


|        |   |           |           |   |
|--------|---|-----------|-----------|---|
| 【件名】   | 路面補修工事（28-の7・遮熱性舗装）及び自転車走行空間整備工事（28--1） | 【事務所名】    | 第一建設事務所   |  |
| 【工事場所】 | 東京都港区東麻布一丁目地内から同区東麻布二丁目地内まで             | 【受注者名】    | 株式会社 佐藤渡辺 |   |
| 【工期】   | 平成28年10月24日から平成29年5月1日まで                | 【主たる技術者名】 | 高橋 浩      |   |

## 【工事概要】

- 遮熱性舗装工 2524㎡
- 低騒音舗装 2599㎡ ・密粒度改質Ⅱ型 469㎡
- 半たわみ性舗装 44㎡ ・支道舗装 313㎡
- 歩道舗装AS部 741㎡ ・ILB舗装部 1002㎡
- 路面排水工 1式 ・縁石工 1式 ・区画線工 1式

## 【表彰理由】（※発注者側評価）

本工事箇所は、自転車走行空間整備に伴い、歩道の利用形態に変更が生じるため、地元の方々から多くの問い合わせ等があったが、的確かつ迅速、丁寧に対応することで、工事を円滑に進捗させることができた。

また、昼間の交通開放時には、段差を極力無くするための工夫を行い、無事故で工事を完了することができた。



施工前



施工後

## 【受注者の声】

## ◇ 苦労した点

無事故で工事を完成させることと、苦情等が発生しないための配慮。

- 安全のため段差の無い交通開放を行った。歩道中央部の、舗装止石と植樹帯は、基礎コンクリートを二次製品に変更（承諾）して生コン養生のための開口部を作らずに設置し、即日に仮舗装まで行い開放した。車道部は即日に表層まで施工し開放した。
- 毎週、わかりやすい「工事のお知らせ」で工事のPRを行い、また、近接する施設等には個別に対応した。

## ◇ 特に工夫した点

苦情等が発生しないための配慮

- 近隣の方々へ（苦情等がないように）工事の工程をわかりやすく記載した週間工程表で、PRを行い、営業している店舗や駐車場利用者には、個別に工程の説明を行い、要望等があれば（お客様の誘導方法やタクシースペースの確保等）誠実に対応し、また、施工開始時間や施工日の工程調整を行って施工した。

## ◇ 現場で得られたやりがいや達成感

良好な仕上がりで無事故で工事を完成することができた。また、近接する方々と良好な関係で施工できた。

- 歩道の仕上がりや、車道の平坦性も良好です。
- 最初は、道路工事に不信感を抱いて、高圧的な態度だった深夜まで営業している店舗店長と工事中盤には、会うと「お疲れさん」と声を掛けられるくらい信頼されるようになった。また、リムジン車営業の店舗からも、車の配車等を協力的に調整していただいた。

## ◇ 建設業の将来を担う若手技術者や学生に対し伝えたいこと

各現場、現場に合った施工計画を行って、現場を管理し施工します。同じ現場はありません。AI（人工知能）では、まだまだできない仕事だと思います。苦労のある仕事かもしれませんが、やりがいのある仕事です。



自転車走行空間整備