

# 社会資本総合整備計画

平成30年3月28日

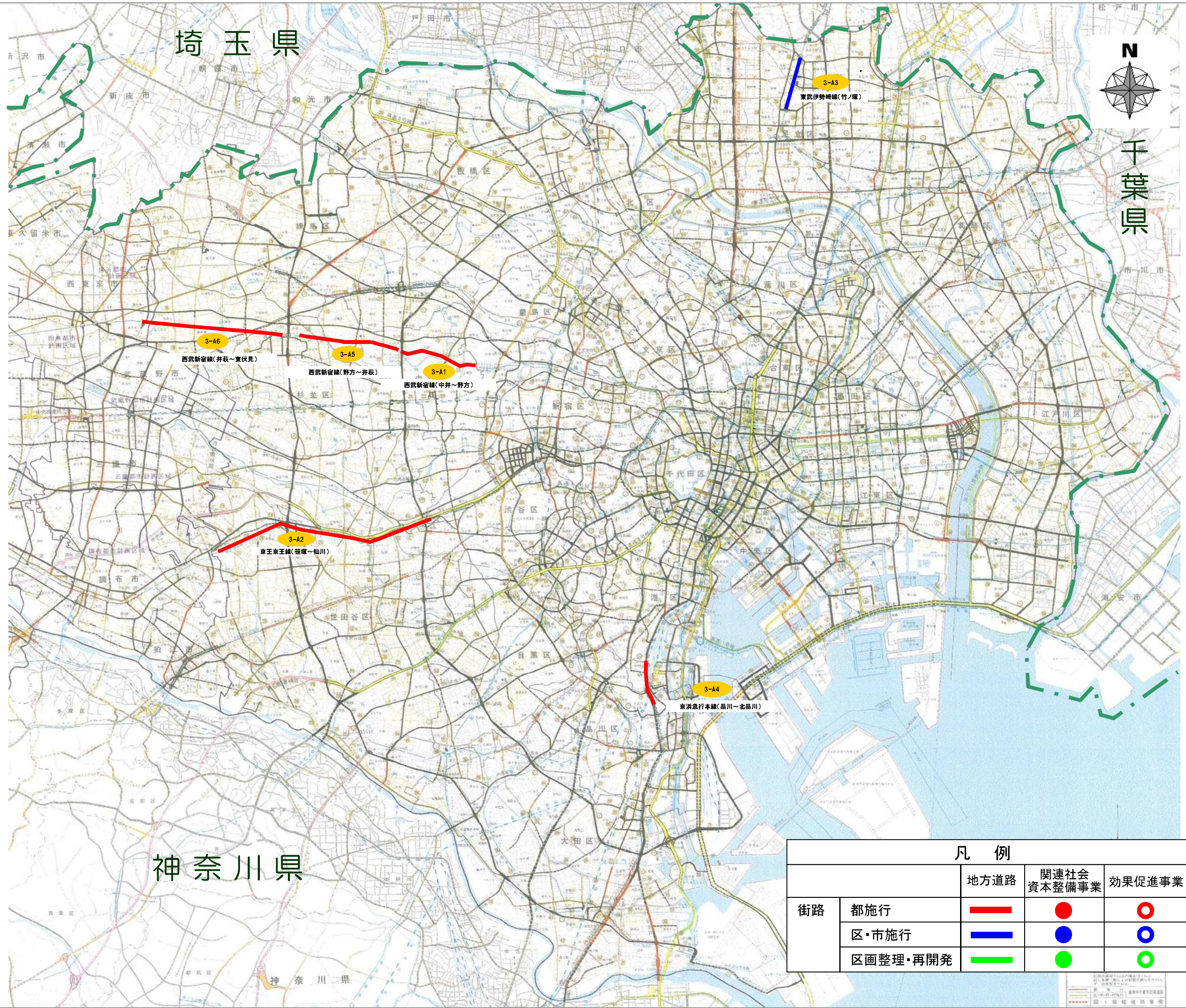
| 計画の名称                                | 3. 開かずの踏切などを除却することで、道路ネットワークの形成を促進し、歩行者や自動車交通の安全性を確保する連続立体交差事業（防災・安全）   |                                     |        |               |      |          |                                    |                    |                  |              | 重点配分対象の該当                         |      |                                      |                                     |                                     |                |           |                |      |                                    |           |           |           |  |
|--------------------------------------|---|-------------------------------------|--------|---------------|------|----------|------------------------------------|--------------------|------------------|--------------|-----------------------------------|------|--------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------|-----------|----------------|------|------------------------------------|-----------|-----------|-----------|--|
| 計画の期間                                | 平成26年度～平成30年度（5年間）  |                                     |        |               |      | 交付対象     | 東京都、足立区                            |                    |                  |              |                                   |      |                                      |                                     |                                     |                |           |                |      |                                    |           |           |           |  |
| 計画の目標                                | <p>・道路と交差している鉄道を一定区間連続して高架化または地下化することで立体化を行い、開かずの踏切など多数の踏切の除却することで、踏切遮断による交通渋滞を解消し、道路ネットワークの形成を促進するとともに歩行者や自動車交通の安全性を確保していく。</p>  |                                     |        |               |      |          |                                    |                    |                  |              |                                   |      |                                      |                                     |                                     |                |           |                |      |                                    |           |           |           |  |
| 計画の成果目標（定量的指標）                       | <p>・対象路線における開かずの踏切数累計60箇所（H26年度当初）は変化なし（平成31年度以降降除却予定）。</p> <p>・踏切交通遮断量の累計144万台・時/日（H26年度当初）は変化なし（平成31年度以降軽減予定）。</p>  |                                     |        |               |      |          |                                    |                    |                  |              |                                   |      |                                      |                                     |                                     |                |           |                |      |                                    |           |           |           |  |
| 定量的指標の定義及び算定式                        | <p>定量的指標の現況値及び目標値</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">当<br/>初<br/>現<br/>況<br/>値<br/><br/>(H26当初)</th> <th rowspan="2">中<br/>間<br/>目<br/>標<br/>値<br/><br/>(H28末)</th> <th rowspan="2">最<br/>終<br/>目<br/>標<br/>値<br/><br/>(H30末)</th> <th rowspan="2">備<br/>考</th> </tr> <tr> <td>60箇所</td> <td>60箇所</td> <td>60箇所</td> <td rowspan="2">・東京都国土強靱化地域計画に基づき実施される要素事業：A1～A6全て</td> </tr> <tr> <td>144万台・時/日</td> <td>144万台・時/日</td> <td>144万台・時/日</td> <td></td> </tr> </table> <p>対象路線における踏切数 = 対象路線における開かずの踏切数の累計</p> <p>踏切交通遮断量（台・時/日） = [1日当たり自動車交通量（台/日）×1日当たり踏切遮断時間（時/日）]</p> |                                     |        |               |      |          |                                    |                    |                  |              |                                   |      | 当<br>初<br>現<br>況<br>値<br><br>(H26当初) | 中<br>間<br>目<br>標<br>値<br><br>(H28末) | 最<br>終<br>目<br>標<br>値<br><br>(H30末) | 備<br>考         | 60箇所      | 60箇所           | 60箇所 | ・東京都国土強靱化地域計画に基づき実施される要素事業：A1～A6全て | 144万台・時/日 | 144万台・時/日 | 144万台・時/日 |  |
| 当<br>初<br>現<br>況<br>値<br><br>(H26当初) | 中<br>間<br>目<br>標<br>値<br><br>(H28末)   | 最<br>終<br>目<br>標<br>値<br><br>(H30末) | 備<br>考 |               |      |          |                                    |                    |                  |              |                                   |      |                                      |                                     |                                     |                |           |                |      |                                    |           |           |           |  |
|                                      |   |                                     |        | 60箇所          | 60箇所 | 60箇所     | ・東京都国土強靱化地域計画に基づき実施される要素事業：A1～A6全て |                    |                  |              |                                   |      |                                      |                                     |                                     |                |           |                |      |                                    |           |           |           |  |
| 144万台・時/日                            | 144万台・時/日   | 144万台・時/日                           |        |               |      |          |                                    |                    |                  |              |                                   |      |                                      |                                     |                                     |                |           |                |      |                                    |           |           |           |  |
| 全体事業費                                | 合計<br>(A+B+C+D)   | 24,387<br>百万円                       | A      | 24,387<br>百万円 | B    | 0<br>百万円 | C                                  | 0<br>百万円           | D                | 0<br>百万円     | 効果促進事業費の割合<br>C / (A + B + C + D) | 0.0% |                                      |                                     |                                     |                |           |                |      |                                    |           |           |           |  |
| <b>交付対象事業</b>                        |   |                                     |        |               |      |          |                                    |                    |                  |              |                                   |      |                                      |                                     |                                     |                |           |                |      |                                    |           |           |           |  |
| <b>A 地方道路整備事業</b>                    |   |                                     |        |               |      |          |                                    |                    |                  |              |                                   |      |                                      |                                     |                                     |                |           |                |      |                                    |           |           |           |  |
| 番号                                   | 事業種別  | 地域種別                                | 交付対象   | 直接間接          | 事業者  | 道路種別     | 省略工種                               | 要素となる事業名<br>(事業箇所) | 事業内容<br>(延長・面積等) | 市町村名         | 事業実施期間（年度）                        |      |                                      |                                     |                                     | 全体事業費<br>(百万円) | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 | 備考   |                                    |           |           |           |  |
|                                      |   |                                     |        |               |      |          |                                    |                    |                  |              | H26                               | H27  | H28                                  | H29                                 | H30                                 |                |           |                |      |                                    |           |           |           |  |
| 3-A1                                 | 街路  | 一般                                  | 東京都    | 直接            | -    | S街路      | 改築                                 | 西武新宿線（中井～野方）       | 連続立体 2.6km       | 中野区          |                                   |      |                                      |                                     |                                     | 7,245          | 1.5       | -              |      |                                    |           |           |           |  |
| 3-A2                                 | 街路  | 一般                                  | 東京都    | 直接            | -    | S街路      | 改築                                 | 京王京王線（笹塚～仙川）       | 連続立体 7.2km       | 世田谷区、渋谷区、杉並区 |                                   |      |                                      |                                     |                                     | 3,125          | 1.3       | -              |      |                                    |           |           |           |  |
| 3-A3                                 | 街路  | 一般                                  | 足立区    | 直接            | -    | S街路      | 改築                                 | 東武伊勢崎線（竹ノ塚駅付近）     | 連続立体 1.7km       | 足立区          |                                   |      |                                      |                                     |                                     | 13,994         | 1.1       | -              |      |                                    |           |           |           |  |
| 3-A4                                 | 街路  | 一般                                  | 東京都    | 直接            | -    | S街路      | 改築                                 | 京浜急行本線（品川～北品川）     | 連続立体 1.7km       | 港区・品川区       |                                   |      |                                      |                                     |                                     | 20             | 1.3       | -              |      |                                    |           |           |           |  |
| 3-A5                                 | 街路  | 一般                                  | 東京都    | 直接            | -    | S街路      | 改築                                 | 西武新宿線（野方～井荻）       | 連続立体 3.1km       | 中野区・杉並区      |                                   |      |                                      |                                     |                                     | 1              | 1.3       | -              |      |                                    |           |           |           |  |
| 3-A6                                 | 街路  | 一般                                  | 東京都    | 直接            | -    | S街路      | 改築                                 | 西武新宿線（井荻～東伏見）      | 連続立体 5.1km       | 杉並区・練馬区・西東京市 |                                   |      |                                      |                                     |                                     | 2              | 1.1       | -              |      |                                    |           |           |           |  |
| 合計                                   |   |                                     |        |               |      |          |                                    |                    |                  |              |                                   |      |                                      |                                     |                                     | 24,387         |           |                |      |                                    |           |           |           |  |
| <b>B 関連社会資本整備事業</b>                  |   |                                     |        |               |      |          |                                    |                    |                  |              |                                   |      |                                      |                                     |                                     |                |           |                |      |                                    |           |           |           |  |
| 番号                                   | 事業種別  | 地域種別                                | 交付対象   | 直接間接          | 事業者  | 省略工種     | 要素となる事業名                           | 事業内容<br>(延長・面積等)   | 市町村名             | 事業実施期間（年度）   |                                   |      |                                      |                                     | 全体事業費<br>(百万円)                      | 備考             |           |                |      |                                    |           |           |           |  |
|                                      |   |                                     |        |               |      |          |                                    |                    |                  | H26          | H27                               | H28  | H29                                  | H30                                 |                                     |                |           |                |      |                                    |           |           |           |  |
| 合計                                   |   |                                     |        |               |      |          |                                    |                    |                  |              |                                   |      |                                      |                                     |                                     | 0              |           |                |      |                                    |           |           |           |  |
| 番号                                   | 一体的に実施することにより期待される効果  |                                     |        |               |      |          |                                    |                    |                  |              |                                   |      |                                      |                                     |                                     |                |           |                |      |                                    |           |           |           |  |
| <b>C 効果促進事業</b>                      |   |                                     |        |               |      |          |                                    |                    |                  |              |                                   |      |                                      |                                     |                                     |                |           |                |      |                                    |           |           |           |  |
| 番号                                   | 事業種別  | 地域種別                                | 交付対象   | 直接間接          | 事業者  | 省略工種     | 要素となる事業名                           | 事業内容               | 市町村名             | 事業実施期間（年度）   |                                   |      |                                      |                                     | 全体事業費<br>(百万円)                      | 備考             |           |                |      |                                    |           |           |           |  |
|                                      |   |                                     |        |               |      |          |                                    |                    |                  | H26          | H27                               | H28  | H29                                  | H30                                 |                                     |                |           |                |      |                                    |           |           |           |  |
| 合計                                   |   |                                     |        |               |      |          |                                    |                    |                  |              |                                   |      |                                      |                                     |                                     | 0              |           |                |      |                                    |           |           |           |  |
| 番号                                   | 一体的に実施することにより期待される効果  |                                     |        |               |      |          |                                    |                    |                  |              |                                   |      |                                      |                                     |                                     |                |           |                |      |                                    |           |           |           |  |
| <b>D 社会資本整備円滑化地籍整備事業</b>             |   |                                     |        |               |      |          |                                    |                    |                  |              |                                   |      |                                      |                                     |                                     |                |           |                |      |                                    |           |           |           |  |
| 番号                                   | 事業種別  | 地域種別                                | 交付対象   | 直接間接          | 事業者  | 省略工種     | 要素となる事業名                           | 事業内容<br>(面積等)      | 市町村名             | 事業実施期間（年度）   |                                   |      |                                      |                                     | 全体事業費<br>(百万円)                      | 備考             |           |                |      |                                    |           |           |           |  |
|                                      |   |                                     |        |               |      |          |                                    |                    |                  | H26          | H27                               | H28  | H29                                  | H30                                 |                                     |                |           |                |      |                                    |           |           |           |  |
| 合計                                   |   |                                     |        |               |      |          |                                    |                    |                  |              |                                   |      |                                      |                                     |                                     | 0              |           |                |      |                                    |           |           |           |  |
| 番号                                   | 一体的に実施することにより期待される効果  |                                     |        |               |      |          |                                    |                    |                  |              |                                   |      |                                      |                                     |                                     |                |           |                |      |                                    |           |           |           |  |

交付金の執行状況

(単位：百万円)

|                                  | H26 | H27 | H28                              | H29 | H30 |
|----------------------------------|-----|-----|----------------------------------|-----|-----|
| 配分額<br>(a)                       |     |     | 6,585.050                        |     |     |
| 計画別流用<br>増減額<br>(b)              |     |     | 0.000                            |     |     |
| 交付額<br>(c=a+b)                   |     |     | 6,585.050                        |     |     |
| 前年度からの繰越額<br>(d)                 |     |     | 0.000                            |     |     |
| 支払済額<br>(e)                      |     |     | 4,316.147                        |     |     |
| 翌年度繰越額<br>(f)                    |     |     | 2,268.903                        |     |     |
| うち未契約繰越額<br>(g)                  |     |     | 1,575.463                        |     |     |
| 不用額<br>(h = c+d-e-f)             |     |     | 0.000                            |     |     |
| 未契約繰越 + 不用率<br>(h = (g+h)/(c+d)) |     |     | 23.9%                            |     |     |
| 未契約繰越 + 不用率が10%を超えている場合その理由      |     |     | 工事施行上障害となる物件等に係る補償交渉に不測の日数を要したため |     |     |

各年度の決算額を確定ができ次第記載。



埼玉県

N  
千葉県

神奈川県

|    |          | 凡例   |                |        |
|----|----------|------|----------------|--------|
|    |          | 地方道路 | 関連社会<br>資本整備事業 | 効果促進事業 |
| 街路 | 都施行      |      |                |        |
|    | 区・市施行    |      |                |        |
|    | 区画整理・再開発 |      |                |        |

社会資本基盤整備計画 参考図面（東京都区部・街路／防災・安全P3）

# 社会資本整備総合交付金チェックシート

計画の名称 : 開かずの踏切などを除却することで、道路ネットワークの形成を促進し、歩行者や自動車交通の安全性を確保する連続立体交差事業(防災・安全)

事業主体名 : 東京都、足立区

チェック欄

| I. 目標の妥当性   |   |
|---|---|
| ①上位計画等との整合性   |   |
| 1)上位計画等と整合が図られている。<br>(計画名 2020年の東京、「2020年の東京」へのアクションプログラム2013、東京都長期ビジョン<br>社会資本整備重点計画) | ○ |
| ②地域の課題への対応  |   |
| 1)地域の課題を踏まえて整備計画の目標が設定されている。  | ○ |
| II. 計画の効果・効率性   |   |
| ③目標と事業内容の整合性等   |   |
| 1)目標と指標・数値目標の整合が図られている。   | ○ |
| 2)指標・数値目標と事業内容の整合が図られている。   | ○ |
| 3)指標・数値目標が市民にとって分かりやすいものとなっている。   | ○ |
| ④事業の効果  |   |
| 1)十分な事業効果が確認されている。  | ○ |
| 2)事業連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。   | ○ |
| III. 計画の実現可能性   |   |
| ⑤計画の具体性、円滑な事業執行の環境  |   |
| 1)全体事業費、要素事業の額が適切である。   | ○ |
| 2)事業実施のための環境整備が図られている。  | ○ |