

社会資本総合整備計画

平成30年3月28日

計画の名称	5. 島しょ地域における防災力を強化し、安全な暮らしを確保するインフラ整備										重点配分対象の該当								
計画の期間	平成26年度～平成30年度（5年間）					交付対象	東京都、八丈町												
計画の目標	・島内の交通手段が道路に限定されている島しょ地域において、日常生活や観光での通行に加え、災害時の避難にも歩行者が安全に通行できる歩行空間を確保する。																		
計画の成果目標（定量的指標）	・歩行者が安全に通行できる歩行空間の確保延長を72km（H26）から77km（H30）に上昇させる。																		
定量的指標の定義及び算定式	歩行空間の確保延長 = 対象路線の歩道整備済み延長																		
											定量的指標の現況値及び目標値		備考						
											当初現況値 (H26当初)	中間目標値 (H28末)		最終目標値 (H30末)					
											72km	76km	77km						
全体事業費	合計 (A+B+C+D)	1,857 百万円	A	1,857 百万円	B	0 百万円	C	0 百万円	D	0 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A + B + C + D)	0.0%							
交付対象事業																			
A 地方道路整備事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	備考
											H26	H27	H28	H29	H30				
5-A1	道路	離島	東京都	直接	-	都道	特改	(一) 大島循環線（宮の沢）	バイパス 1.4km	大島町						132		-	
5-A2	道路	離島	東京都	直接	-	都道	特改	(一) 大島循環線（泉津2期）	バイパス 0.5km	大島町						108		-	
5-A3	道路	離島	東京都	直接	-	都道	特改	(一) 大島循環線（泉津3期）	現道拡幅 0.8km	大島町						49		-	
5-A4	道路	離島	東京都	直接	-	都道	特改	(一) 大島循環線（間伏差木地）	現道拡幅 0.55km	大島町						50		-	
5-A6	道路	離島	東京都	直接	-	都道	特改	(一) 神戸山多幸線（鉄砲場）	バイパス 0.5km	神津島村						56		-	
5-A7	道路	離島	東京都	直接	-	都道	特改	(一) 神戸山多幸線（鉄砲場2期）	現道拡幅 0.3km	神津島村						129		-	
5-A8	道路	離島	東京都	直接	-	都道	特改	(一) 三宅循環線（坪田）	現道拡幅 0.45km	三宅村						24		-	
5-A9	道路	離島	東京都	直接	-	都道	特改	(一) 三宅循環線（坪田2期）	現道拡幅 0.48km	三宅村						33		-	
5-A10	道路	離島	東京都	直接	-	都道	特改	(一) 三宅循環線（伊ヶ谷阿古）	現道拡幅 0.5km	三宅村						22		-	
5-A11	道路	離島	東京都	直接	-	都道	特改	(一) 三宅循環線（伊ヶ谷阿古2期）	現道拡幅 0.42km	三宅村						260		-	
5-A12	道路	離島	東京都	直接	-	都道	特改	(一) 八丈循環線（榎立3期）	現道拡幅 0.5km	八丈町						16		-	
5-A13	道路	離島	東京都	直接	-	都道	特改	(一) 八丈循環線（榎立4期）	現道拡幅 0.3km	八丈町						194		-	
5-A14	道路	離島	東京都	直接	-	都道	特改	(一) 神湊八重根港線（三根4期）	現道拡幅 0.4km	八丈町						183		-	
5-A15	道路	離島	東京都	直接	-	都道	特改	(一) 神湊八重根港線（大賀郷）	現道拡幅 0.6km	八丈町						286		-	
5-A16	道路	離島	東京都	直接	-	都道	特改	(一) 神湊八重根港線（大賀郷2期）	現道拡幅 0.6km	八丈町						25		-	
5-A19	道路	離島	東京都	直接	-	都道	特改	(一) 青ヶ島循環線（中原2期）	現道拡幅 0.5km	青ヶ島村						60		-	
5-A21	道路	離島	八丈町	直接	-	町道	特改	(町) 中道伊郷名線（坂下）	現道拡幅 3.1km	八丈町						230		-	
											合計					1,857			
B 関連社会資本整備事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考			
										H26	H27	H28	H29	H30					
											合計					0			
番号	一体的に実施することにより期待される効果												備考						
C 効果促進事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考			
										H26	H27	H28	H29	H30					
											合計					0			
番号	一体的に実施することにより期待される効果												備考						
D 社会資本整備円滑化地籍整備事業																			

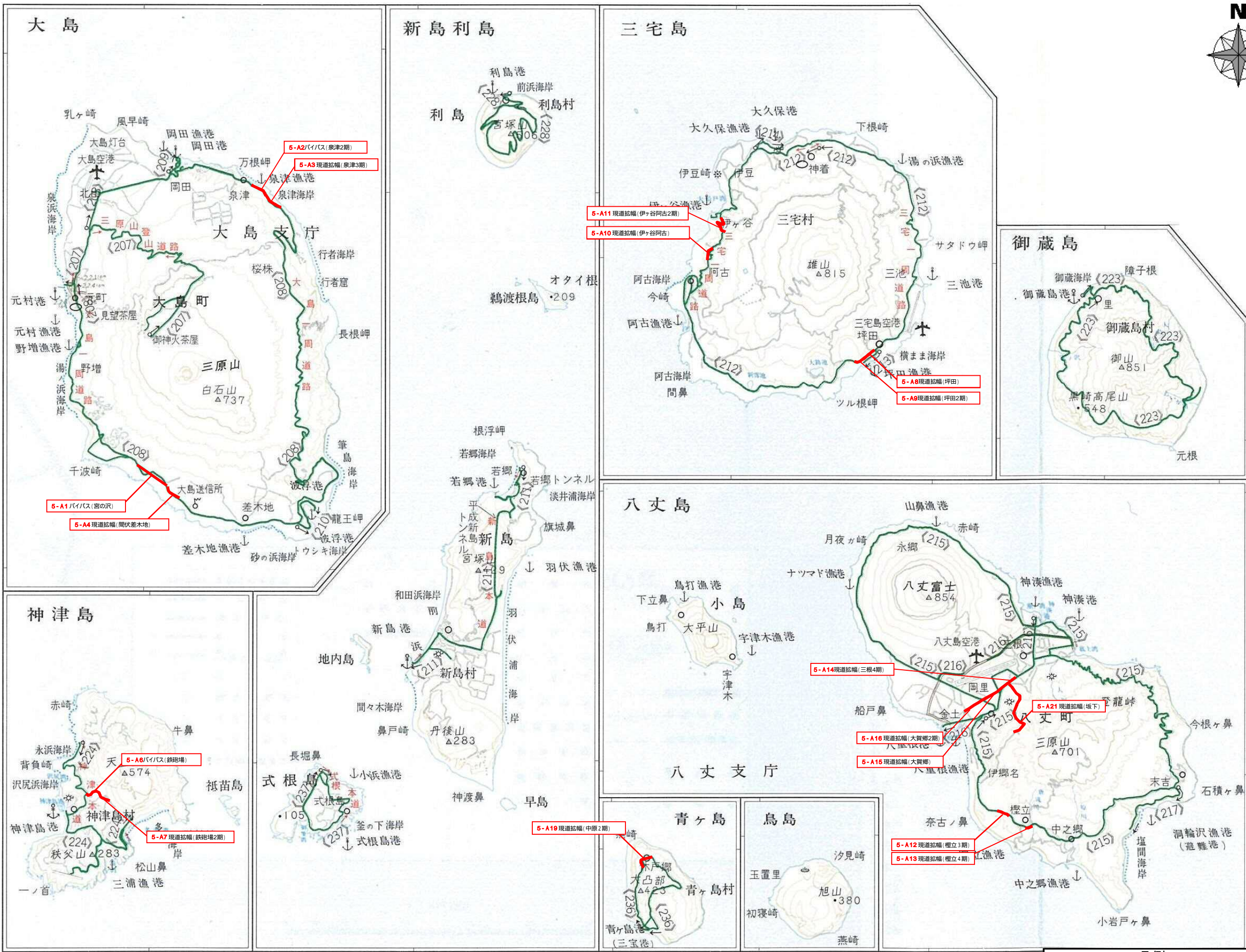
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
									H26	H27	H28	H29	H30		
									合計					0	
番号	一体的に実施することにより期待される効果												備考		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H26	H27	H28	H29	H30
配分額 (a)	155.770	136.105	188.685		
計画別流用 増減額 (b)	0.000	0.000	0.000		
交付額 (c=a+b)	155.770	136.105	188.685		
前年度からの繰越額 (d)	80.254	49.500	42.092		
支払済額 (e)	186.524	143.513	122.572		
翌年度繰越額 (f)	49.500	42.092	108.205		
うち未契約繰越額 (g)	0.000	0.000	0.000		
不用額 (h = c+d-e-f)	0.000	0.000	0.000		
未契約繰越 + 不用率 (h = (g+h)/(c+d))	0.0%	0.0%	0.0%		
未契約繰越 + 不用率が10%を超えている場合その理由					

各年度の決算額を確定ができ次第記載。



凡例

A: 地方道路整備事業	— (Red line)
B: 関連社会資本整備事業	— (Blue line)
C: 効果促進事業	— (Green line)

社会資本総合整備計画 参考図面（東京都島しょ部・道路 / 社資 P5）

社会資本整備総合交付金チェックシート

計画の名称 : 島しょ地域における防災力を強化し、安全な暮らしを確保するインフラ整備

事業主体名 : 東京都、八丈町

チェック欄

. 目標の妥当性	
上位計画等との整合性	
1) 上位計画等と整合が図られている。 (計画名 2020年の東京、「2020年の東京」へのアクションプログラム2013、東京都長期ビジョン 社会資本整備重点計画)	
地域の課題への対応	
1) 地域の課題を踏まえて整備計画の目標が設定されている。	
. 計画の効果・効率性	
目標と事業内容の整合性等	
1) 目標と指標・数値目標の整合が図られている。	
2) 指標・数値目標と事業内容の整合が図られている。	
3) 指標・数値目標が市民にとって分かりやすいものとなっている。	
事業の効果	
1) 十分な事業効果が確認されている。	
2) 事業連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	
. 計画の実現可能性	
計画の具体性、円滑な事業執行の環境	
1) 全体事業費、要素事業の額が適切である。	
2) 事業実施のための環境整備が図られている。	