

# 小金井3・4・11 だより

2021年  
4月発行

東京都建設局は、道路・河川・公園などの都市基盤施設の整備を通じて、「災害に強い、快適で住みよいまちづくり」を目指しており、交通・物流機能の向上により、日々の生活を支え、災害時には救急救援活動を担う重要な都市計画道路の整備を進めています。

このたび、小金井都市計画道路3・4・11号線外※の計画について、事業の目的や整備効果を広く知っていただくため、適宜、情報発信させていただくことにいたしました。


※小金井3・4・11号線および府中3・4・16号線

## どこに計画されているの？



※東京都では、小金井3・4・11号線外の整備にあたり、これまでも、市民の皆様との意見交換会や説明会、オープンハウスを開催してきました。これらの詳しい情報は、下記の北多摩南部建設事務所のホームページの『お知らせ』に掲載しています。

<https://www.kensetsu.metro.tokyo.lg.jp/jimusho/kitanan/index.html>

問合せ先  東京都 建設局 道路建設部 計画課  
東京都 北多摩南部建設事務所 工事第一課

TEL 03-5320-5323  
TEL 042-330-1837



# 小金井3・4・11ができるとどうなるの？

- ① 唯一未着手である本区間を整備することで**広域的な道路ネットワークを形成**
- ② 小金井街道をはじめとする**周辺道路の渋滞緩和**
- ③ 生活道路への通過交通の抑制による**地域の安全性向上**
- ④ 広域避難場所へのアクセス性向上による**地域の防災性強化**

## 周辺地域の現状は？

### 交通渋滞

南北方向の幹線道路がないため、小金井街道や新小金井街道等で**渋滞が発生**しています。



小金井街道 前原坂の渋滞状況

### 通過車両の進入

通過交通が生活道路に**侵入し、歩行者や自転車にとって危険な状況**となっています。



二枚橋の坂（市道573号）

### 避難路の不足

幅員が6m未満の道路が多く、震災時には建物や電柱等の倒壊による**道路閉塞の恐れ**があります。

出典：神戸市ホームページ



阪神淡路大震災時の道路状況

### 自然環境

緑豊かな自然が多く残っている**地域**です。



国分寺崖線（はけ）・はけの道

### これまでの取組

- 平成29年11月17日 第1回意見交換会
- 平成30年1月26日 第2回意見交換会
- 平成30年3月25・26日 説明会
- 平成31年2月8日 第3回意見交換会
- 令和2年2月21～23日 オープンハウス



オープンハウスで展示したパネルや模型

## 今、東京都が行っていること

本路線は、自然が多く残っている地域を通過することから、現地の状況を把握するため、環境調査（動植物・地質）を実施しています。今後も動植物調査および地下水調査を実施し、秋頃には調査結果等をお知らせいたします。引き続き、皆様のご意見等を伺いながら丁寧な周知に努めてまいります。