

社会資本総合整備計画

平成30年3月28日

計画の名称	2. 東京外かく環状道路の整備に合わせた周辺道路ネットワーク整備										重点配分対象の該当								
計画の期間	平成26年度～平成30年度（5年間）					交付対象	東京都												
計画の目標	・東京外かく環状道路（関越道～東名高速間）の高速道路としての機能を最大限に発揮することに加え、周辺生活道路への通過交通の流入を極力抑えるために計画的な道路ネットワークの整備を行う。 計画の成果目標（定量的指標） ・新規ICへの15分以内到達エリアを62km ² （H26）から拡大する。 ・公共用地確保率を16%（H26）から100%（H30）にする。																		
定量的指標の定義及び算定式							定量的指標の現況値及び目標値					備考							
							当初現況値 （H26当初）	中間目標値 （H28末）	最終目標値 （H30末）			東京外かく環状道路開通時の拡大を目標とする							
新規ICに15分以内に到達可能な地域の面積							6.2 km ²												
対象路線の公共用地確保率							16%		100%										
全体事業費	合計 (A+B+C+D)	7,015 百万円	A	7,015 百万円	B	0 百万円	C	0 百万円	D	0 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0.0%							
交付対象事業																			
A 地方道路整備事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	備考
											H26	H27	H28	H29	H30				
2-A1	街路	一般	東京都	直接	-	S街路	改築	外郭環状線ノ2(大泉)	道路新設 1.0km	練馬区						2,523	-		
2-A2	街路	一般	東京都	直接	-	S街路	改築	北野烏山線(北野三丁目)	道路新設 0.2km	三鷹市						47	-		
2-A4	街路	一般	東京都	直接	-	S街路	改築	本村井の頭公園駅前線	道路新設 0.8km	三鷹市						537	-		
2-A5	街路	一般	東京都	直接	-	S街路	改築	本村井の頭公園駅前線(北野四丁目)	道路新設 0.4km	調布市・三鷹市						51	-		
2-A7	街路	一般	東京都	直接	-	S街路	改築	放射第7号線(大泉)	道路新設 2.0km	練馬区						1,171	-		
2-A8	街路	一般	東京都	直接	-	S街路	改築	補助第230号線(大泉町)	現道拡幅、道路新設 2.1km	練馬区						390	-		
2-A9	街路	一般	東京都	直接	-	S街路	改築	新東京所沢線(中里)	道路新設 0.9km	清瀬市						423	-		
2-A10	街路	一般	東京都	直接	-	S街路	改築	新東京所沢線(上清戸)	道路新設 0.7km	清瀬市						264	-		
2-A11	街路	一般	東京都	直接	-	S街路	改築	新東京所沢線(中清戸)	道路新設 0.6km	清瀬市						801	-		
2-A12	街路	一般	東京都	直接	-	S街路	改築	新東京所沢線(金山町)	道路新設 0.8km	東久留米市						335	10.8		
2-A13	街路	一般	東京都	直接	-	S街路	改築	新東京所沢線(北町)	道路新設 0.4km	西東京市						313	12.0		
2-A14	街路	一般	東京都	直接	-	S街路	改築	新東京所沢線(神宝町)	道路新設 0.6km	東久留米市						160	13.0		
											合計					7,015			
B 関連社会資本整備事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考			
										H26	H27	H28	H29	H30					
											合計					0			
番号	一体的に実施することにより期待される効果																備考		
C 効果促進事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考			
										H26	H27	H28	H29	H30					
											合計					0			
番号	一体的に実施することにより期待される効果																備考		
D 社会資本整備円滑化地籍整備事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考				
									H26	H27	H28	H29	H30						

		合計	0	
番号	一体的に実施することにより期待される効果			備考

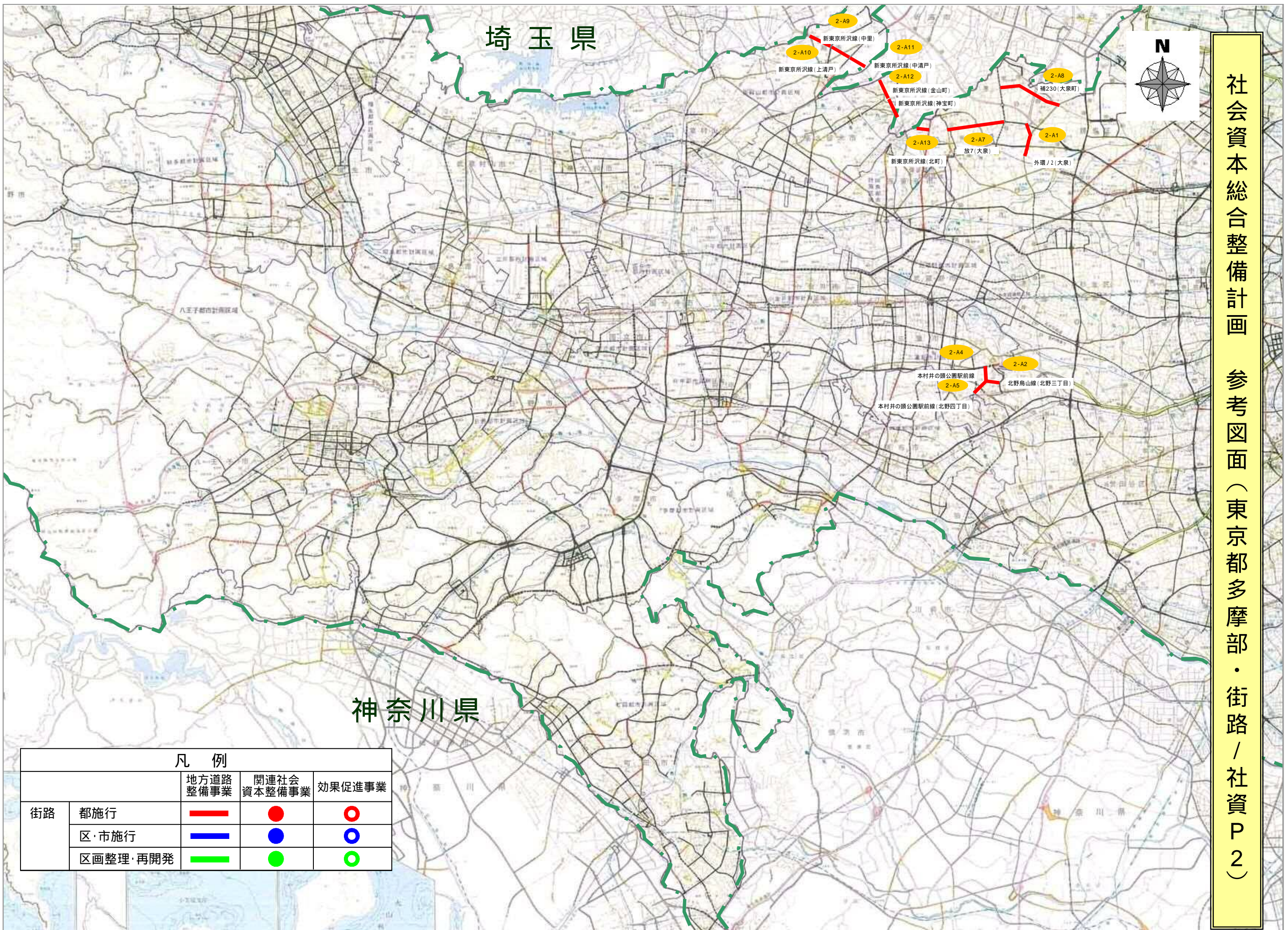
交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H26	H27	H28	H29	H30
配分額 (a)	877.800	269.775	450.450		
計画別流用 増減額 (b)	0.000	0.000	260.700		
交付額 (c=a+b)	877.800	269.775	189.750		
前年度からの繰越額 (d)	355.959	174.222	83.298		
支払済額 (e)	1,059.537	360.699	232.018		
翌年度繰越額 (f)	174.222	83.298	41.030		
うち未契約繰越額 (g)	0.000	0.000	0.000		
不用額 (h = c+d-e-f)	0.000	0.000	0.000		
未契約繰越 + 不用率 (h = (g+h)/(c+d))	0.0%	0.0%	0.0%		
未契約繰越 + 不用率が10%を超えている場合その理由					

各年度の決算額を確定ができ次第記載。

埼玉県



神奈川県

凡 例		地方道路 整備事業	関連社会 資本整備事業	効果促進事業
街路	都施行	— (Red)	● (Red)	○ (Red)
	区・市施行	— (Blue)	● (Blue)	○ (Blue)
	区画整理・再開発	— (Green)	● (Green)	○ (Green)

社会資本総合整備計画 参考図面(東京都多摩部・街路/社資P2)

社会資本整備総合交付金チェックシート

計画の名称 : 東京外かく環状道路の整備に合わせた周辺道路ネットワーク整備

事業主体名 : 東京都

チェック欄

. 目標の妥当性	
上位計画等との整合性	
1) 上位計画等と整合が図られている。 (計画名 2020年の東京、「2020年の東京」へのアクションプログラム2013、東京都長期ビジョン)	
地域の課題への対応	
1) 地域の課題を踏まえて整備計画の目標が設定されている。	
. 計画の効果・効率性	
目標と事業内容の整合性等	
1) 目標と指標・数値目標の整合が図られている。	
2) 指標・数値目標と事業内容の整合が図られている。	
3) 指標・数値目標が市民にとって分かりやすいものとなっている。	
事業の効果	
1) 十分な事業効果が確認されている。	
2) 事業連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	
. 計画の実現可能性	
計画の具体性、円滑な事業執行の環境	
1) 全体事業費、要素事業の額が適切である。	
2) 事業実施のための環境整備が図られている。	