

本資料は平成25年1月24日の「事業概要及び測量説明会」で使用したものです。

日野3・4・3号線（川崎街道） 事業概要及び測量について

事業概要

区間	日野市落川地内から同市三沢二丁目地内
延長	約 600 m
都市計画道路名	日野都市計画道路 3・4・3号落川平山線
都市計画決定	昭和 39年 10月 23日 建告第 3019号
幅員	18m
車線数	2車線

事業の効果

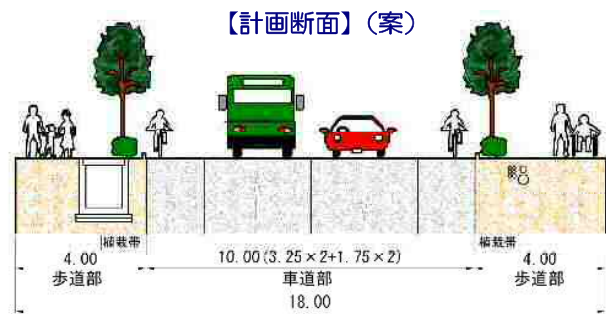
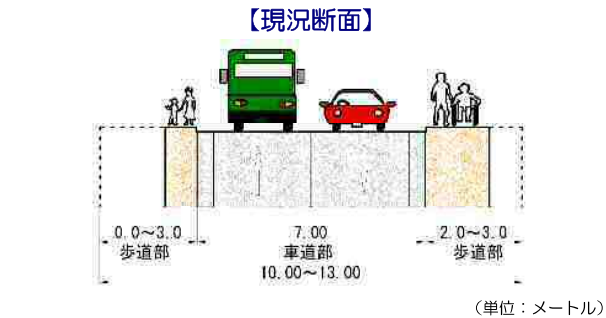
- 交通のより一層の円滑化
- 歩行者・自転車通行の安全性の向上
- 電線類の地中化による良好な景観の整備と防災性の向上

日野3・4・3号線は、日野市百草を起点とし日野市平山五丁目を終点とする延長 6.7km の路線です。

本路線は、多摩市、日野市、八王子市を結ぶ幹線道路である川崎街道及び北野街道の一部を成す重要な路線で、災害時の緊急輸送道路にも指定されております。また、一部区間については、歩道が狭く車道も十分な幅員が確保されていないため、歩行者、自転車にとって危険な状況にあります。

落川、三沢二丁目地区については、平成18年に策定した「多摩地域における都市計画道路の整備方針」において優先整備路線に位置づけられており、この度、百草駅前交差点付近の事業中範囲から 600mの区間について新規着手するものです。

平面図



日野3・4・3号線（川崎街道） 事業概要

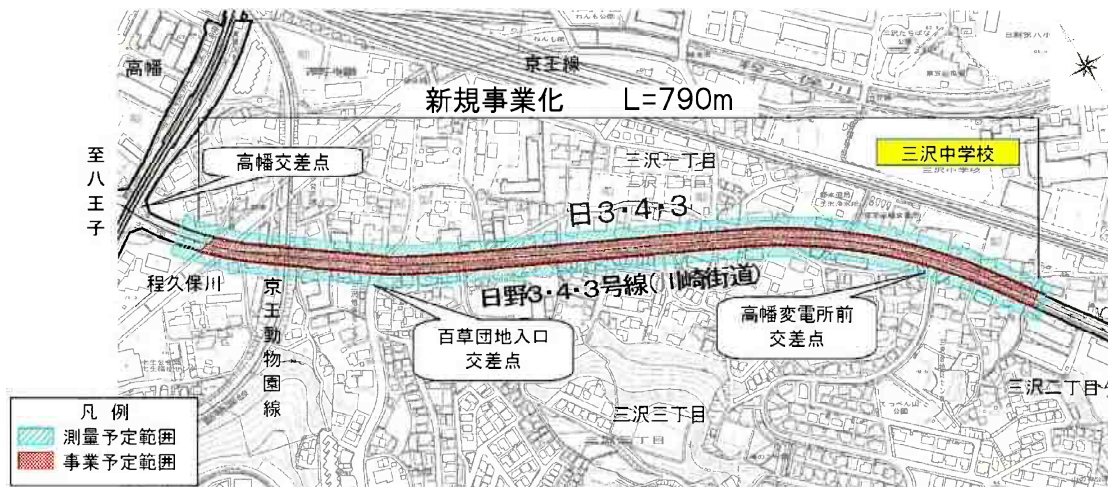
事業概要

区間	日野市三沢二丁目地内から同市三沢三丁目地内
延長	約 790 m
都市計画道路名	日野都市計画道路 3・4・3号落川平山線
都市計画決定	昭和39年10月23日 建告第3019号
幅員	18m
車線数	2車線

事業の効果

- 交通のより一層の円滑化
- 救急車や消防車の通行など防災性の向上
- 歩行者・自転車通行の安全性の向上
- 電線類の地中化による良好な景観の形成

平面図

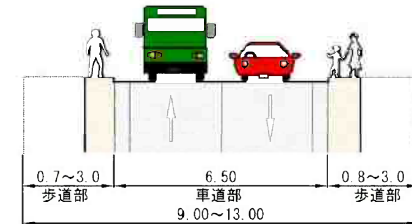


日野3・4・3号線は、日野市百草を起点とし日野市平山五丁目を終点とする延長 6.7kmの路線です。

本路線は、多摩市、日野市、八王子市を結ぶ幹線道路である川崎街道及び北野街道の一部を成す重要な路線で、災害時の緊急輸送道路にも指定されております。また、一部区間については、歩道が狭く車道も十分な幅員が確保されていないため、歩行者、自転車にとって危険な状況にあります。

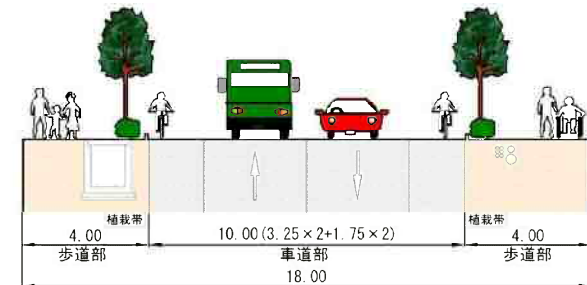
三沢二丁目、三沢三丁目地区については、平成18年に策定した「多摩地域における都市計画道路の整備方針」において優先整備路線に位置づけられており、この度、高幡交差点付近の事業完成範囲から790mの区間について新規着手するものです。

【現況断面】



(単位：メートル)

【計画断面】(案)



【位置図】

