

1 一次評価

I 東京都八重洲駐車場外4駐車場

	開設年月日	駐車台数	規模	評価 (括弧内は旧指針の評語)				
				27年度	28年度	29年度	30年度	令和元年度
① 八重洲駐車場	昭和35. 5.17	265台	4,784㎡	A	A+	A+	A+	A(A+)
② 日本橋駐車場	昭和39. 9. 1	190台	2,771㎡	A	S	A+	S	S(s)
③ 宝町駐車場	昭和39. 9. 1	190台	2,771㎡	S	S	S	S	A(A+)
④ 新京橋駐車場	昭和39. 9. 1	220台	3,205㎡	A	A+	A+	A+	A(A+)
⑤ 東銀座駐車場	昭和39. 9. 1	180台	2,641㎡	S	A	A+	A+	A(A+)
		計 1,045台	計 16,172㎡					

II 東京都板橋四ツ又駐車場

	開設年月日	駐車台数	規模	評価 (括弧内は旧指針の評語)				
				27年度	28年度	29年度	30年度	令和元年度
① 板橋四ツ又駐車場	平成14. 4. 1	200台	2,380㎡	A	A+	A	A	A(A+)

2 評価概要

【 I 八重洲駐車場外4駐車場】

5 場 共 通	<ul style="list-style-type: none"> ① 最大料金、30分未満無料化・荷さばき車両受入れ、近隣再開発等に伴う工事車両の受入れによる渋滞対策・路上駐車対策 ② 充電設備の設置による電気自動車等の普及促進 ③ 警察・消防との防犯・防災訓練による安全・安心の確保 ④ 低公害車割引、カーシェアリング事業の促進を図り環境施策に貢献 ⑤ 地元のイベント等に参加し地域のにぎわい創出、活性化に貢献
	<p><八重洲> (大規模改修工事のため令和2年2月から全面閉鎖)</p> <ul style="list-style-type: none"> ① 都との連絡調整、利用者への案内、工事前の作業を積極的に行い、改修の実施に大きく貢献 <p><日本橋></p> <ul style="list-style-type: none"> ① 総利用台数 177,944台(49,025台増)過去最高、時間貸利用台数 112,334台(12,306台増)過去最高 ② 30分未満無料台数 27,780台(3,099台増)過去最高 <p><宝町></p> <ul style="list-style-type: none"> ① 総利用台数 100,916台(8,433台増)過去最高、時間貸利用台数 50,164台(4,499台減) ② 30分未満無料台数 29,861台(2,547台減) <p><新京橋> (大規模改修工事のため令和元年9月まで全面閉鎖)</p> <ul style="list-style-type: none"> ① 都との連絡調整、利用者への案内、工事後の作業を積極的に行い、改修の実施に大きく貢献 <p><東銀座></p> <ul style="list-style-type: none"> ① 総利用台数 105,003台(543台増)、時間貸利用台数 83,050台(2,304台増) ② 30分未満無料台数 18,589台(2,896台減)

【 II 板橋四ツ又駐車場】

板 橋 四 ツ 又 駐 車 場	<ul style="list-style-type: none"> ① 最大料金、30分未満無料化・荷さばき車両受入れ、区役所利用車両等の受入れによる渋滞対策・路上駐車対策 ② 充電設備の設置による電気自動車等の普及促進 ③ 警察・消防との防犯・防災訓練による安全・安心の確保 ④ 低公害車割引、カーシェアリング事業の促進を図り環境施策に貢献 ⑤ 地元のイベント等に参加し地域のにぎわい創出、活性化に貢献 ⑥ 総利用台数 48,354台(1,681台増)、時間貸利用台数 22,074台(2,642台増) ⑦ 30分未満無料台数 11,782台(708台減)
--------------------------------------	---

3 今後のスケジュール

- 評価委員会(二次評価決定) 令和2年 7月14日
- 総合評価決定 8月上旬頃
- プレス発表 9月上旬頃