

境川金森調節池 事故報告及び工事説明会

令和元年 8月18日(日)[町田市]

令和元年 8月25日(日)[相模原市・大和市]

発注者:東京都南多摩東部建設事務所

施工者:安藤ハザマ・東鉄・松尾建設共同企業体

1

目 次

1. 調節池事業の概要について
2. 全体事業スケジュールと
今回説明範囲について
3. 6月14日に発生した事故について
4. 工事内容について
5. その他

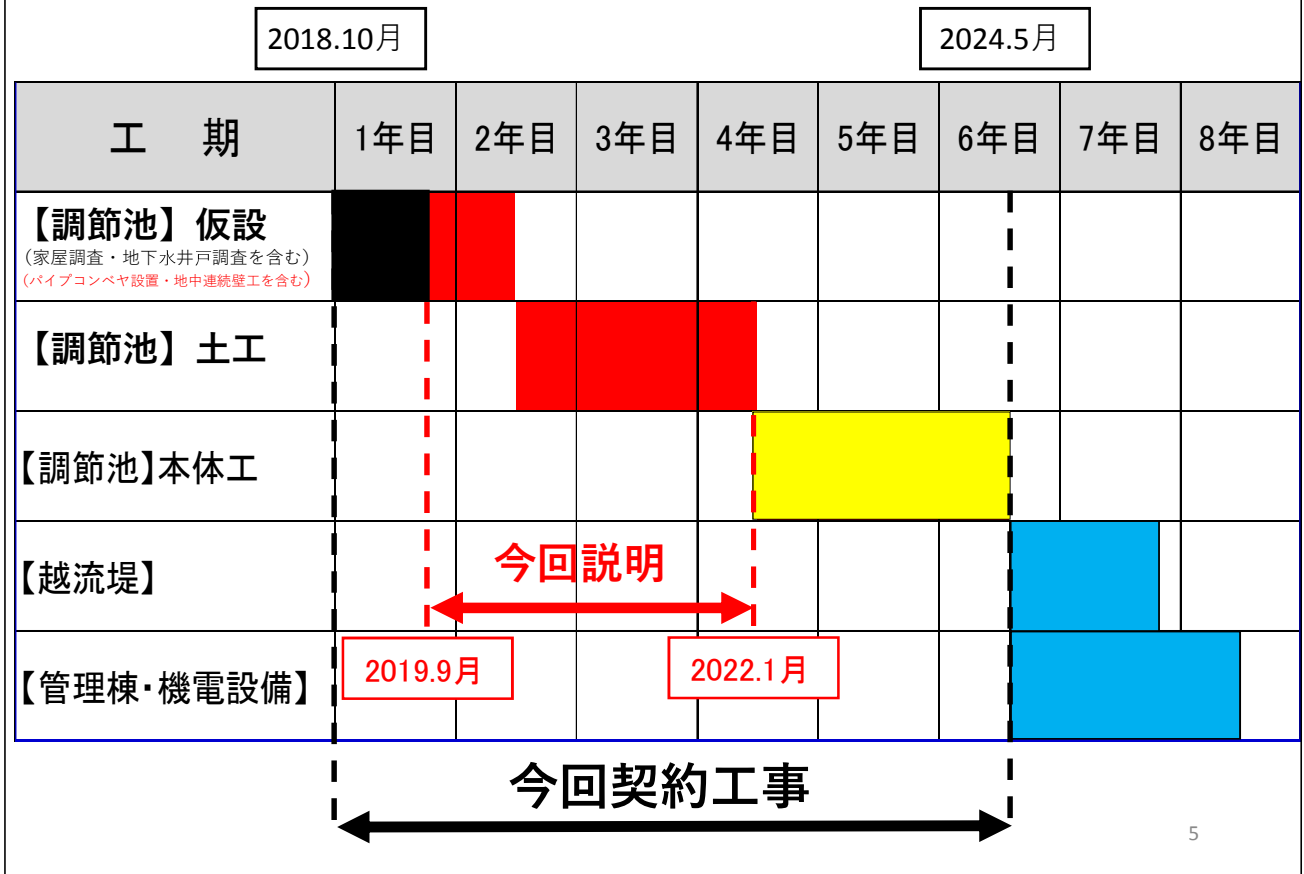
2

1. 調節池事業の概要について

※ビデオ

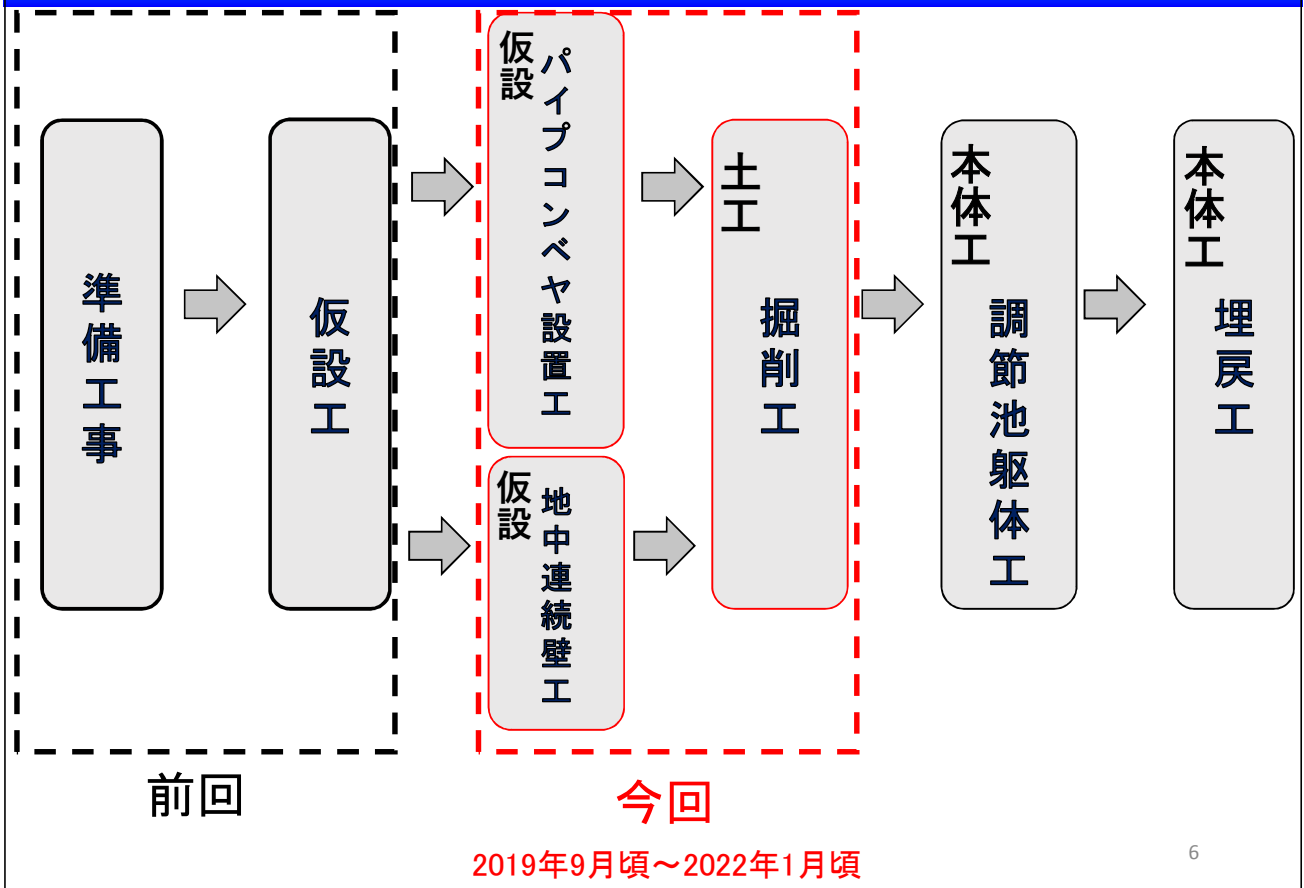
2. 全体事業スケジュール と今回説明範囲について

2-1. 全体事業スケジュール(予定)



5

2-2. 境川金森調節池工事その2 概要



6

2-3. 今回説明範囲

	2019年			2020年					2021年					2022年										
	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月
【調節池】仮設 パイプコンベヤ設置工																								
【調節池】仮設 地中連続壁工																								
【調節池】土工 掘削工																								

7

3. 6月14日に発生した事故 について

8

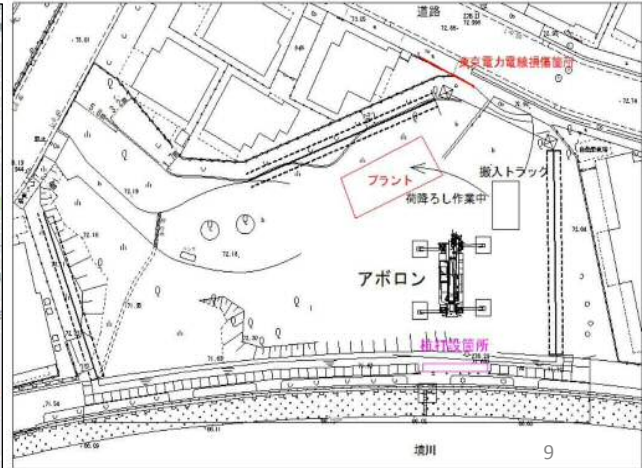
3-1. 6月14日に発生した事故について

事故発生場所：相模原市側作業ヤード
神奈川県相模原市南区上鶴間本町
9丁目地先
事故発生日時：令和元年6月14日(金) 午前11:04

【位置図】



【平面図】



3-2. 6月14日に発生した事故について

相模原市側作業ヤード 杭打ち機の転倒事故状況



3-3. 杭打ち機転倒事故の経緯

- 11:03 杭打ち機でのセメント（1t）の吊り込み作業
- 11:04 **杭打ち機転倒事故発生**
東京電力の電線支障し近隣約900軒停電発生
- 11:23 道路通行止め、迂回誘導開始（相模原南警察）
- 12:00 現場復旧作業の開始（ヤード整備）
- 15:11 停電おおむね復旧（東京電力）
- 16:55 杭打ち機の撤去開始（クレーン車4台使用）
- 18:00 杭打ち機の撤去完了、杭打ち機の解体作業開始
東京電力本復旧作業開始
道路通行止め全面解除、片側通行開始（相模原南警察）
- 19:23 停電箇所の全面復旧（東京電力）
- 20:10 交通規制解除（相模原南警察）
- 21:00 杭打ち機の解体作業終了

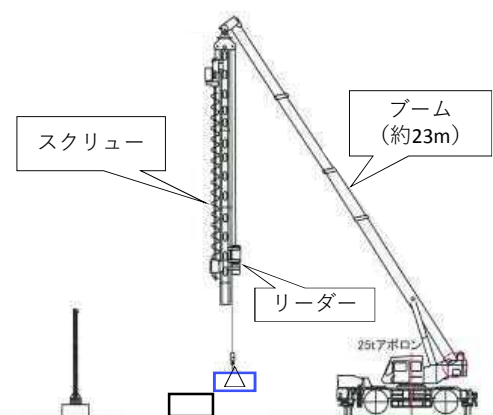
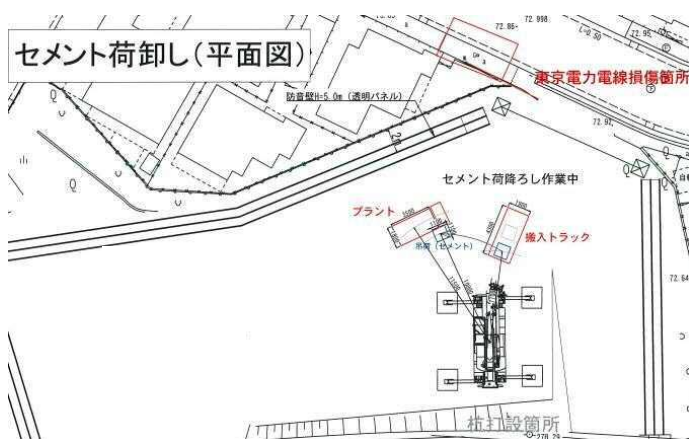
11

3-4. 杭打ち機の事故発生状況①

相模原市側作業ヤード

転倒前

セメント荷卸し転倒前（断面図）

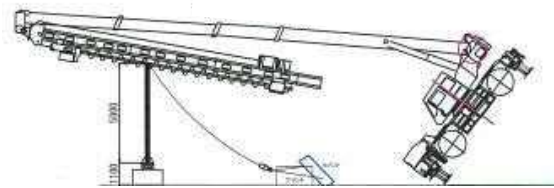
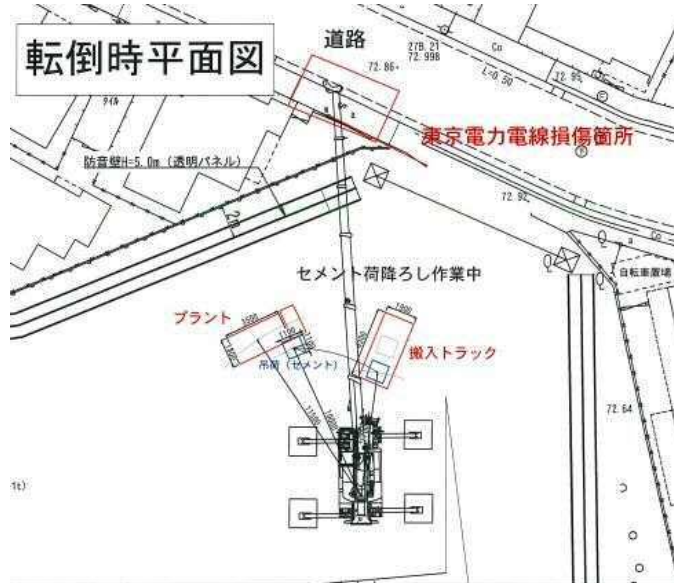


12

3-5. 杭打ち機の事故発生状況②

相模原市側作業ヤード

転倒後



13

事故発生原因

14

3-6. 事故発生原因

【物理的な要因】

- ・ブームを下げながら旋回していたところ、作業半径の限界に達してしまい、ブームが止まったことにより、杭打ち機がバランスを崩して転倒した。

【人的な要因】

- ・作業計画書について、オペレーターへの周知が不十分であった。

15

再発防止対策

16

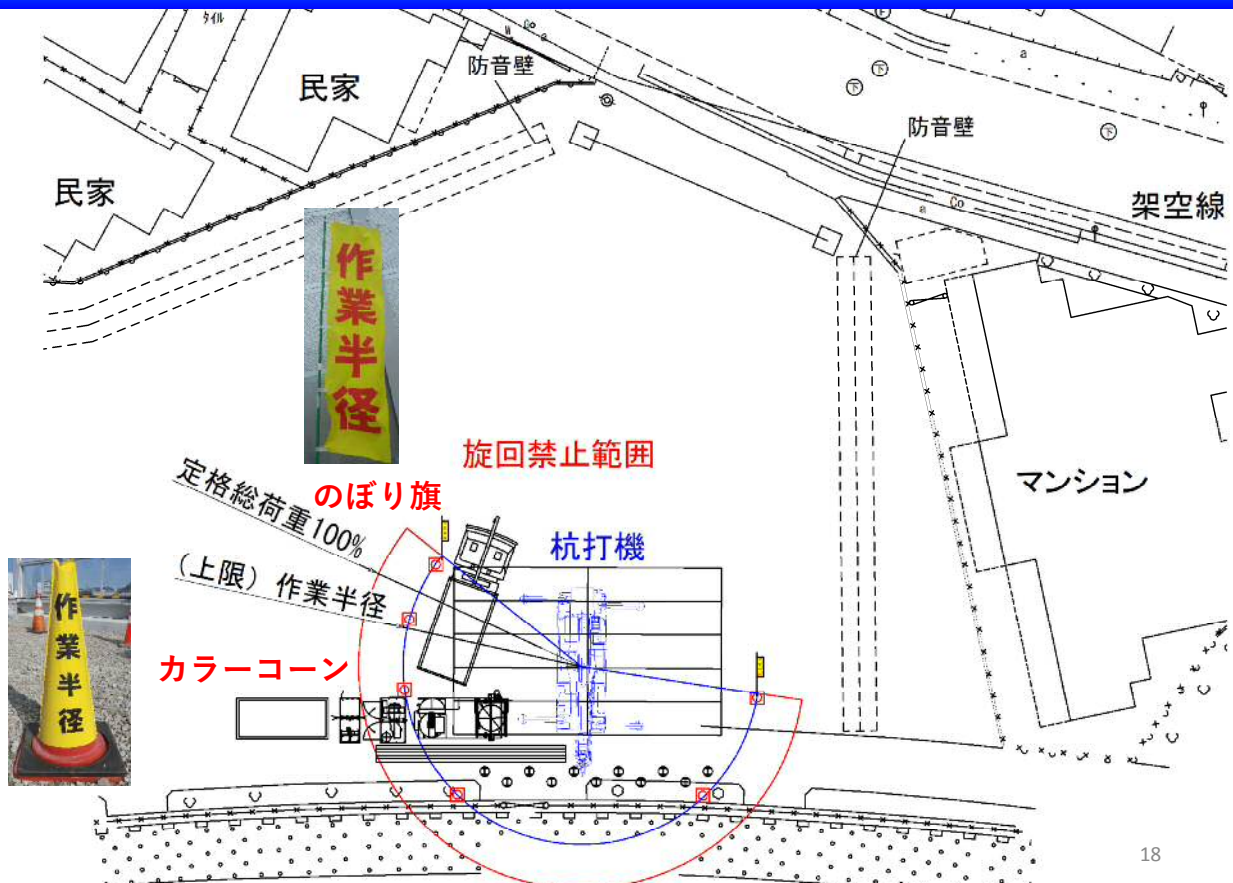
3-7. 再発防止対策①

【物理的な対策】

- ①杭打ち機の安全装置リミッターで、作業半径の上限を定格総荷重の80%にする。
- ②のぼり旗・カラーコーン・ポールにて、設定した作業半径を明示する。

17

3-8. 再発防止対策②



18

3-9. 再発防止対策③

【物理的な対策】

- ③杭打ち機では吊り作業をしない。
資機材吊込みには、移動式クレーンを使用する。
- ④架空線・民家の位置を表示する看板を設置して、注意喚起する。

19

3-10. 再発防止対策④

【物理的な対策】

再発防止対策



20

3-11. 再発防止対策⑤

【人的な対策】

- ①杭打ち機の作業にあたっては、
旋回範囲を制限し、架空線・民家方向に
旋回させない。

- ②作業計画書を現地に掲示して作業員全員
が常に確認できるようにする。

21

4. 工事内容について

22

4-1. 今回説明範囲

	2019年			2020年			2021年			2022年														
	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月
【調節池】仮設 パイプコンベヤ設置工																								
【調節池】仮設 地中連続壁工																								
【調節池】土工 掘削工																								

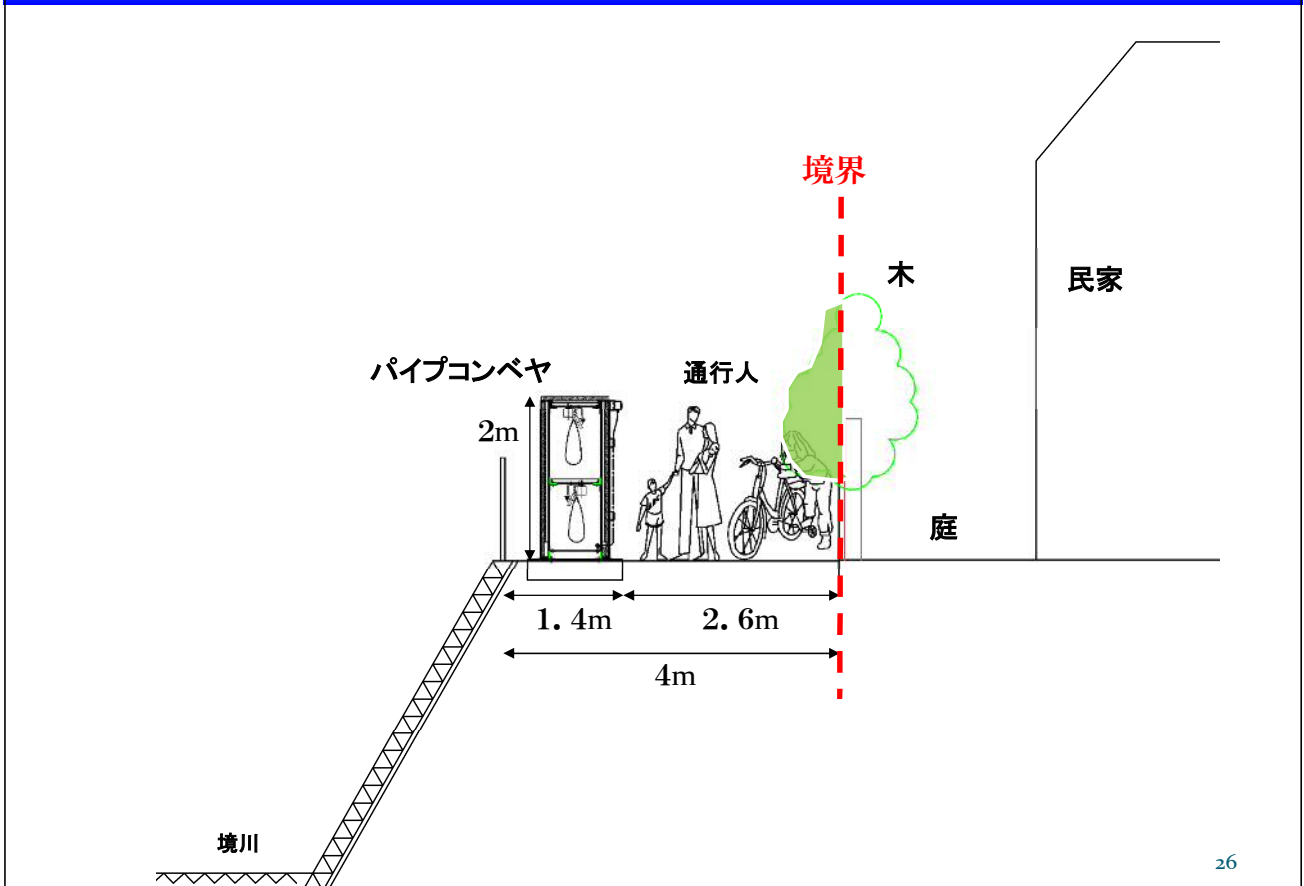
23

パイプコンベヤ設置工

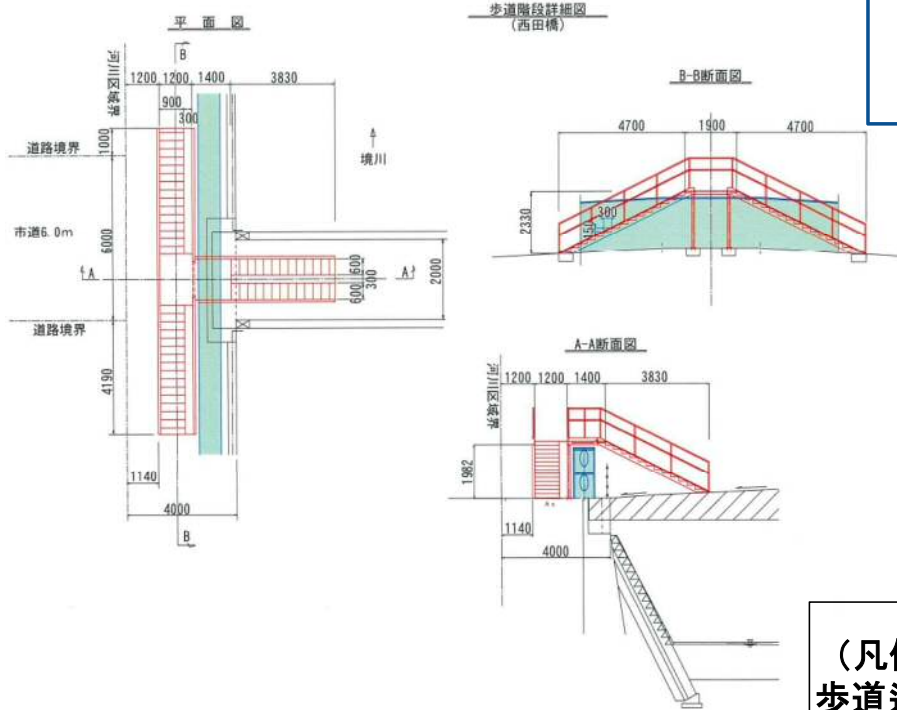
4-2. パイプコンベヤ設置位置図



4-3. パイプコンベヤ設置断面図



4-4. 西田橋・高木橋との交差点



2019年12月下旬～
2020年1月上旬予定



※ベビーカーはたたんで通行願います。

※自転車を降りてスロープを通行願います。

(凡例)
歩道迂回路

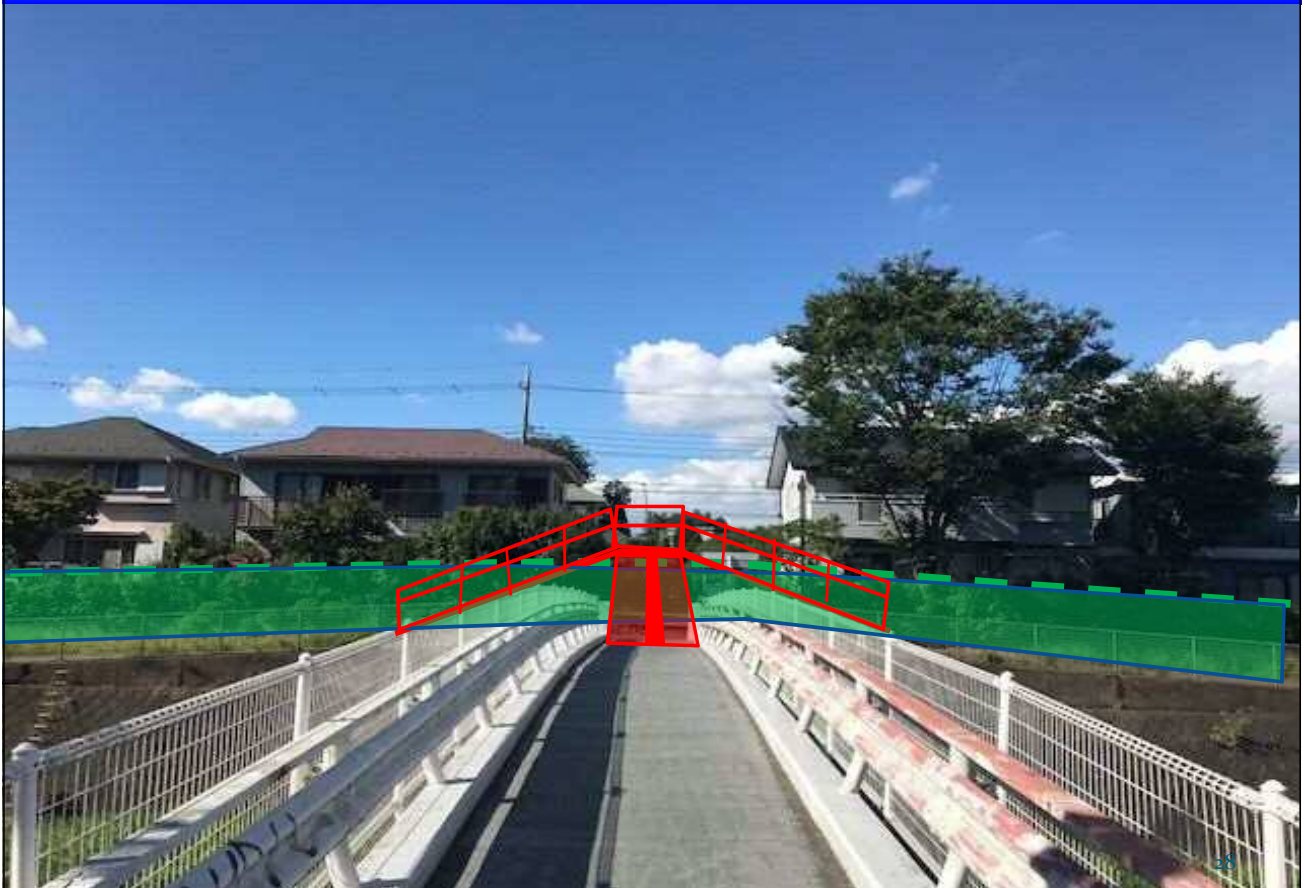


パイプコンベヤ



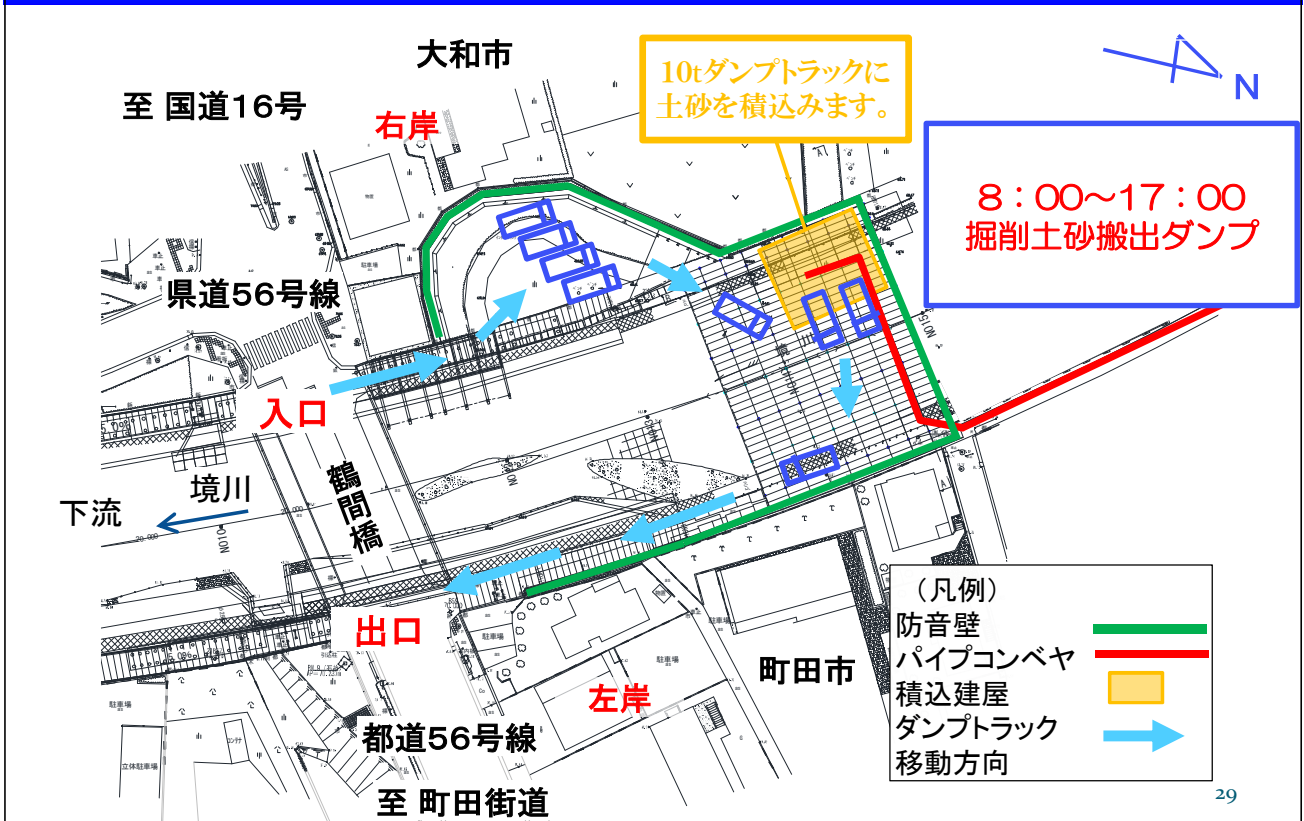
27

4-5. 西田橋との交差点イメージ図



28

4-6. パイプコンベヤ設置位置図 (土砂搬出ヤード)



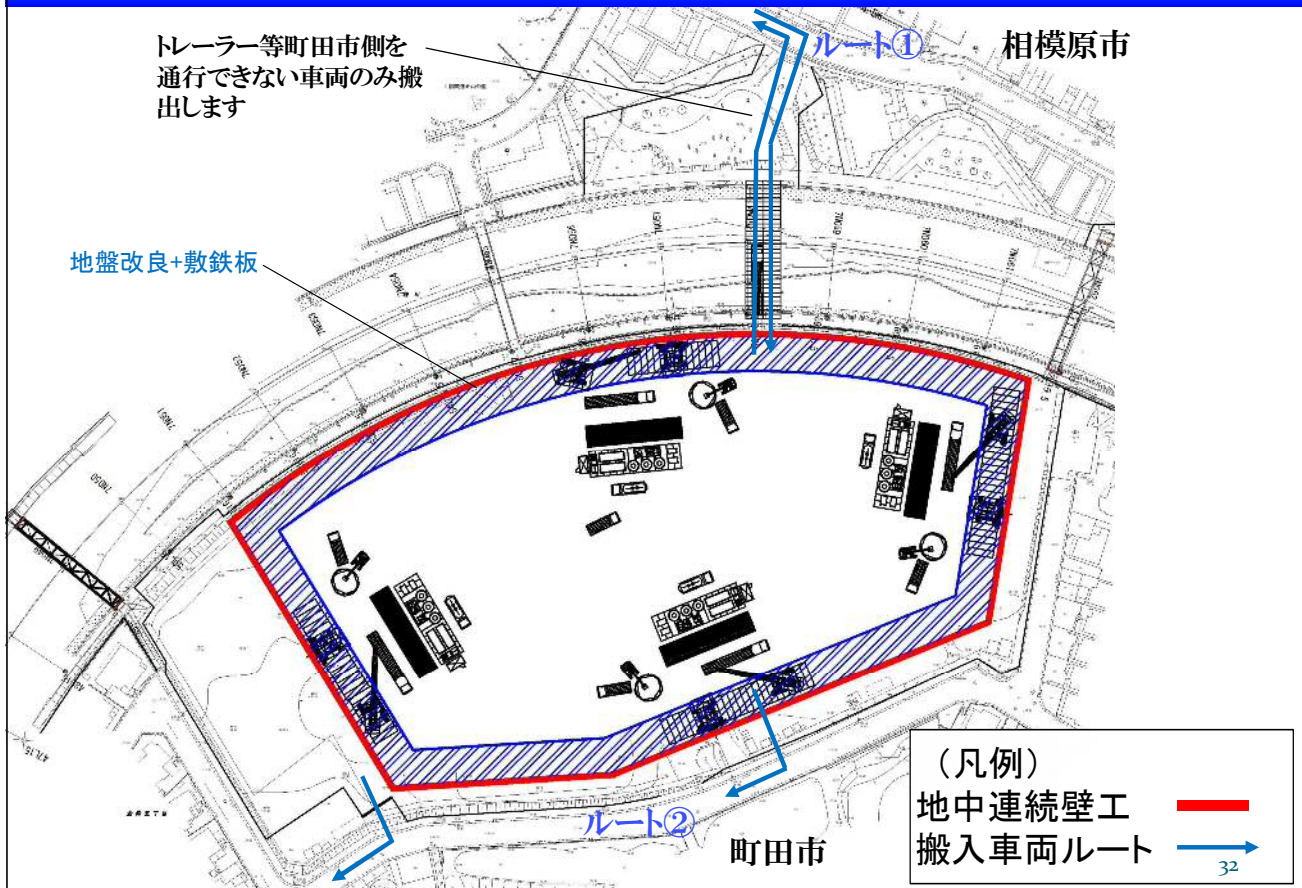
4-7. パイプコンベヤ イメージ配置図



地中連続壁工 掘削工

31

4-8. 地中連続壁工 平面図



4-9. 地中連続壁工 断面図

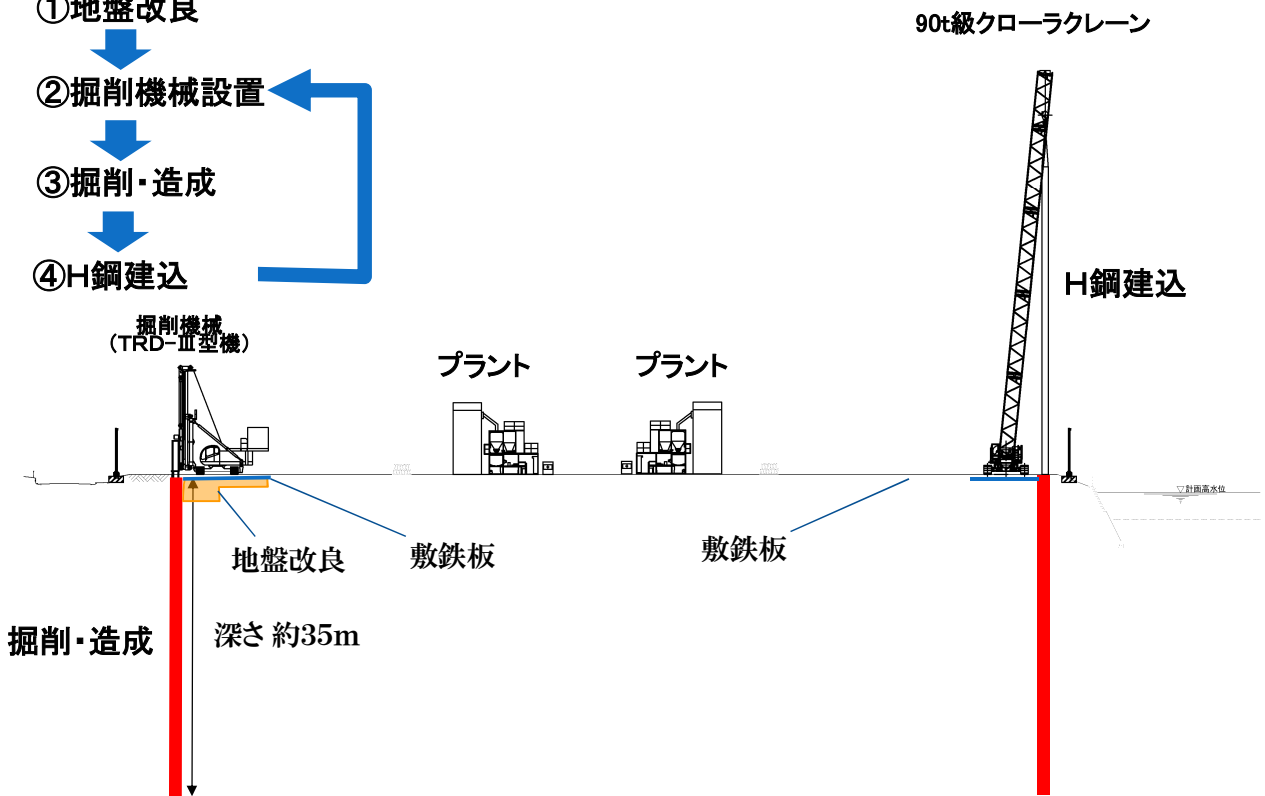
【施工方法】

①地盤改良

②掘削機械設置

③掘削・造成

④H鋼建込



4-10. 掘削工

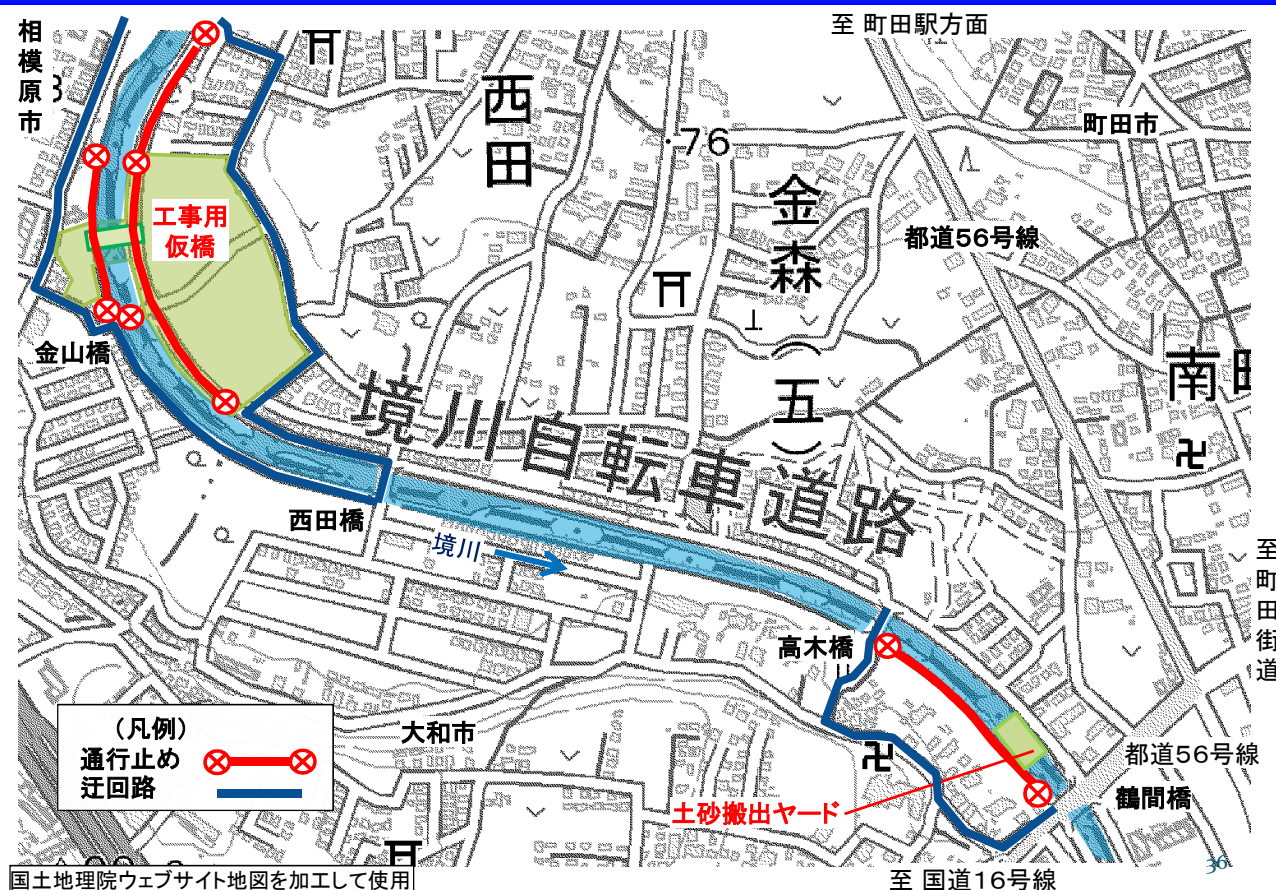
平面図

トレーラー等町田市側を
通行できない車両のみ搬
出します



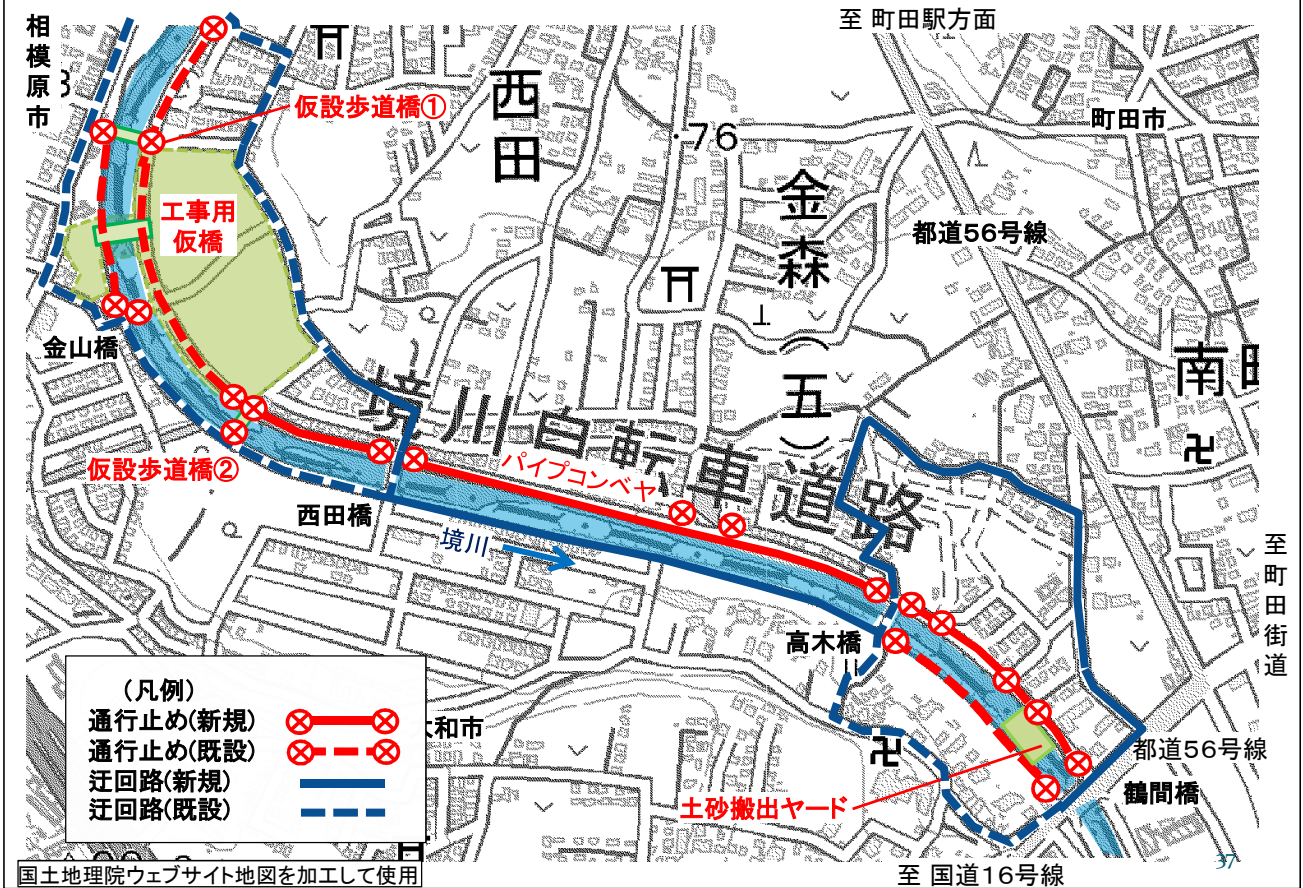
迂回路について

4-11. 迂回路 2019年4月12日～2019年9月上旬



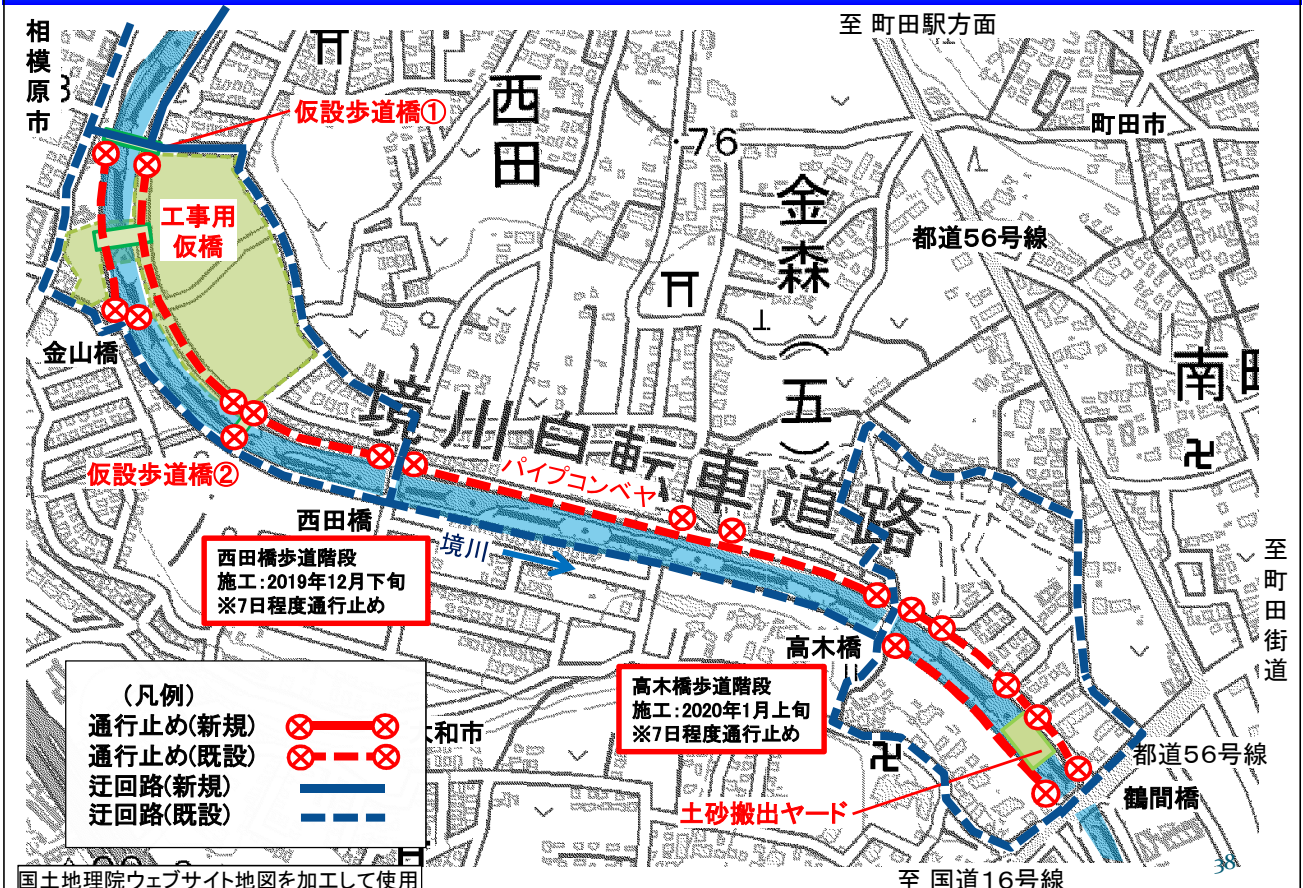
4-12. 迂回路

2019年9月上旬～2019年11月上旬



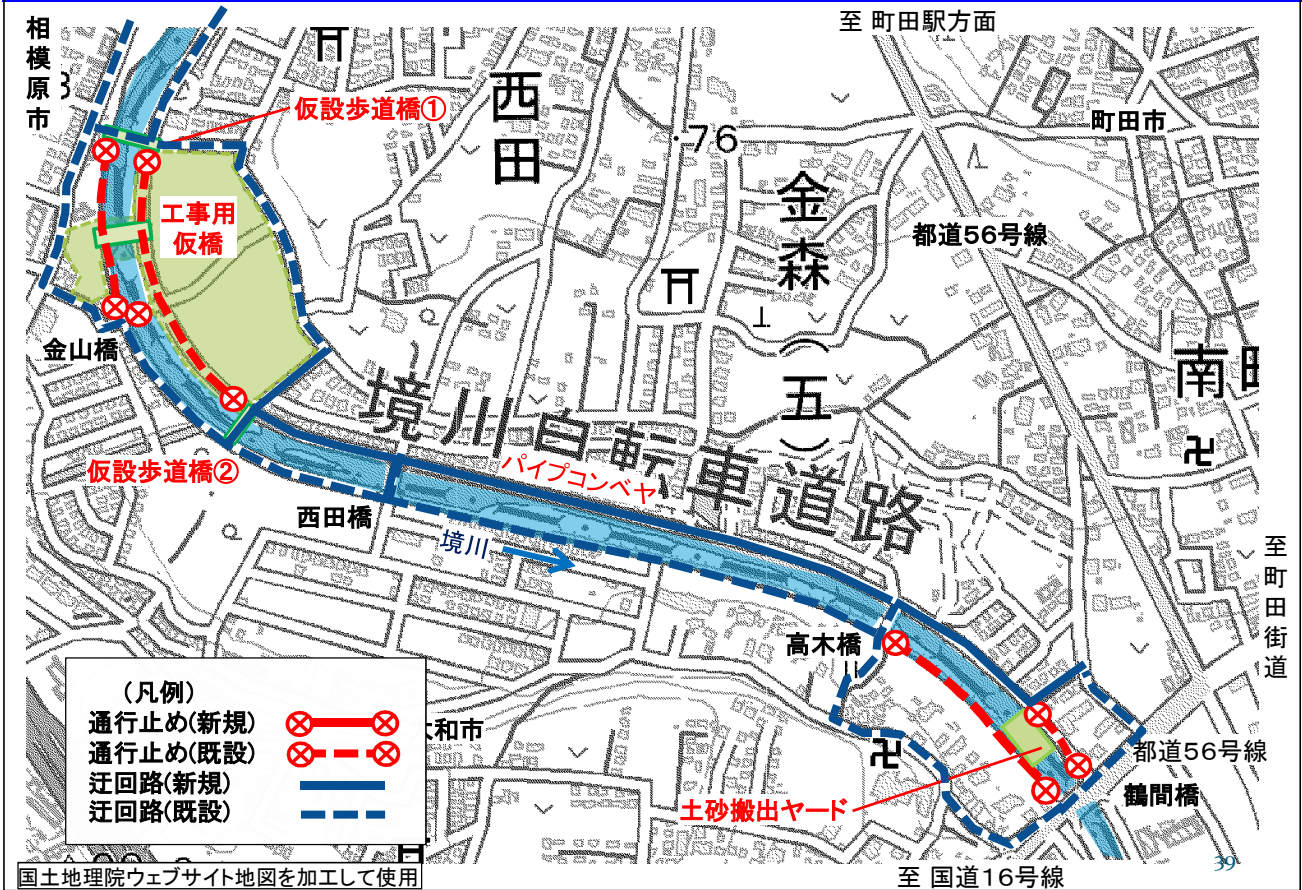
4-13. 迂回路

2019年11月上旬～2020年3月下旬



4-14. 迂回路

2020年3月下旬～2022年5月下旬



5. その他

5-1. 交通ルール①

○工事車輛の運行ルール(ルート①・ルート②)

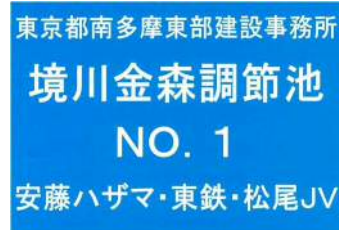
(1) 工事車輛の4t車以上は、9:00～17:00に通行します。

※大型トレーラー・クレーン車等の特殊車輛は、法令で運行時間が21:00～6:00に制限されているため、深夜・早朝に入場する場合があります。

※通勤車輛(4t車未満、乗用車など)は8:00前までに入場します。

(2) 工事車輛及び通勤車輛には、運転席前に認識カードを明示します。

※配達車輛(郵便、宅配)などは除きます。



(3) ルート②は徐行して走行します。

(4) 横断歩道の横断者及び一般車輛の通行を優先通行します。

認識カード

(5) 決められたルート以外の通行を禁止します。

※周辺道路(都道56号線等)に待機駐車はしません。

41

5-2. 交通ルール②

○交通誘導員ルール

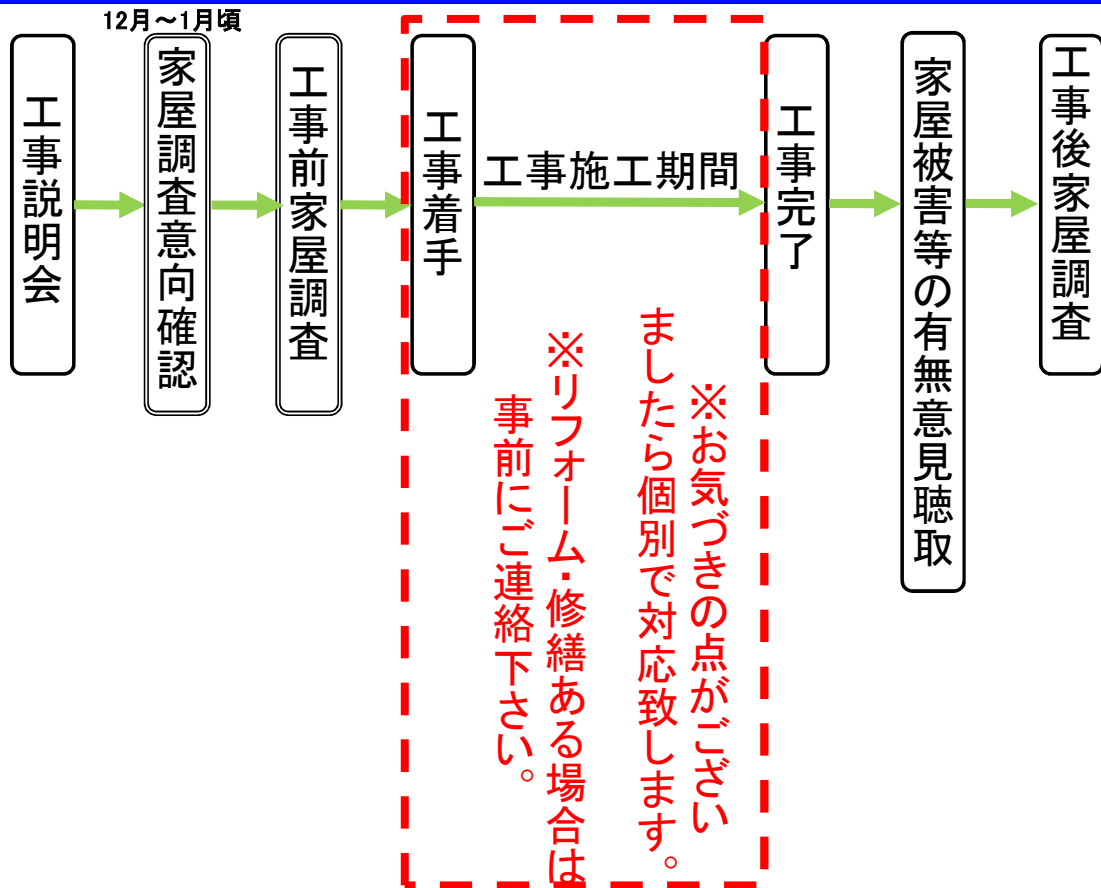
(1) 歩行者及び一般車輛を優先した誘導を行います。

(2) 一般車輛のドライバーの視界を遮らない位置に立ち、誘導します。

(3) 基本的に工事車輛が関わらない一般車輛の誘導は警備業法上できませんが、歩行者(おもに学童やお年寄り)の安全確保に努めます。

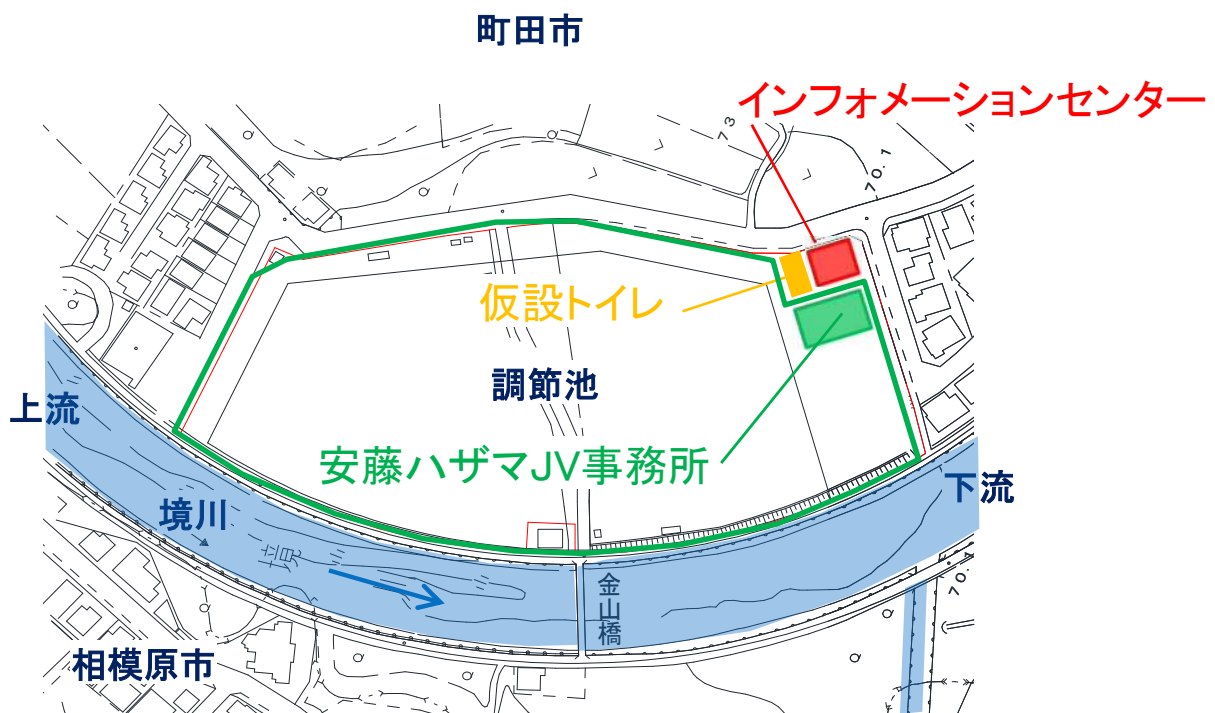
42

5-3. 工事後家屋調査手順について



43

インフォメーションセンター等設置位置図



(凡例)
防音壁 ———

44

インフォメーションセンター

目的

- ・工事現場からの情報発信

オープン日時

- ・毎週月～金曜日 午前9時～午後5時(工事稼働日)

用途

- ・事業の概要説明(模型、パネル、映像)
- ・工事の概要説明(工程等)
- ・ご意見箱の設置



境川金森調節池模型



ご意見箱

45

〈問い合わせ先〉

○調節池の計画等に関すること

東京都南多摩東部建設事務所工事課

TEL 042-720-8676

○調節池工事に関すること

安藤ハザマ・東鉄・松尾建設共同企業体

TEL 042-850-6631

〈ホームページ〉

これまでの説明会資料などは、東京都南多摩東部建設事務所ホームページに掲載しています。

(URL: <http://www.kensetsu.metro.tokyo.jp/nantou/kouji/kasen-seibi.html>)

工事に関する情報は、安藤ハザマ・東鉄・松尾建設共同企業体ホームページに掲載しています。

(URL: <http://wwb.jp/kanamori-tyosetsu/>)



46