

社会資本総合整備計画

平成30年3月28日

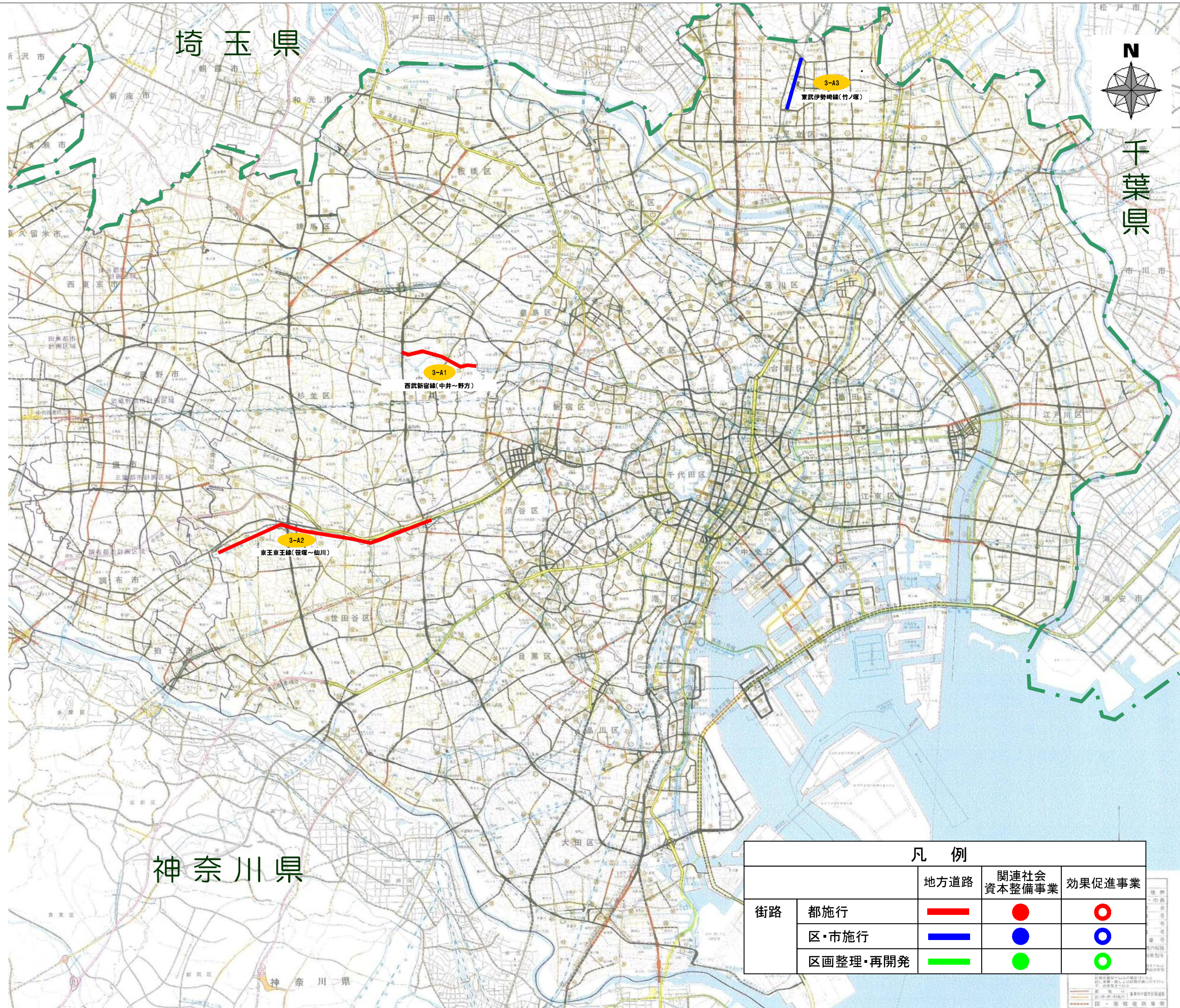
| 計画の名称 | 3. 開かずの踏切などを除却することで、道路ネットワークの形成を促進し、歩行者や自動車交通の安全性を確保する連続立体交差事業（防災・安全）（交通拠点連携集中支援） | | | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|----------|---------|----------------------------------|-----|----------|---------------|--------------------|------------------|--------------|---------------|------|----------------------------------|----------------|----------------|----------------|-----------|----------------|--------------------|-------|---------|--------|--------|--|------|------|-----|----------------------------------|--|----------|----------|---------|
| 計画の期間 | 平成30年度～平成34年度（5年間） | | | | | 交付対象 | 東京都、足立区 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | <ul style="list-style-type: none"> 道路と交差している鉄道を一定区間連続して高架化または地下化することで立体化を行い、開かずの踏切など多数の踏切の除却することで、踏切遮断による交通渋滞を解消し、道路ネットワークの形成を促進するとともに歩行者や自動車交通の安全性を確保していく。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計画の成果目標（定量的指標） | <ul style="list-style-type: none"> 対象路線における開かずの踏切数累計34箇所（H30年度当初）から0箇所（H34年度末）に減少させる。 踏切交通遮断量の累計68万台・時/日（H30年度当初）から0万台・時/日（H34年度末）に軽減する。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 定量的指標の定義及び算定式 | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">対象路線における踏切数 = 対象路線における開かずの踏切数の累計</th> <th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="3">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値</th> <th>中間目標値</th> <th>最終目標値</th> </tr> <tr> <th>(H30当初)</th> <th>(H32末)</th> <th>(H34末)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>34箇所</td> <td>25箇所</td> <td>0箇所</td> <td rowspan="2">・東京都国土強靱化地域計画に基づき実施される要素事業：A1～A3</td> </tr> <tr> <td>踏切交通遮断量（台・時/日） = [1日当たり自動車交通量（台/日）×1日当たり踏切遮断時間（時/日）]</td> <td>68万台・時/日</td> <td>43万台・時/日</td> <td>0万台・時/日</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | | | | | | | 対象路線における踏切数 = 対象路線における開かずの踏切数の累計 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | | 備考 | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 | (H30当初) | (H32末) | (H34末) | | 34箇所 | 25箇所 | 0箇所 | ・東京都国土強靱化地域計画に基づき実施される要素事業：A1～A3 | 踏切交通遮断量（台・時/日） = [1日当たり自動車交通量（台/日）×1日当たり踏切遮断時間（時/日）] | 68万台・時/日 | 43万台・時/日 | 0万台・時/日 |
| 対象路線における踏切数 = 対象路線における開かずの踏切数の累計 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (H30当初) | (H32末) | (H34末) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 34箇所 | 25箇所 | 0箇所 | ・東京都国土強靱化地域計画に基づき実施される要素事業：A1～A3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 踏切交通遮断量（台・時/日） = [1日当たり自動車交通量（台/日）×1日当たり踏切遮断時間（時/日）] | 68万台・時/日 | 43万台・時/日 | 0万台・時/日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費 | 合計 | 184,275 | A | 184,275 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合 | 0.0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (A+B+C+D) | 百万円 | | 百万円 | | 百万円 | | 百万円 | | 百万円 | C / (A+B+C+D) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交付対象事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 地方道路整備事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 道路種別 | 省略工種 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | 備考 (国債設定(予定)期間) | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | H30 | H31 | H32 | H33 | H34 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3-A1 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | S街路 | 改築 | 西武新宿線（中井～野方） | 連続立体 2.6km | 中野区 | | | | | | 41,795 | 1.5 | - | H31年～H32年 | | | | | | | | | | | | | |
| 3-A2 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | - | S街路 | 改築 | 京王京王線（笹塚～仙川） | 連続立体 7.2km | 世田谷区、渋谷区、杉並区 | | | | | | 113,511 | 1.3 | - | H33年～H34年 | | | | | | | | | | | | | |
| 3-A3 | 街路 | 一般 | 足立区 | 直接 | - | S街路 | 改築 | 東武伊勢崎線（竹ノ塚駅付近） | 連続立体 1.7km | 足立区 | | | | | | 28,969 | 1.1 | - | H31年～H32年 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | 184,275 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 関連社会資本整備事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 省略工種 | 要素となる事業名 | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | H30 | H31 | H32 | H33 | H34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C 効果促進事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 省略工種 | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市町村名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | H30 | H31 | H32 | H33 | H34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| D 社会資本整備円滑化地籍整備事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 要素となる事業名 | 事業内容 (面積等) | 市町村名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | H30 | H31 | H32 | H33 | H34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

交付金の執行状況

(単位：百万円)

| | H30 | H31 | H32 | H33 | H34 |
|----------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 配分額 (a) | | | | | |
| 計画別流用 増減額 (b) | | | | | |
| 交付額 (c=a+b) | | | | | |
| 前年度からの繰越額 (d) | | | | | |
| 支払済額 (e) | | | | | |
| 翌年度繰越額 (f) | | | | | |
| うち未契約繰越額 (g) | | | | | |
| 不用額 (h = c+d-e-f) | | | | | |
| 未契約繰越 + 不用率 (h = (g+h)/(c+d)) | | | | | |
| 未契約繰越 + 不用率が10%を超えている場合その理由 | | | | | |

各年度の決算額を確定ができ次第記載。



社会資本基盤整備計画 参考図面（東京都区部・街路／防災・安全P3）
 （交通拠点連携集中支援）

| | | 凡 例 | | |
|----|----------|------|----------------|--------|
| | | 地方道路 | 関連社会 資本整備事業 | 効果促進事業 |
| 街路 | 都施行 | — | ● | ○ |
| | 区・市施行 | — | ● | ○ |
| | 区画整理・再開発 | — | ● | ○ |

社会資本整備総合交付金チェックシート

計画の名称 : 開かずの踏切などを除却することで、道路ネットワークの形成を促進し、歩行者や自動車交通の安全性を確保する連続立体交差事業(防災・安全)
(交通拠点連携集中支援)

事業主体名 : 東京都、足立区

チェック欄

| . 目標の妥当性 | |
|---|--|
| 上位計画等との整合性 | |
| 1) 上位計画等と整合が図られている。 (計画名 東京都長期ビジョン、都民ファーストでつくる『新しい東京』～2020年に向けた実行プラン、社会資本整備重点計画) | |
| 地域の課題への対応 | |
| 1) 地域の課題を踏まえて整備計画の目標が設定されている。 | |
| . 計画の効果・効率性 | |
| 目標と事業内容の整合性等 | |
| 1) 目標と指標・数値目標の整合が図られている。 | |
| 2) 指標・数値目標と事業内容の整合が図られている。 | |
| 3) 指標・数値目標が市民にとって分かりやすいものとなっている。 | |
| 事業の効果 | |
| 1) 十分な事業効果が確認されている。 | |
| 2) 事業連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。 | |
| . 計画の実現可能性 | |
| 計画の具体性、円滑な事業執行の環境 | |
| 1) 全体事業費、要素事業の額が適切である。 | |
| 2) 事業実施のための環境整備が図られている。 | |