

将来都市計画道路ネットワーク検証の検証項目

基本目標

検証項目

活
力

防
災

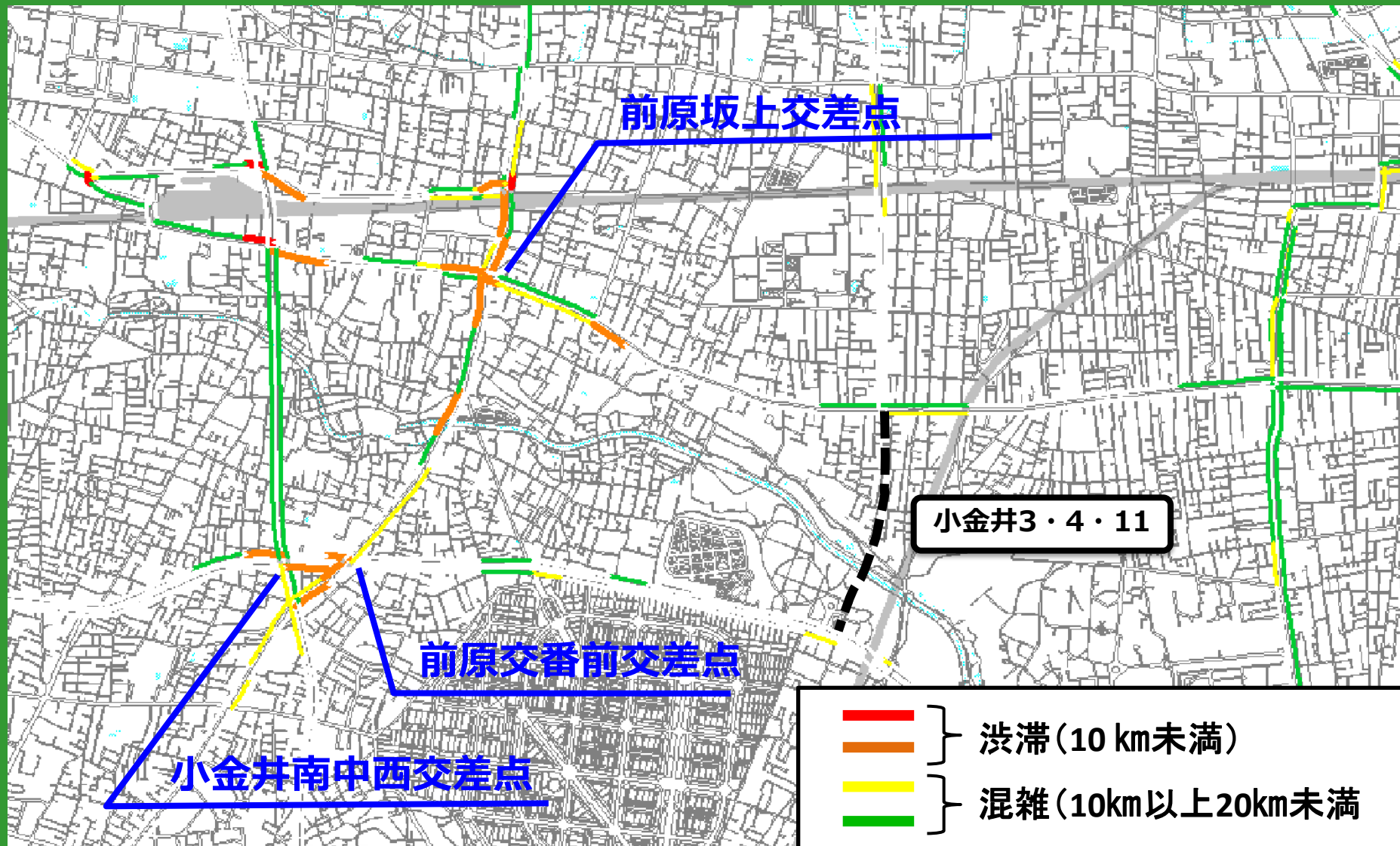
暮
らし

環
境

- | | | | | | |
|----|----------------|---|---|---|---|
| 1 | 骨格幹線道路網の形成 | 活 | 防 | 暮 | 環 |
| 2 | 都県間ネットワークの形成 | 活 | 防 | | 環 |
| 3 | 円滑な物流の確保 | 活 | | | 環 |
| 4 | 交通結節点へのアクセス向上 | 活 | | 暮 | |
| 5 | 交通処理機能の確保 | 活 | | 暮 | |
| 6 | 緊急輸送道路の拡充 | | 防 | | |
| 7 | 避難場所へのアクセス向上 | | 防 | | |
| 8 | 延焼遮断帯の形成 | | 防 | | |
| 9 | 災害時の代替機能 | | 防 | | |
| 10 | 都市環境の保全 | | | | 環 |
| 11 | 良好な都市空間の創出 | | | | 環 |
| 12 | 公共交通の導入空間 | 活 | | 暮 | |
| 13 | 都市の多彩な魅力の演出・発信 | 活 | | | |
| 14 | 救急医療施設へのアクセス向上 | | | 暮 | |
| 15 | 地域のまちづくりとの協働 | 活 | 防 | 暮 | 環 |

平均旅行速度 (プローブデータ)

条件：2015/04/01 ~ 2016/03/31 平日7:00~19:00



出典：インターナビ・フローティングカーデータを使用

国分寺崖線の水文環境 (イメージ図)

