

## 「(仮称) 東京都無電柱化計画」(素案) の都民意見の募集結果

### 無電柱化の進め方に関する意見

- ・歩行者が車道にはみ出るような道こそ無電柱化すべき。
- ・外国人観光客は電線が走っている道を見て東京を感じるという話も聞きますので一概に綺麗にすべきだとは思わない。
- ・東京都は無電柱化計画を推進し、財政を確保しなければいけないですが、どのように財政確保して進むのか。
- ・島しょ部では、島特有の塩害や悪天候等による停電が起こった。防災の観点でも、観光の観点でも、無電柱化の意味は大きい。
- ・都心部を中心に既存の道路の地下空間は占用物が輻輳しており、無電柱化が進むとより一層地下空間のスペース確保が困難となる。
- ・短期集中的に無電柱化を進めた場合、路上工事等が増加するので、計画的に進めてもらいたい。
- ・環七の外側に在住しているが、無電柱化計画から取り残された感じがする。
- ・生活道路の無電柱化を市民が主体で計画推進するメニューの追加を願いたい。
- ・東京都の無電柱化は「環七内側」で 10 年後まで全ての対象都道で整備に着手する。とありますが東京都と言う広い視点と緊急対応の必要性が欠落しています。

### 街路樹に関する意見

- ・無電柱化計画は防災の面からも大変にいいことであるが、無電柱化に際に明らかに緑が少なくなっている。無電柱化と緑を増やすことを並立させることは可能か。
- ・無電柱化はよいが、緑の並木をごっそり伐採することには反対。
- ・電柱を撤去した電柱跡地には、全面的に街路樹の植付けを実施してほしい。
- ・無電柱化対策を実施しない道路でもガードレールが設置されている道路には、ガードレールの歩道側に街路樹を植生するようお願いしたい
- ・昨年江戸川区で行われた無電柱化展示会では、街路樹を伐採せずに地下化する方法が紹介されていた。街路樹は伐採すべきでない。また、どうしても移植するような場合は、その成功率も明示、保証すべきだ。
- ・街路樹の根張りできる範囲が制限され、最大樹冠を実現できなくなるようなことがないようすべきだ。
- ・公開空地の樹木や一部街路樹は根域不足で樹勢の衰退・悪化を招いている。
- ・「タブの木一本消防車一台」ともいわれる常緑樹を増やした方が防災効果は大きい。

## 技術開発（低コスト化・コンパクト化）に対する意見

- ・極力経費を切り詰め、低コスト施工ができるよう努めてほしい。
- ・10年後に整備コスト1/3カットなので、もっと大胆なコスト削減目標を立てていただきたい。東京電力は2020年にコスト1/2と宣言しています。
- ・都内の道路延長の9割を占める市区町村道の無電柱化にも、低スペック化など、さらに力を入れてほしい。
- ・10年後の姿の中で、「道路幅員の狭い道路での整備手法の確立」とあるが、5年程度で実現可能と思うので、思い切った目標設定をお願いしたい。
- ・道幅が狭い道路での整備にて有効な方法の確立についての現状ご検討されている具体策があればお伺いしたいです。
- ・低コスト手法について小型BOX方式の名前が上がっていますが、従来の管路配線方式に比べ、以後のメンテナンスに不都合があると聞いたことがあります。（埋設後、ケーブルを追加したり・引き抜いたりが行いにくい）このような点に対してはどのように対策を講じるのかご見解があればお伺いしたいです。
- ・無電柱化を推進するにあたりコスト負担が問題になると思いますが、例えば無電柱化チャレンジ支援制度は普及のため大変有効性のある制度かと思えます。今後このような資金援助を都として拡大していくのか否か方向性があれば教えてください。
- ・国道の無電柱化工事と連携して、同時期に交差する都道・区道を整備すれば工期やコストも削減や効率化できる方法があるように思います。このような連携をする予定があったらご見解をお伺いしたいです。
- ・人工地盤を設置する等、「極浅の地中化」を検討すべきだ。
- ・電力会社とNTT系の会社と事業をするのは理解できるが、電線事業者の考えで今まで通りの工事が行われることを危惧します。そうではない会社や新しい取り組みを積極的にしているようなところでないとコスト削減のブレークスルーはできないのではないのでしょうか。
- ・小型家庭用燃料電池など、電線が不要なシステムの普及がすぐそこまで来ているときに、大がかりな電線の地中化が本当に必要なのか、ワイズペインディングなのか、詳細な検討を求む。

## まちづくりにおける無電柱化に関する意見

- ・新設電柱の増加の要因の大きな一つである、新規住宅開発地での建柱を抑制するために、開発事業者への無電柱化に対するインセンティブを実施してほしい。
- ・「面的な無電柱化に向けた取り組み」において、<まちづくりにおける無電柱化>を進めるための制度を見直すとする。商店街やまちづくり団体への助成制度なども手厚くしていただきたい。
- ・つくば市が無電柱化条例で規定しているような、住宅開発地での無電柱化の義務付けをしてほしい。現状では、新しい街（開発地）ができる際には、電柱が標準となり、これが、日本の電柱を増加させている要因の一つとされています。これを無くすだけ、つまり、開発区域の無電柱化を必須とするだけで、日本の電柱は増え止まると思います。
- ・電線電柱による景観・空間汚染よりも、墓石のような高層ビルによる影響による空間汚染・破壊の方がひどく醜く重大問題である。無電柱化と容積率緩和を絡めるべきではない。
- ・素案では、既存道路の無電柱化を推進内容が大半のようであるため、区画整理事業や住宅地開発には言及していない。住宅の部局と連携して取り組まれたらどうか。
- ・国土交通省では、省エネ、長期優良住宅など数々のモデル事業を提案させ、審査により採択された事業には補助金を出してきた。一方、開発事業者にとって無電柱化への取組は極めて消極的である。事業者負担も1戸当たり150万円位の負担で開発事業者が無電柱化を義務付けることは負担が大きい。開発事業者に対し、無電柱化にかかわる事業費の一部を助成する制度を提案する。この制度は、全国的にもはじめての制度であり、その先導的役割を東京都がやることで大変大きいものがある。

## 計画に対する意見

- ・P1「視線をさえぎる電柱や電線をなくし、都市景観の向上を図る。」を「視線をさえぎる電柱や電線をなくし、風格のある都市景観の向上を図る。」に修正して頂きたい。
- ・P13「良好な都市景観の創出」を「良好で風格のある都市景観の創出」に修正して頂きたい。
- ・P13「主要な駅や観光地周辺等の美しい街並みが求められる箇所の整備」を「主要な駅や観光地周辺等の街路樹等の在る美しい街並みが求められる箇所の整備」に修正して頂きたい。（風景・風土として根付いた街路樹の在り方に関する記述も加えて頂きたい）
- ・P17「さらに、良好な都市景観の創出のため、駅周辺や観光地周辺の無電柱化を進めていく」を「さらに、良好で風格のある都市景観の創出のため、駅周辺や観光地周辺の無電柱化を進めていく」に修正して頂きたい。
- ・P6 メリットばかりではなく、デメリットも明示し検討すべきだ。

- ・P6「これまで以上に無電柱化の必要性の高い区間から重点的に整備していく必要がある」とあるが、「必要性の高い区間」があいまいである。無電柱化に長い期間を要するからこそ、長期が見込まれる区間から優先してやるべきと考える。
- ・P6 スケジュールの表において、「②支障移設工事」が1年間となっているが、実際は、相当の期間を要しているではないか。最近の、現実的な時間を示すべきと考える。区部と多摩地域でも、状況は全く異なるのではないか。全体のスケジュール期間を約7年間としていること自体を見直すべき。
- ・P10「優先的に整備する道路」に関して記載されているが、当該道路から漏れ落ちた道路（「優先的に整備しない道路」）に関することも記載すべき。優先的整備でない道路について、記載できないのであれば、記載しない理由や今後の整備の見通しを示していただきたい。
- ・P11「今後10年」について、いつからなのか、いつまでなのか、あいまいなので、西暦表示で明示するべき。
- ・P24 地上機器の設置場所については、都道も同じ課題があるのではないですか。「3.1 都道の無電柱化」の項目にも追加すべきでは。
- ・P35 円滑に事業を進めるためには、地元住民の意向を踏まえることが重要である。そのため、事業計画に先立ち、地元町会等に対して事業内容等を説明するとともに、沿道の方々および周辺住民へのチラシ配布や、現地への工事広報板の設置を行うなど、事業内容を広く周知し、問い合わせに対しては丁寧に対応し、地元住民の意向を十分に配慮しながら事業を実施していく。街路樹の撤去の必要が生じている場合には、特に都心部においての都道利用者数は地元住民より昼間住民の方が圧倒的に多い都道の特性に準じ、パブリックコメントをとり、利用者の意見、意向を確認する期間を十分にとる事とする。（事業着手前ではなく事業計画前に、地元住民への十分な説明をして頂きたい）
- ・P38 川越市のように、水道や下水工事をする際に、無電柱化も一緒にやってしまうようにしてほしい。何度も道路を掘り返すことになり、無駄です。

## 反対意見

- ・お金もかかることですので、この計画に反対です。生活保護等、社会保険にあててください。

## その他の意見

- ・バリアフリーという点については障害を持った方々から直接意見を聞き、必要性がある人と一緒になって作り上げ、計画を作った側の独りよがりにならない無電柱化と一体化されない継続的な使用者重視の計画になることを望む。
- ・電気による漏れ事故に発生しないかが不安に残る。
- ・都道だけでなく、都道に繋がった私道の電柱も埋設することにして欲しい。
- ・既成市街地での要請者負担による地中化に対して補助をお願いしたい。

- ・民間住宅開発地での無電柱化を実施する際の行政手続きの迅速化をお願いしたい。
- ・それはとても有意義な取り組みであると感じています。
- ・電線を地下化するならば、同時に送水管も埋設設置し、サンフランシスコなどのように消火に使える送水管網を構築すべき。
- ・無電柱化工事について、近年、特に引込連系管工事は施工条件が多様化し、地域特性や施工環境が適正に発注予定価格に反映できないケースが発生しております。引込連系管工事において不採算工事が発生する場合があります。工事の品質・安全確保等の観点から発注方法や積算条件等の検討をしてほしい。電線共同溝本体の品質が不十分で後工程の引込連系管工事に支障をきたすケースがありますのであわせて検討をお願いいたします。
- ・歩行の不安定な人にとっては、ビル風は向きや強さが急変するため、転倒の危険をもたらす。電柱のバリア性はずっと低い。
- ・電柱を無くしても各種機器の設置場所や街路灯が必要なので、防災、バリアフリーの効果は限定的である。
- ・電柱は材料の見直しで街路灯柱と同じくらいの太さにできる。
- ・電柱の形状の見直し、電線・電柱のラッピング等により色彩の工夫等をすれば景観に溶け込ませることができる。
- ・電柱に下北沢商店街にあるような分解型スタンドパイプ、消火器、W I F I、防火水槽機能等を併設して多機能用途化すれば電柱への批判もやわらぐ。
- ・戸越銀座の無電柱化の結果、電線・電柱の影がなくなり、暑くて大変になった。