

浮間舟渡駅駅前広場バリアフリー化検討会（第1回）議事概要（要約版）

日 時：平成30年11月28日（水曜日）午後2時から午後4時

場 所：浮間区民センター（ふれあい館）第1ホール

出席者：委員28名（うち代理3名）、随行4名、事務局3名、コンサルタント4名

委員			出欠	
1	学識	(会長) 日本大学理工学部交通システム工学科助教	出席	
2	経験者	(副会長) 日本工業大学建築学部建築学科教授	欠席	
3		(副会長) 中央大学研究開発機構助教	出席	
4	高齢者、 障害者団体等	北区障害者団体連合会副会長	出席	
5		北区肢体不自由児者父母の会顧問	出席	
6		自立生活センター・北代表	出席	
7		公益社団法人認知症のひとと家族の会会員	出席	
8		北区視覚障害者福祉協会会長	出席	
9		北区聴覚障害者協会幹事	出席	
10		NPO 法人北区精神障害者を守る家族会飛鳥会事務局長	出席	
11		NPO 法人尚道手をつなぐ会 たいよう事業所管理者	出席	
12		区民（北区）	欠席	
13		区民（北区）	出席	
14		北区シニアクラブ連合会副会長	出席	
15		北区民生委員児童委員協議会赤羽中央地区会長	欠席	
16		北区浮間西町会長	出席	
17		北区浮間本町商店会長	出席	
18		板橋区舟渡町会副会長	出席	
19		東京都立王子特別支援学校主幹教諭	出席	
20		公共交通事業者	東日本旅客鉄道株式会社東京支社総務部企画室企画調整課長	代理
21			国際興業株式会社運輸事業部業務課サブリーダー	出席
22			一般社団法人東京ハイヤー・タクシー協会業務部長	出席
23	関係行政機関	北区まちづくり部都市計画課長	出席	
24		北区土木部参事	出席	
25		北区土木部施設管理課長	出席	
26		板橋区福祉部障がい者福祉課長	出席	
27		東京都都市整備局都市基盤部交通企画課長	代理	
28		東京都福祉保健局生活福祉部福祉のまちづくり担当課長	出席	
29		東京都第六建設事務所管理課長	代理	
30		東京都第六建設事務所補修課長	出席	
31		東京都東部公園緑地事務所管理課長	出席	
		事務局	東京都建設局道路管理部安全施設課長	出席

質疑応答での主な質問・意見及び回答：

項目	質問・意見	回答（事務局等）
設置要綱（案）・検討会の公開等に関する事項（案）について	<ul style="list-style-type: none"> ・設置要綱（案）で「駅前広場」と「駅前広場及びその付近」の表現が混在しているので、整合を図った方が良い 	<ul style="list-style-type: none"> ・第1条に「及びその付近」を追記する ・その他の項目については、本要綱及び公開に関する事項に従って会議を進めたい
浮間舟渡駅駅前広場及びその付近のバリアフリー化について	<ul style="list-style-type: none"> ・歩道の幅は現状のままで、広げることまでは検討しない前提か 	<ul style="list-style-type: none"> ・用地買収は想定していないため基本的には現状の敷地内での検討となるが、植樹帯の形状を変更するなど工夫できるところは対応したい
	<ul style="list-style-type: none"> ・駅からタクシー乗り場まで屋根を設置することは検討できるか（車椅子使用者のニーズは高い） 	<ul style="list-style-type: none"> ・タクシーセンターやJRなど、様々な事業者と調整しながら検討していく必要がある
	<ul style="list-style-type: none"> ・バス等の車両が改良されることに併せて、バス乗降場も一緒に改良するなど、一体的な取組みが進んでほしい 	<ul style="list-style-type: none"> ・全てを一気に実施することは難しいが、できるところから検討を進めたい
	<ul style="list-style-type: none"> ・駅の南側を利用する人もいるが、南側については検討対象とならないか 	<ul style="list-style-type: none"> ・今回、東京都の事業として検討できる範囲は駅前広場となるが、意見として出させていただくのはよい
	<ul style="list-style-type: none"> ・バス車両の乗降口について、新車を導入するとバス停の位置と合わないことがある。このため、柵等の位置を改善してほしい 	<ul style="list-style-type: none"> ・植栽や柵等が支障となっているため、ご意見を頂きながら改善を検討したい
	<ul style="list-style-type: none"> ・資料で紹介されている歩車道境界ブロックについて、板橋区で検討された経緯を情報提供してほしい 	<ul style="list-style-type: none"> ・埼玉県熊谷市において導入されたブロックを採用したいという意見が出たが、視覚障害者にとっては2cmの段差が非常に重要だという意見も出された ・突起タイプのブロックを採用し、突起部に白杖がひっかかるようにするとともに、縁石部の勾配は若干緩やかにしたものを製品化した

現地確認での主な意見・終了後提出されたご意見シートの内容 :

項目	質問・意見	
現地確認で 気づいた点	段差・勾配	<ul style="list-style-type: none"> ・最近の人の多さ、バスその他の車利用者の多さを再認識した ・特に段差が気になるので改善してほしい ・高木の根上がりによって歩道のがたつきが発生している ・資料で説明のあった問題点の指摘箇所がその通りであると実感した
	視覚障害者誘導用ブロック	<ul style="list-style-type: none"> ・歩道の高木と視覚障害者誘導用ブロックが近接している ・古いタイプの視覚障害者誘導用ブロックは、輝度比が取れていない うえに白杖等でも認識しにくい ・バス利用者の多い朝方はバスを待っている人が視覚障害者誘導用ブロック上に並んでいるので、設置位置を改善した方が良い ・駅改札口前の視覚障害者誘導用ブロックが途中で断絶している ・マクドナルド前の駐輪が視覚障害者誘導用ブロック上に多く停まっている（車道側） ・浮間公園への経路にも連続設置した方が良い
	バス乗降場・車両運行	<ul style="list-style-type: none"> ・バス停の降車場所は、バス乗務員が降車場所で回送のまま停車しているため、降車位置でない箇所で降車させているバスがある ・バスの正着が可能なバス停の形状への改良が必要 ・巾着袋（きんちやく）型の広場から、U字型の広場に改修してはどうか ・新型バスの大きさに合う乗降口の確保をしてほしい
	乗降場・タクシープール	<ul style="list-style-type: none"> ・タクシープールの確保、バス待機場の整備をしてほしい ・降車場、乗車場は各2バース必要に見える ・車椅子利用者優先の乗降場の整備が必要 ・タクシー乗り場の部分は、全面的に切り下げてもよいのではないか ・時計塔のある島は除去して車両用の空間にしてもよいのではないか ・都敷地で優先的に上屋を整備し、JR敷地での上屋整備を誘導するとよい
その他の意見	<ul style="list-style-type: none"> ・高齢者や土地勘のない人にもわかりやすい案内表示が必要 ・浮間舟渡を日常的に利用する地域の障害者や家族にまち歩きに参加していただくとよい ・今回のように官民連携によりバリアフリー化を進めることに意義を感じる ・次回のまち歩きでは、車いすや弱視の体験メガネなどを使用してはどうか 	

浮間舟渡駅駅前広場バリアフリー化検討会（第1回）

意見交換会の状況



現地確認の状況

