

社会資本総合整備計画

平成30年3月28日

計画の名称	7. ストック効果をもつアクセス道路（一次）の整備										重点配分対象の該当								
計画の期間	平成30年度～平成34年度（5年間）				交付対象	東京都、世田谷区、足立区													
計画の目標	・ 鉄道駅やIC等の整備と連携し、人や物の流れの効率化などアクセス性を高める道路ネットワークを形成する。 計画の成果目標（定量的指標） ・ 対象施設へのアクセス時間が30分圏内の対象路線（一次アクセス道路）について、円滑な道路交通及び快適な道路空間の確保率を61%（H30）から90%（H34）にする。																		
定量的指標の定義及び算定式	円滑な交通及び快適な道路空間の確保率 = 対象路線の整備済延長 / 対象路線の延長										備考								
	当初現況値 （H30当初）		中間目標値 （H32末）		最終目標値 （H34末）														
	61%		86%		90%														
全体事業費	合計 （A+B+C+D）		58,625 百万円		A	58,625 百万円		B	0 百万円		C	0 百万円		D	効果促進事業費の割合 C / （A + B + C + D）		0.0%		
交付対象事業																			
A 地方道路整備事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	備考
											H30	H31	H32	H33	H34				
7-A1	街路	一般	東京都	直接	-	S街路	改築	環状第2号線（晴海～築地）	道路新設	1.8km	中央区・港区						26,554	-	
7-A2	街路	一般	東京都	直接	-	S街路	改築	環状第5の1号線	道路新設	1.4km	豊島区						2,625	-	
7-A3	街路	一般	東京都	直接	-	S街路	改築	環状第5の1号線（北参道）	道路拡幅	0.9km	渋谷区						454	-	
7-A4	街路	一般	東京都	直接	-	S街路	改築	環状第5の1号線（戸山）	道路拡幅	0.7km	新宿区						214	-	
7-A5	街路	一般	東京都	直接	-	S街路	改築	環状第5の1号線（神宮前）	道路拡幅	0.6km	渋谷区						306	-	
7-A6	街路	一般	東京都	直接	-	S街路	改築	環状第5の1号線（新宿御苑）	道路拡幅、道路新設	0.8km	渋谷区・新宿区						3,805	-	
7-A7	街路	一般	東京都	直接	-	S街路	改築	環状第6号線	道路拡幅	0.8km	目黒区						595	-	
7-A8	街路	一般	東京都	直接	-	S街路	改築	環状第6号線（下目黒）	道路拡幅	0.6km	品川区・目黒区						217	-	
7-A9	街路	一般	東京都	直接	-	S街路	改築	放射第5号線	道路新設	1.3km	杉並区						667	-	
7-A10	街路	一般	東京都	直接	-	S街路	改築	放射第19号線	道路拡幅	1.2km	大田区						501	-	
7-A11	街路	一般	世田谷区	直接	-	S街路	新設	補助154号線（明大前駅周辺）外1路線	道路新設	0.2km	世田谷区						722	-	
7-A12	街路	一般	東京都	直接	-	S街路	改築	環状第5の1号線（神宮前 期）	道路拡幅	2.2km	渋谷区						7,993	-	
7-A13	街路	一般	世田谷区	直接	-	S街路	新設	補助第54号線（下北沢）外1路線	道路新設	0.4km	世田谷区						3,606	-	
7-A14	街路	一般	世田谷区	直接	-	S街路	新設	補助第216号線（千歳烏山）外2路線	道路新設	0.4km	世田谷区						1,830	-	
7-A15	街路	一般	東京都	直接	-	S街路	改築	環状第2号線（汐留）	道路新設	1.5km	中央区・港区						7,674	-	
7-A16	街路	一般	足立区	直接	-	S街路	改築	足立区画街路第14号線（東武伊勢崎線竹ノ塚駅付近）	駅前広場	A=0.4ha	足立区						862	-	
											合計					58,625			
B 関連社会資本整備事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 （延長・面積等）	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	備考			
										H30	H31	H32	H33	H34					
											合計					0			
番号	一体的に実施することにより期待される効果																備考		
C 効果促進事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	備考			
										H30	H31	H32	H33	H34					
											合計					0			
番号	一体的に実施することにより期待される効果																備考		

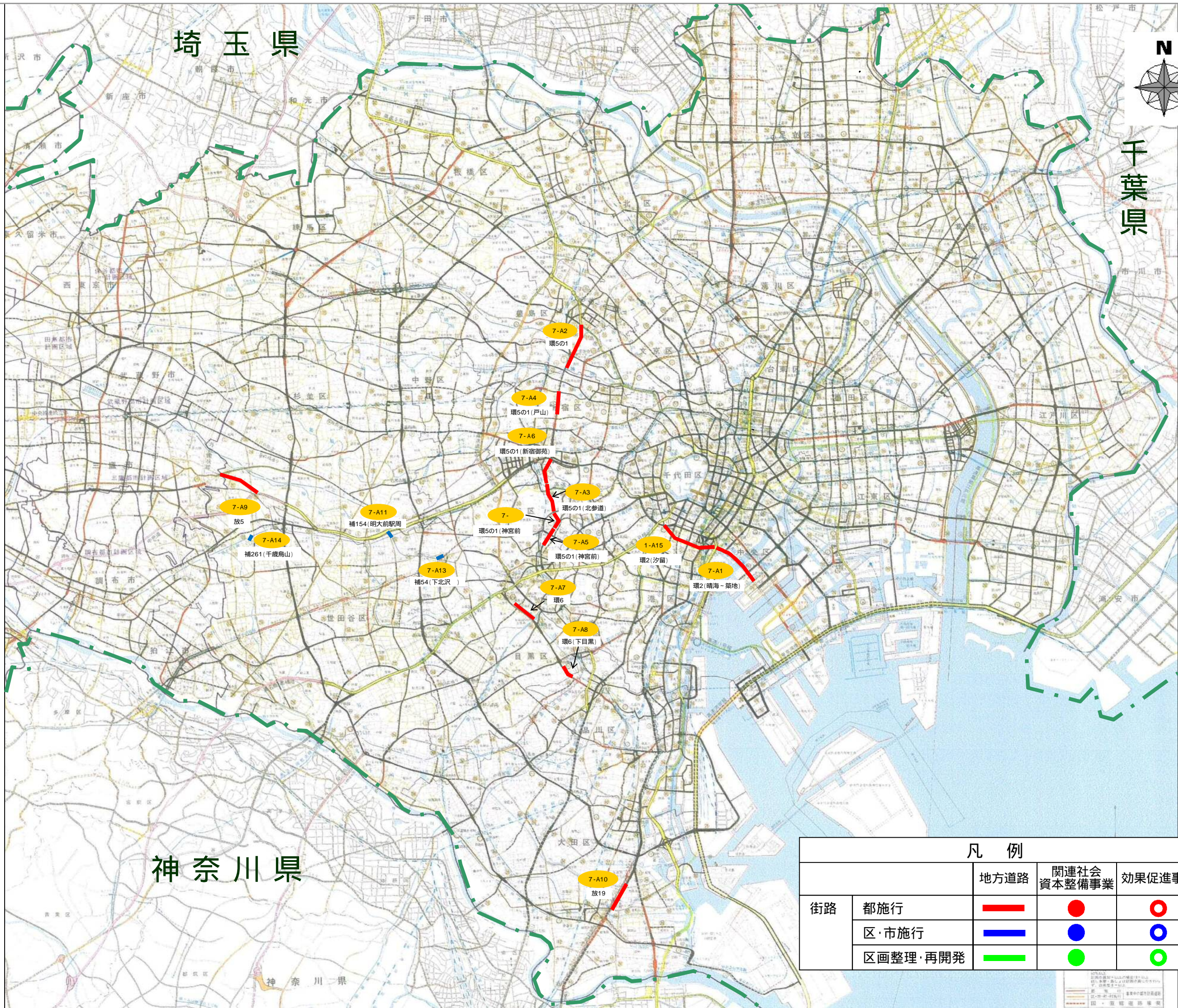
D 社会資本整備円滑化地籍整備事業															
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
									H30	H31	H32	H33	H34		
									合計					0	
番号	一体的に実施することにより期待される効果												備考		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H30	H31	H32	H33	H34
配分額 (a)					
計画別流用 増減額 (b)					
交付額 (c=a+b)					
前年度からの繰越額 (d)					
支払済額 (e)					
翌年度繰越額 (f)					
うち未契約繰越額 (g)					
不用額 (h = c+d-e-f)					
未契約繰越 + 不用率 (h = (g+h)/(c+d))					
未契約繰越 + 不用率が10%を超えている場合その理由					

各年度の決算額を確定ができ次第記載。



		凡 例		
		地方道路	関連社会 資本整備事業	効果促進事業
街路	都施行	— (Red)	● (Red)	○ (Red)
	区・市施行	— (Blue)	● (Blue)	○ (Blue)
	区画整理・再開発	— (Green)	● (Green)	○ (Green)



社会資本整備総合交付金チェックシート

計画の名称 : ストック効果を高めるアクセス道路(一次)の整備

事業主体名 : 東京都、世田谷区、足立区

チェック欄

. 目標の妥当性	
上位計画等との整合性	
1) 上位計画等と整合が図られている。 (計画名 東京都長期ビジョン、都民ファーストでつくる『新しい東京』～2020年に向けた実行プラン、社会資本整備重点計画)	
地域の課題への対応	
1) 地域の課題を踏まえて整備計画の目標が設定されている。	
. 計画の効果・効率性	
目標と事業内容の整合性等	
1) 目標と指標・数値目標の整合が図られている。	
2) 指標・数値目標と事業内容の整合が図られている。	
3) 指標・数値目標が市民にとって分かりやすいものとなっている。	
事業の効果	
1) 十分な事業効果が確認されている。	
2) 事業連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	
. 計画の実現可能性	
計画の具体性、円滑な事業執行の環境	
1) 全体事業費、要素事業の額が適切である。	
2) 事業実施のための環境整備が図られている。	