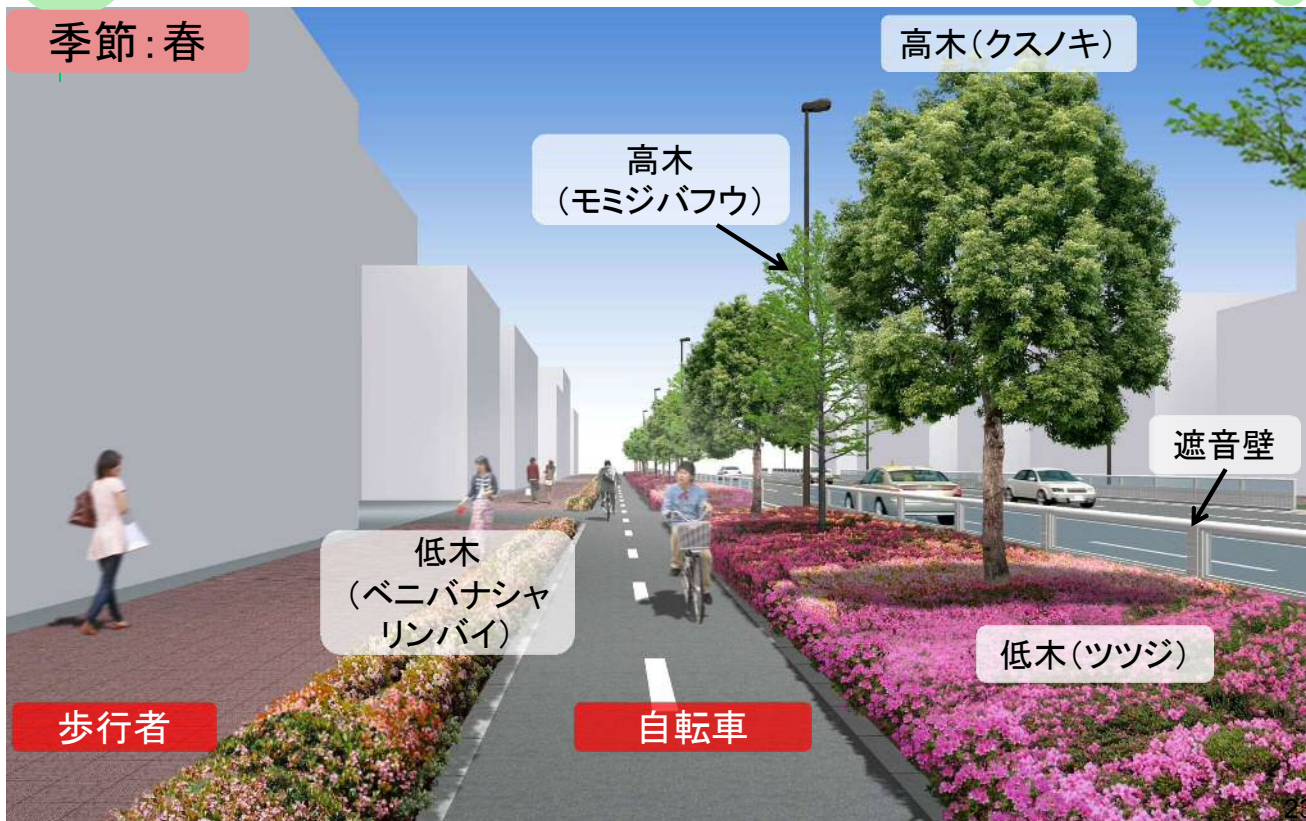
街路樹		Aブロック	Bブロック	Cブロック
高木	常緑樹	クスノキ		
	落葉樹	モミジバフウ		コブシ・モミジバフウ
低木	植樹帯(広い)	ツツジ類		
	植樹帯(狭い)	キンシバイ	ベニバナシャリンバイ	キンシバイ
舗装				
歩行者		ブロック系舗装・暖色系(茶)		
自転車		アスファルト系舗装・モトーン		
遮音壁				
タイプ		透明+吸音 組み合わせタイプ		

22

3. 歩道等整備計画(素案)の確認

3.2 Bブロック整備イメージ図

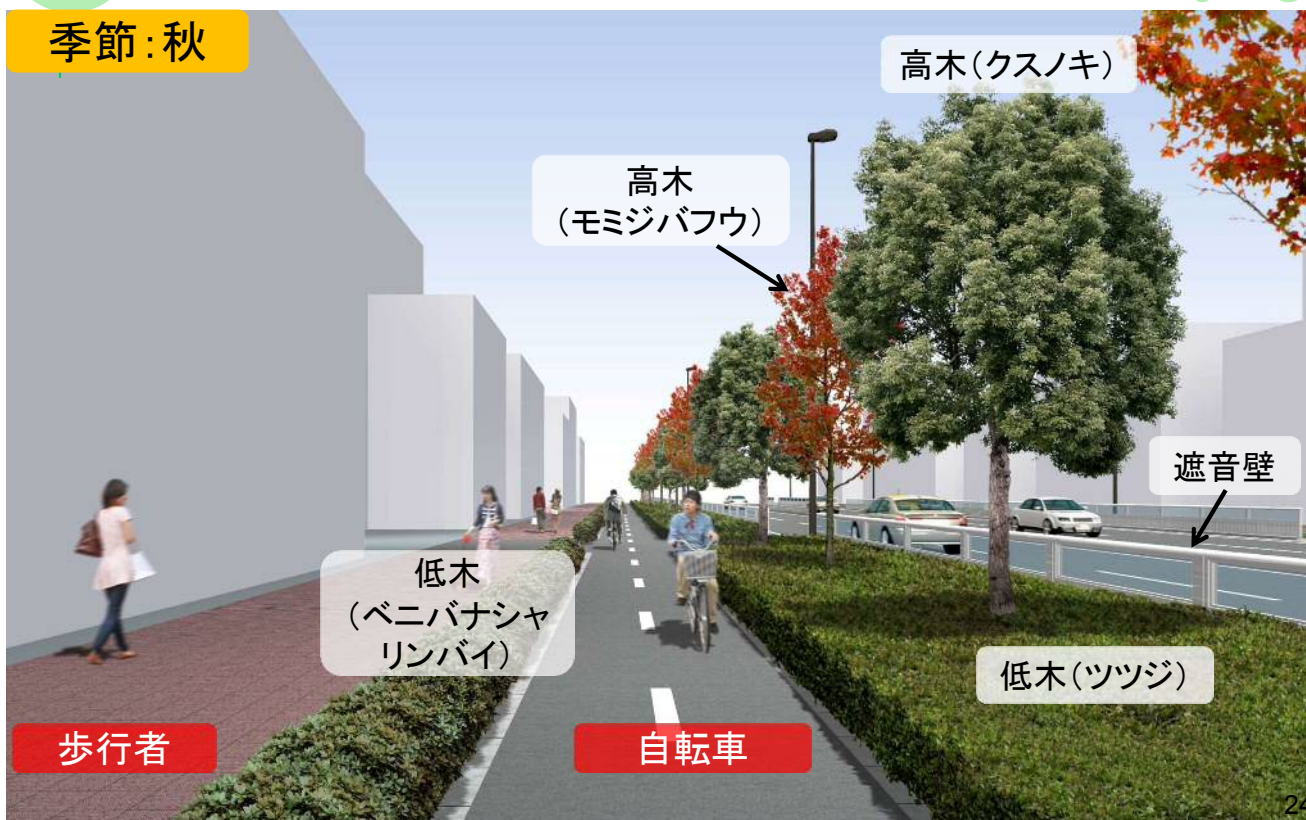
季節:春



3. 歩道等整備計画(素案)の確認

3.2 Bブロック整備イメージ図

季節:秋



4. 歩道等整備計画(素案) についての意見交換

25

4.歩道等整備計画(素案) についての意見交換

1. テーブル上に、整備計画(素案)平面図を提示しています。
2. お近くのみなさんと、整備計画(素案)の確認や、これまでの検討会・アンケート結果を踏まえた意見交換を行っていただきます。

※意見交換は30分程度です。

※整備計画(素案)以外のご意見・ご質問は、検討会の最後に別途時間を設けさせていただきます。

※疑問点がある場合にはお近くの係員に声をおかけください。

26

5. 今後のスケジュール

27

5. 今後のスケジュール

5.1 今後のスケジュール

- **第1回 歩道等(環境施設帯)の整備タイプの検討・意見交換
その他の要望等について**
- **第2回 歩道整備内容の検討・意見交換
(街路樹・舗装・遮音壁の選定等)**
- **第3回 平面図の提示・歩道等整備計画(素案)についての意見交換**
- **第4回 最終案の確認およびまとめ**

**次回(第4回)のブロック検討会は、
平成30年2月に開催する予定です。**

28



お問い合わせ先

本日のご説明内容などを含め、本道路事業について
ご不明な点がございましたら、下記まで問合せください。

●**東京都第四建設事務所**

工事第一課

電話：03-5978-1730

FAX：03-3947-1419

E-mail：S0200200@section.metro.tokyo.jp

放射第 35・36 号線 歩道の整備等に関する検討会（第 3 回）

◆歩道整備についての主なご意見

- ・ブロック舗装はバリアフリー対応のもの、透水性のあるものにしてほしい。
- ・自転車がスピードを出しやすくなるため、交差点などで歩行者と衝突事故が発生しないか配慮が必要である。
- ・歩行者と自転車を植樹帯で分離するのは良いと思う。
- ・遮音壁のタイプは、開放感があって良いと思う。
- ・氷川台駅前、自転車道や植樹帯を狭くして歩道空間を広くすることも考えてはどうか。
- ・障害者の立場で問題がないか再度確認してほしい。
- ・歩道整備案は東京都の提示案で問題ない。

◆各ブロックの主なご意見

①Aブロック（環七～区界通り）

- ・区界通り手前に転回路を設置するなど道路完成後の周辺動線は慎重に検討してほしい。

②Bブロック（区界通り～石神井川）

- ・高木は常緑ヤマボウシを追加した3種類にしてほしい。
- ・歩道橋にエレベーターを設置するなどして、お年寄りも利用しやすいようにしてほしい。
- ・歩道橋を整備する場合、歩道橋付近の住民に対するプライバシーの確保が問題になる。

③Cブロック（石神井川～補237）

- ・開進一小前の歩道橋はあった方が良い。
- ・氷川台駅前の駐輪場はどうなるのか。

※その他、本路線に関するご質問やご要望を多数頂きました。