

小金井3・4・11号線外^{ほか} に関する説明会

(小金井3・4・11号線及び府中3・4・16号線)

本日の説明内容

1. 小金井3・4・11号線及び
府中3・4・16号線の概要
2. 意見交換会の目的
及び説明会の目的
3. 意見交換会の状況

**1. 小金井3・4・11号線及び
府中3・4・16号線の概要
(計画道路の位置)**

はじめに

- **都市計画道路は、都市を形成する最も基本的なインフラ**
(自動車交通の円滑化や防災性の向上等、重要な都市基盤)
- **東京都では、過去3回にわたり事業化計画を策定**
(計画的・効率的に都市計画道路の整備を推進)
- **平成28年3月**
東京都、特別区、26市2町で、第四次事業化計画を策定
(必要性を検証した上で、10年間で優先的に整備すべき 路線【優先整備路線】を選定)
- **小金井3・4・11号線及び府中3・4・16号線の未着手の区間を優先整備路線に選定**

1. 小金井3・4・11号線及び 府中3・4・16号線の概要 (地域の現状と課題)

周辺道路の交通渋滞

<小金井街道>



五日市街道

小金井街道

道路間の距離
約3.6 km



J R 中央線

西国分寺駅

国分寺駅

武蔵小金井駅

東小金井駅

天文台駅

国分寺崖線 (はげ)

前原坂上交差点

天文台通り

府中所沢線

小金井南中西交差点

東八道路

武蔵野公園

対象区間
延長：約830m
幅員：18m

調布保谷線

府中街道

多磨霊園

国際基督教大学

<小金井街道>



新小金井街道

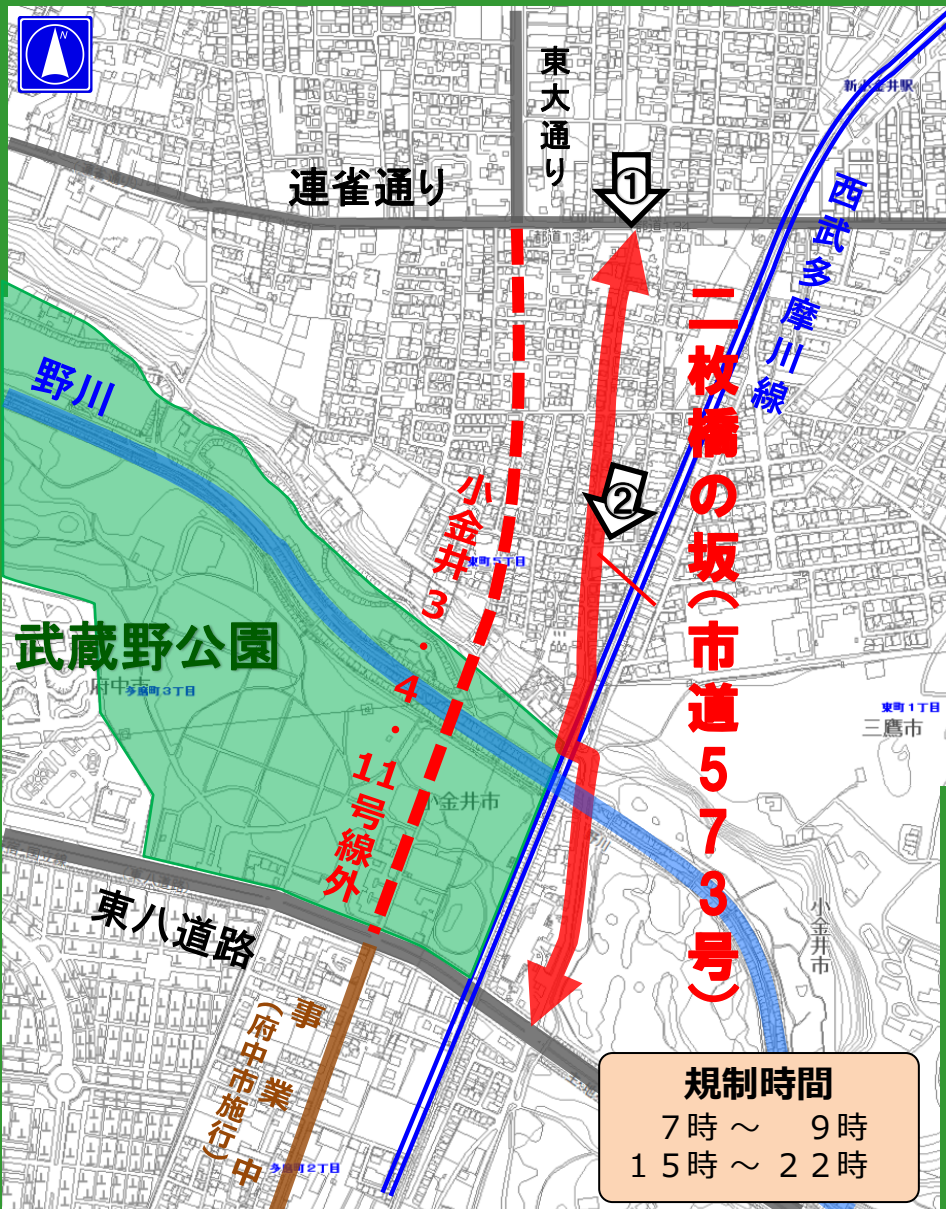
前原交番前交差点

<天文台通り>



国道20号 (甲州街道)

生活道路への通過車両の進入



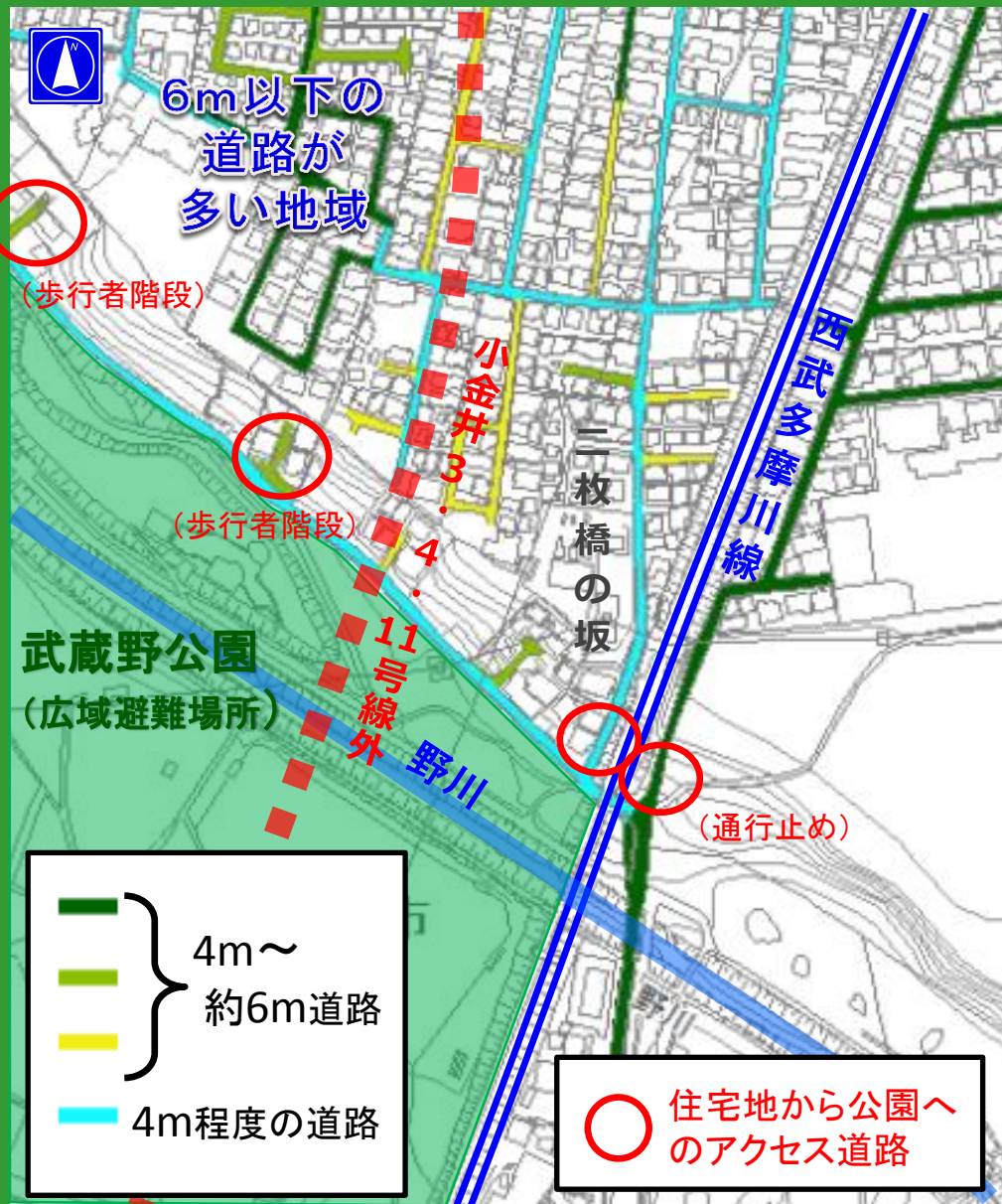
①二枚橋の坂（連雀通り交差部）



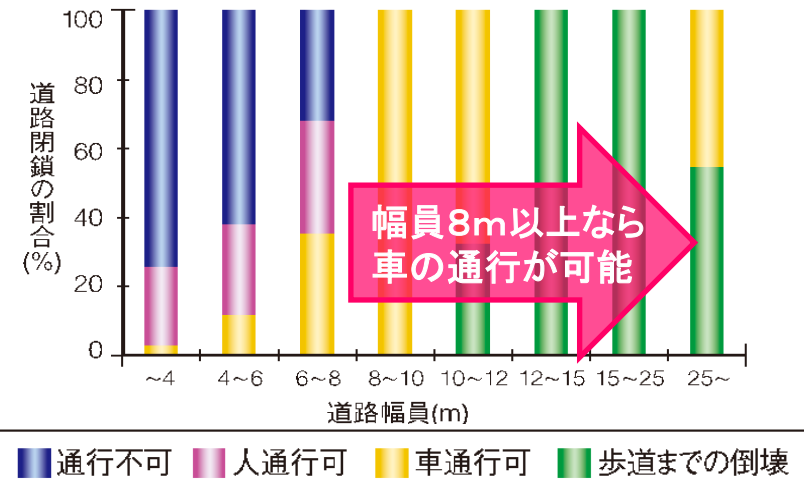
②二枚橋の坂



震災時の避難路の不足



阪神淡路大震災における道路幅員と道路閉鎖の関係



※出典：新時代のまちづくり・みちづくり（都市整備研究会）



※出典：神戸市HP

広域避難場所へのアクセス性の確保

小金井公園：大規模救出救助活動
拠点候補地
(救出・救助部隊のベースキャンプなど)

地域の防災機能が強化

小金井公園
(広域避難場所)

対象区間
延長：約830m
幅員：18m

武蔵野公園
(広域避難場所)

野川公園
(広域避難場所)

凡 例

- 第一次緊急輸送道路
- 第二次緊急輸送道路
- 第三次緊急輸送道路

国道20号 (甲州街道)

新小金井街道

東八道路

調布保谷線

天文台通り

J R中央線

府中所沢線

西国分寺駅

国分寺駅

武蔵小金井駅

東小金井駅

武蔵境駅

府中街道

野川

国分寺崖線 (はけ)

連雀通り

はけの道

高倉半野小

府中都市計画区域

調布都市計

小金井3・4・11号線外の必要性

- ① 広域的な道路ネットワークの形成
- ② 小金井街道をはじめとする周辺道路の渋滞緩和
- ③ 生活道路への通過交通の抑制による良好な居住環境の確保
- ④ 広域避難場所へのアクセス性向上による地域の防災性強化

周辺地域の貴重な自然への配慮

『国分寺崖線（はけ）』



『野 川』



『武蔵野公園』



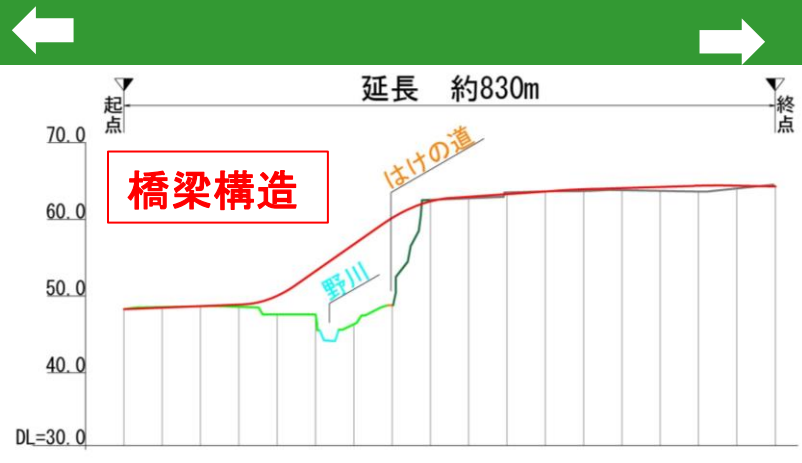
環境に配慮した取り組み案

橋梁構造により宅地化されている崖線部分を緑地に再生

<縦断イメージ図>

至 武蔵野公園(南側)

至 連雀通り(北側)



※縦断イメージ図は検討中のものです。今後橋台・橋脚の位置等を検討していきます。

<整備イメージ図(小金井3・4・11)>



※図はイメージであり、決まったものではありません。

環境に配慮した取り組み案

環境や景観に配慮した構造となるよう、
橋脚の位置や橋脚数などを検討



※図はイメージであり、決まったものではありません。今後橋台・橋脚の位置等を検討していきます。

橋梁構造により崖の保全を図った事例



2. 意見交換会の目的 及び説明会の目的

意見交換会の目的

整備にあたって、
環境や景観への配慮に
ついて、意見交換する
ことが目的

意見交換会

継続的に実施

【通常の事業の流れ】

事業概要及び測量説明会

用地説明会

工事説明会

工事着手

意見交換会について

<構成>

・小金井市民と東京都で構成

①市民 50名（町会代表7名、公募市民43名）

※応募総数58名から43名の参加者を抽選

②東京都

③小金井市（オブザーバー）

<開催状況>

・平成29年11月17日（金）

・平成30年 1月26日（金）

説明会の目的

- 意見交換会は開催しましたが、東京都の用意した資料の説明及び“整備にあたって、環境や景観の配慮について”の意見交換は実施出来ておりません。
- 本日の説明会は、そのような意見交換会の状況も含めて、情報提供させて頂くとともに、本路線の整備にあたり、環境や景観への配慮などについて、本日、ご参加頂いた皆様と意見交換をするために開催。

3. 意見交換会の状況について

①平成29年11月17日の意見交換会

日時：平成29年11月17日（金）

場所：小金井市市民会館「萌え木ホール」

- 小金井3・4・11号線外の整備にあたり、どのように環境や景観に配慮するかについて、意見交換をするために開催
- しかし、参加者から、「事業ありきの意見交換会はおかしい」、「計画の見直しという選択肢を含めて会を開催すべき」、「見直しの権限のある都市整備局を出席させるべき」など、多くのご意見を頂く
- 東京都は、「見直しや廃止も含め、都市整備局も出席し議論すべき」等の意見について持ち帰る

②平成30年1月26日の意見交換会

日時：平成30年1月26日（金）

場所：小金井市市民会館「萌え木ホール」

- 前回、頂いたご意見に対する都の見解を説明
 - ・ 小金井3・4・11号線外は、整備の必要性があることから、優先整備路線から除外することや都市計画を廃止することは考えておりません。
 - ・ そのため、意見交換会は、建設局主催で開催させていただきます。 など
- しかし、見解について、参加者に納得して頂けず、東京都は、「見直しも含めて議論すべきという市民や市議会の総意を何故無視するのか」、「見直しの権限のある都市整備局が出席しないと意見交換会にならない」、「必要性について議論できる場を設けるべき」との参加者の繰り返しの意見への対応に終始
- 東京都の用意した資料の説明及び“整備にあたって、環境や景観への配慮について”の意見交換は実施出来ませんでした。

③意見交換会で頂いた主な意見と都の見解

<頂いた意見①>

- 計画の見直しを含めて意見交換できる場とし、建設局だけではなく、都市計画道路の見直し権限のある、都市整備局を出席させるべき

【都の見解】

- 小金井3・4・11号線外は、安全性や防災性向上に資する重要な道路であることから、優先整備路線から除外することや都市計画を廃止することは考えておりません。
- そのため、事業者として、意見交換会は、建設局主催で開催させて頂き、本路線の必要性も含めてご説明し、皆様のご理解とご協力を頂けるよう、努めてまいります。

③意見交換会で頂いた主な意見と都の見解

<頂いた意見②>

- 道路の建設と自然の保全の両立はあり得ない道路をつくらないで課題を解決できる方法を考える意見交換会とするべき

【都の見解】

- 小金井3・4・11号線外は、安全性や防災性向上に資する重要な道路であると考えておりますが、国分寺崖線などの周辺地域の環境に配慮することも重要と考えております。
- そのため、本路線の整備にあたっては、橋梁構造により宅地化されている崖線部分を緑地に再生などの取組をはじめ、環境や景観への配慮などについて、市内にお住いの皆様のご意見を伺い、検討を進めたいと考えております。 24

③意見交換会で頂いた主な意見と都の見解

<頂いた意見③>

- 納得いく説明が無いのに、長い間暮らし、守ってきた土地を立ち退くことはできない

【都の見解】

- 本事業を進めるためには、地権者さまの土地をお譲りいただいたり、建物等を事業区域外へ移転していただくかなければなりません。
- そのため、大変なご迷惑をおかけしますが、道路事業の必要性をご理解いただき、ご協力を得られるよう努めてまいります。

③意見交換会で頂いた主な意見と都の見解

<頂いた意見④>

- 生活道路である二枚橋の坂の通過交通に長い間苦しんできた。道路整備に賛成である。

【都の見解】

- 小金井3・4・11号線外は、生活道路への通過交通抑制による地域の安全性向上などに資する重要な道路であると考えておりますが、国分寺崖線などの周辺地域の環境に配慮することも重要と考えております。
- そのため、本路線の整備にあたっては、環境や景観への配慮などについて、市内にお住いの皆様のご意見を伺い、検討を進めたいと考えております。

皆様のご理解とご協力をお願いします。



写真：対象区間北側の東大通り（幅員：18m）