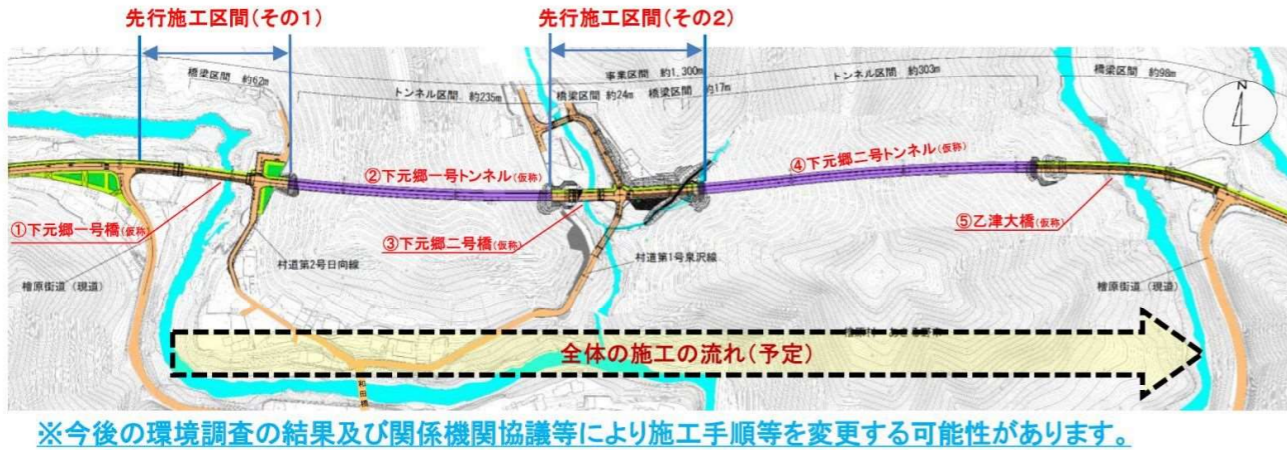


全体の施工の流れと先行施工区間の設定について(予定)

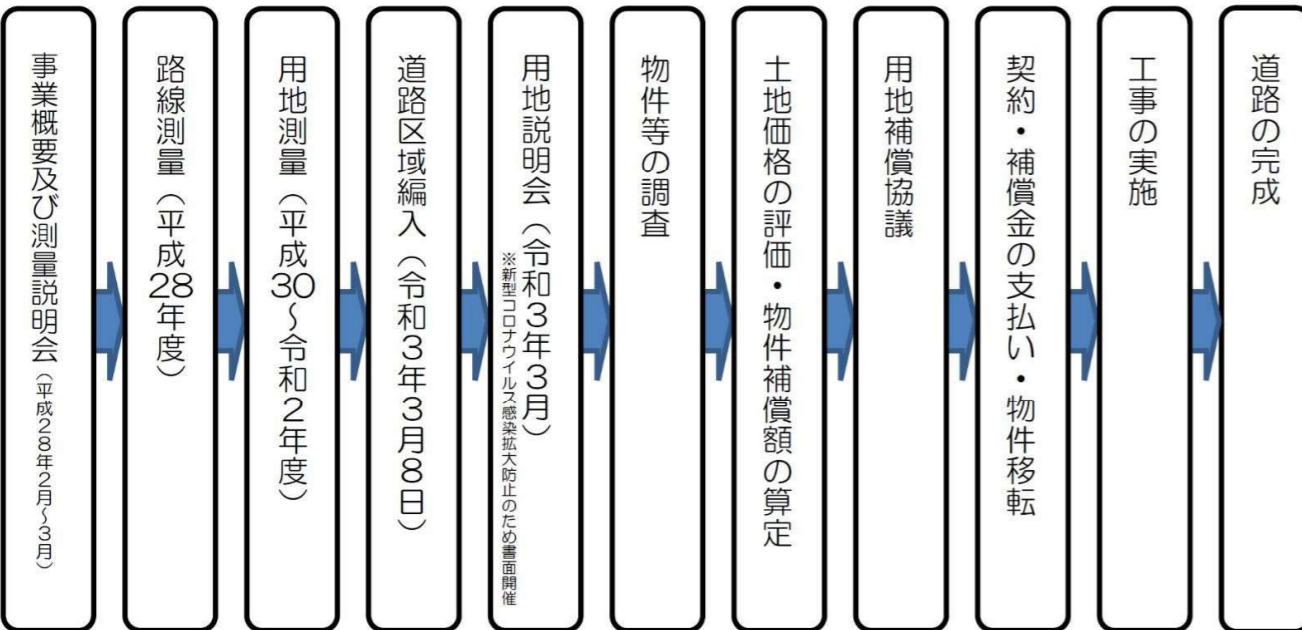
本事業の実施にあたり、建設資材の搬入、施工性、環境(希少鳥類)等に配慮して西側(檜原村役場側)から概ね一方向で整備を進める計画です。

全体の施工の流れは、基本的に、①下元郷一号橋(仮称)の架設、②下元郷一号トンネル(仮称)工事、③下元郷二号橋(仮称)の架設、④下元郷二号トンネル(仮称)工事、⑤乙津大橋(仮称)の架設、という流れになりますが、工事用搬入路の確保を目的に先行施工区間も設定させて頂きました。

今後も引き続き、環境調査、関係機関協議等を実施する中で、具体的な施工手順等を検討してまいります。本事業の推進に、ご理解とご協力をお願い申し上げます。



これまでの経過と今後の事業の進め方



お問い合わせ先

東京都西多摩建設事務所

〒198-0042
東京都青梅市東青梅3-20-1

○事業・工事に関すること 工事第一課 設計担当 電話 0428-22-7217
○用地取得に関すること 用地課 用地担当 電話 0428-22-7102

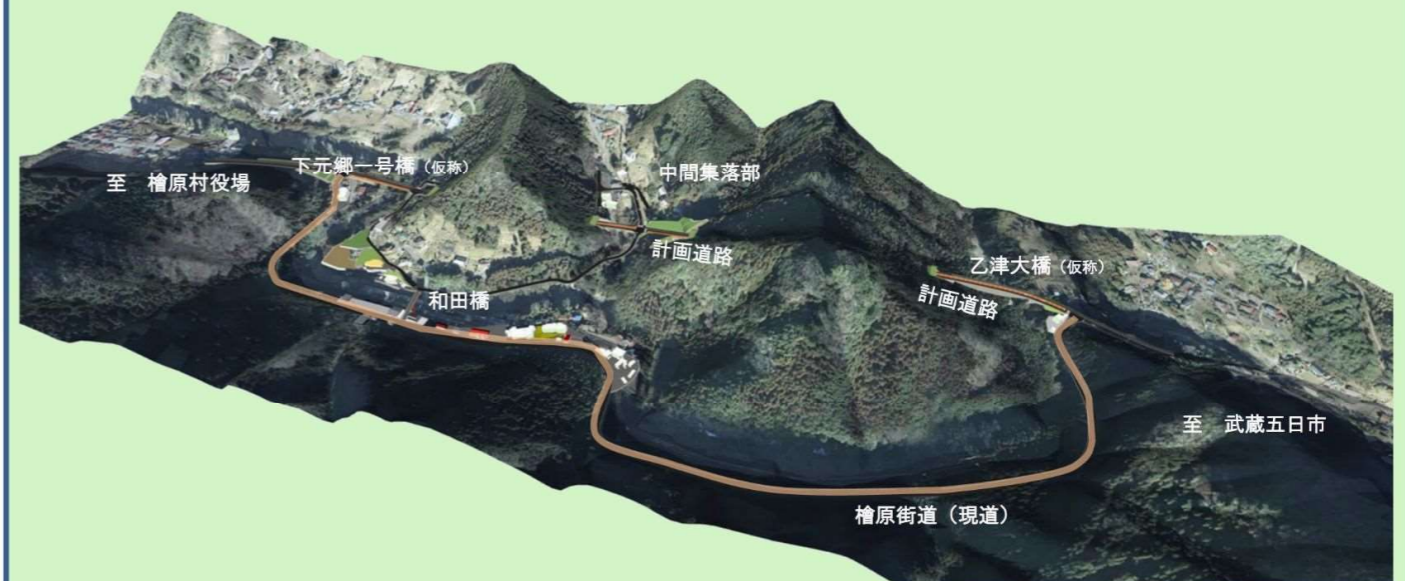
令和3年3月

秋川南岸道路第一工区(下元郷地区)

「主要地方道上野原あきる野線(第33号)檜原街道」

～ 道路整備事業 ～

事業概要



令和3年3月

東京都西多摩建設事務所

秋川南岸道路第一工区（下元郷地区） 事業概要

事業の概要

秋川南岸道路は、檜原村本宿からあきる野市牛沼間を結ぶ約14.5kmの幹線道路であり、檜原街道、五日市街道の災害時の代替路(ダブルルート)等として地域の防災性の向上のほか、観光シーズン時の交通渋滞の緩和、地域の活性化を図ることを目的とした道路です。

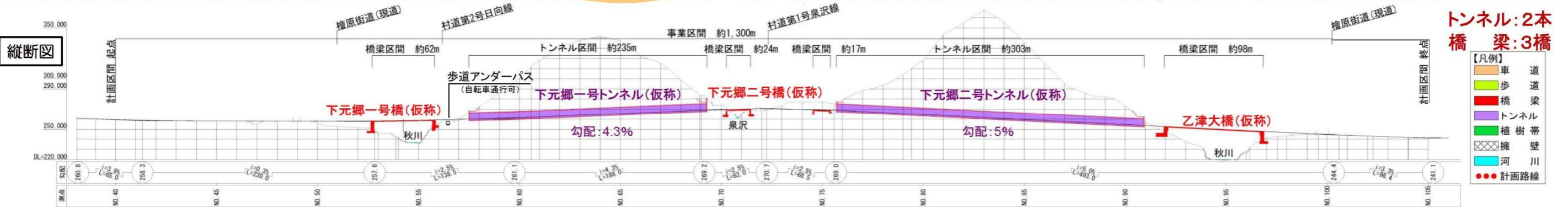
全体計画のうち、第一工区については、平成23年度にルート決定し、道路整備事業により、整備を進めていくことに致しました。

荷田子地区(約420m)は、平成26年に事業化し、これまで用地取得及び工事を実施中です。

下元郷地区(約1,300m)は、平成28年2月に事業概要及び測量説明会を実施し、この度、事業化の準備が整いましたので、用地取得を開始いたします。

工事につきましては、今後の用地の取得状況等を踏まえ、順次、着手してまいります。

平面・縦断図



※この図は概要図です。細部については、変更することがあります。



- 【主な整備効果】
- 地域の防災性の向上
 - 観光シーズン時の交通渋滞の緩和
 - 地域経済の活性化

計画横断図

