

関戸橋架替事業 工事説明資料 [旧橋撤去工事及び下部工事]



令和3年10月

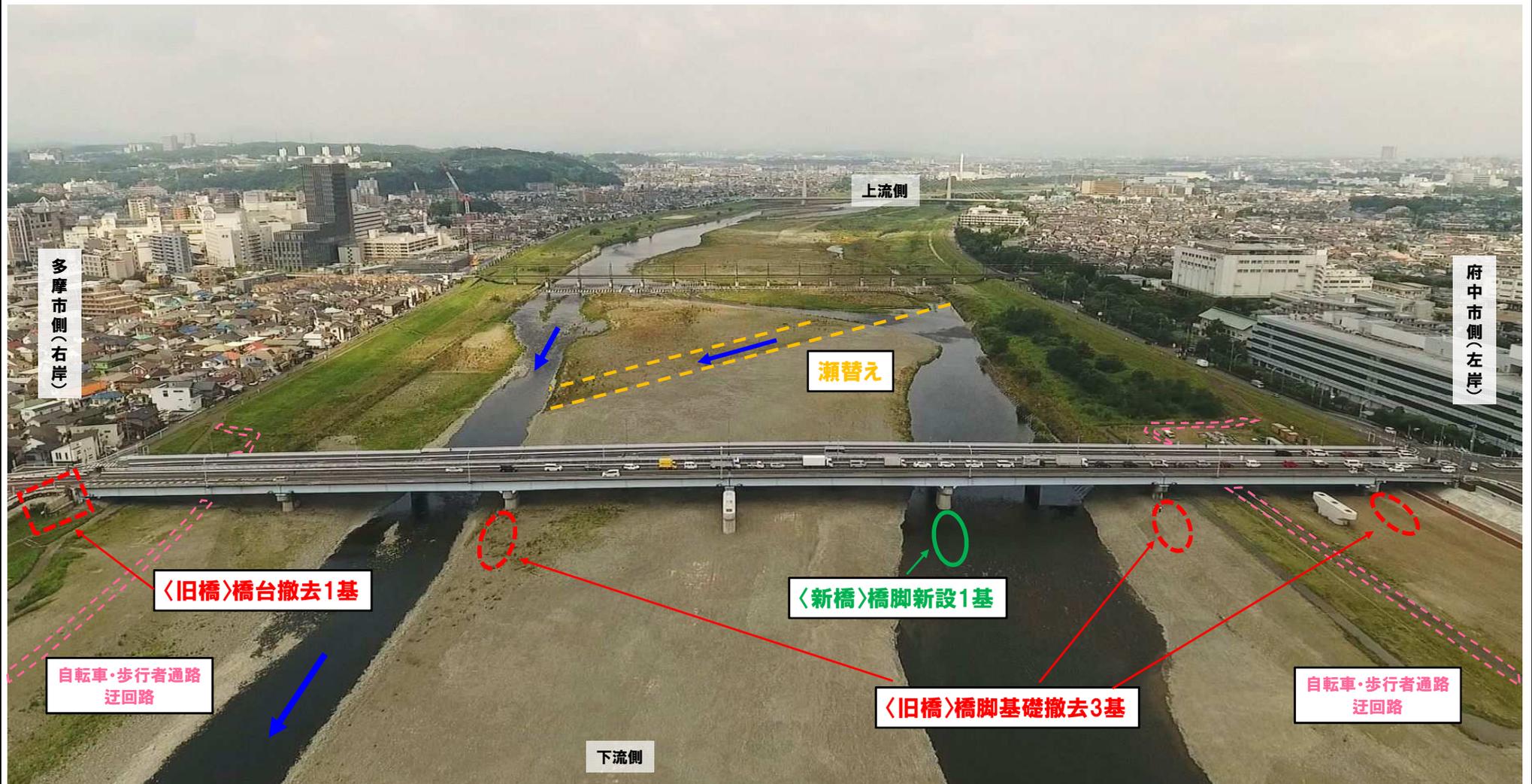
東京都南多摩東部建設事務所
東京都北多摩南部建設事務所

関戸橋架替事業 工事説明資料 一覧

【関戸橋7年目工事（令和3～4年）】

- | | |
|-----------------------|-------|
| 1. 工事施工箇所 | P.1 |
| 2. 工事概要 | P.2～3 |
| 3. 多摩市側の歩行者・自転車通路について | P.4 |
| 4. 府中市側の歩行者・自転車通路について | P.5 |
| 5. 立入禁止区域について | P.6 |
| 6. 瀬替えについて | P.7 |
| 7. 旧橋（橋脚）撤去工事について | P.8 |
| 8. 橋梁下部工事について | P.9 |
| 9. 旧橋（橋台）撤去工事について | P.10 |

1. 工事施工箇所



- ▶ R3～R4年の関戸橋7年目工事では、川の流れを多摩市側1本に集約（瀬替え）し、旧橋橋脚基礎の撤去を3基、旧橋橋台の撤去を1基、新橋橋脚の新設を1基 施工いたします。
- ▶ 上記工事は、同時期に3つの施工会社が別々に実施いたします。（詳細はP.2～3をご覧ください。）
- ▶ 工事期間中、自転車・歩行者通路につきましては、兩岸ともに迂回をお願いいたします。（詳細はP.4～5をご覧ください。）

2. 工事概要

工事概要

① 旧橋撤去工事（3南東—関戸橋の7）

受注者：ノバック・林 建設共同企業体
 現場代理人 松井 裕樹
 連絡先 東京支店 03-5777-2001

工事内容
 瀬替え工事、旧橋橋脚基礎撤去（3基）ほか

作業時間 8：00～18：00（予定）

② 下流橋下部工事（3南東—関戸橋の8）

受注者：村本建設株式会社
 現場代理人 生駒 克司
 連絡先 東京支店 03-3238-2081

工事内容
 橋脚新設（1基）ほか

作業時間 8：00～18：00（予定）
 沈下掘削作業時 8：00～26：00（予定）
 ※18時～26時の作業は、ダンプによる土砂運搬は行いません。

③ 旧橋撤去工事（3南東—関戸橋の9）

受注者：ロード建設株式会社
 現場代理人 番 新太郎
 連絡先 本社 042-665-3380

工事内容
 旧橋橋台撤去（1基）ほか

作業時間 8：00～18：00（予定）

工事場所 府中市住吉二丁目地内から多摩市関戸二丁目地内まで
 主要地方道府中町田線（第18号）鎌倉街道

工事期間 令和3年11月上旬～令和4年7月上旬（予定）

工事工程表

	工種	令和3年		令和4年						
		11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	
府中市側 (左岸側)	①関戸橋の7 工事	施工ヤード整備工	■							
		瀬替え工		■						
		橋脚基礎撤去工			■	■	■	■	■	
		瀬替・施工ヤード復旧工						■	■	■
	②関戸橋の8 工事	施工ヤード整備工	■							
		ニューマッカ-リ基礎工			■	■	■	■	■	
		橋脚躯体工							■	■
	施工ヤード復旧工								■	
多摩市側 (右岸側)	③関戸橋の9 工事	施工ヤード整備工	■							
		サイクリングロード工		■						
		鋼管杭工			■	■	■	■	■	
		橋台撤去工						■	■	■
		仮復旧護岸工								■
		施工ヤード復旧工								■

東京都へのお問い合わせ先

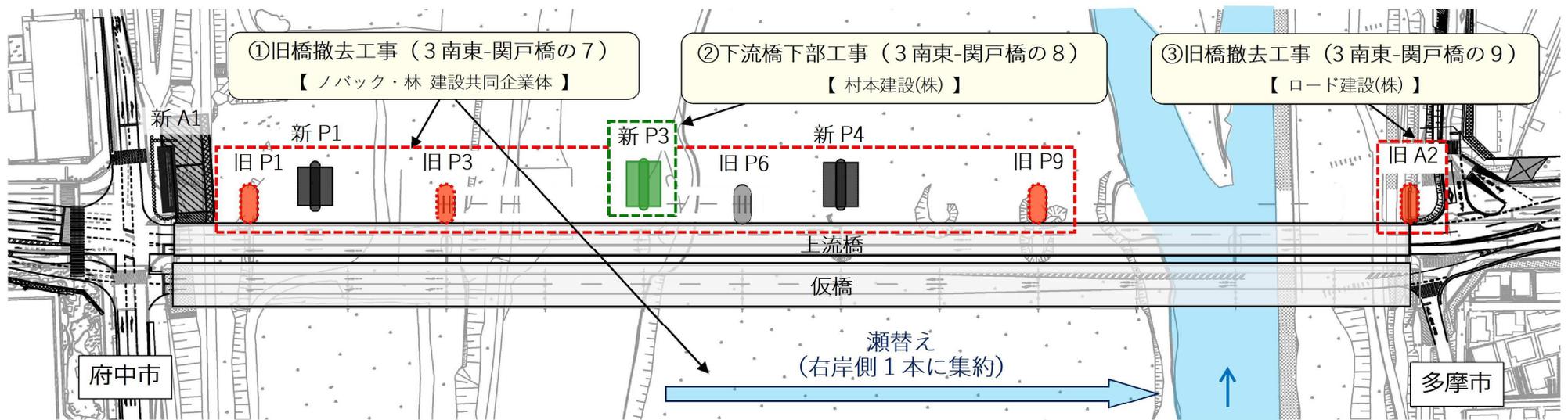
○ 事業全般に関すること

東京都北多摩南部建設事務所 工事第一課
 〒183-0006 東京都府中市緑町1-27-1
 設計担当 電話 042-330-1838

○ 7年目工事・仮橋に関すること

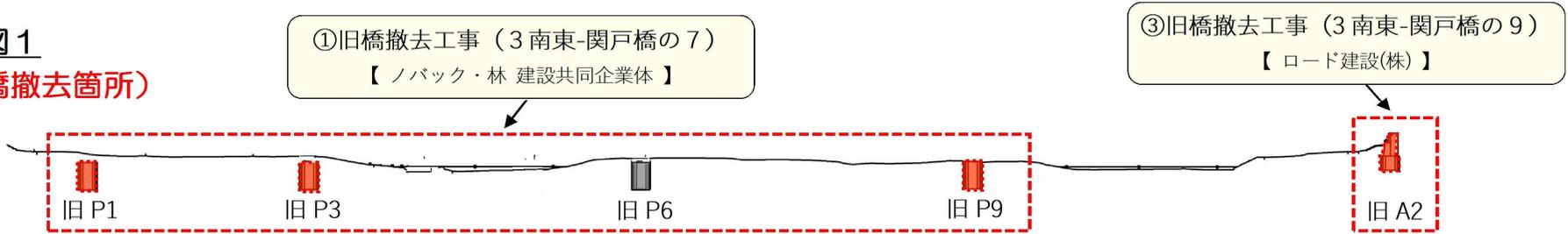
東京都南多摩東部建設事務所 工事課
 〒194-0021 東京都町田市の中町1-31-12
 道路工事担当 電話 042-720-8645
 道路設計担当 電話 042-720-8643

平面図



側面図 1

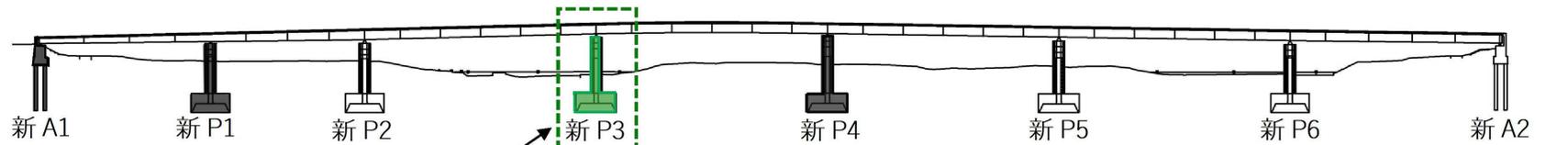
(旧橋撤去箇所)



【凡例】 : 未撤去箇所 : 今回撤去箇所

側面図 2

(新橋施工箇所)



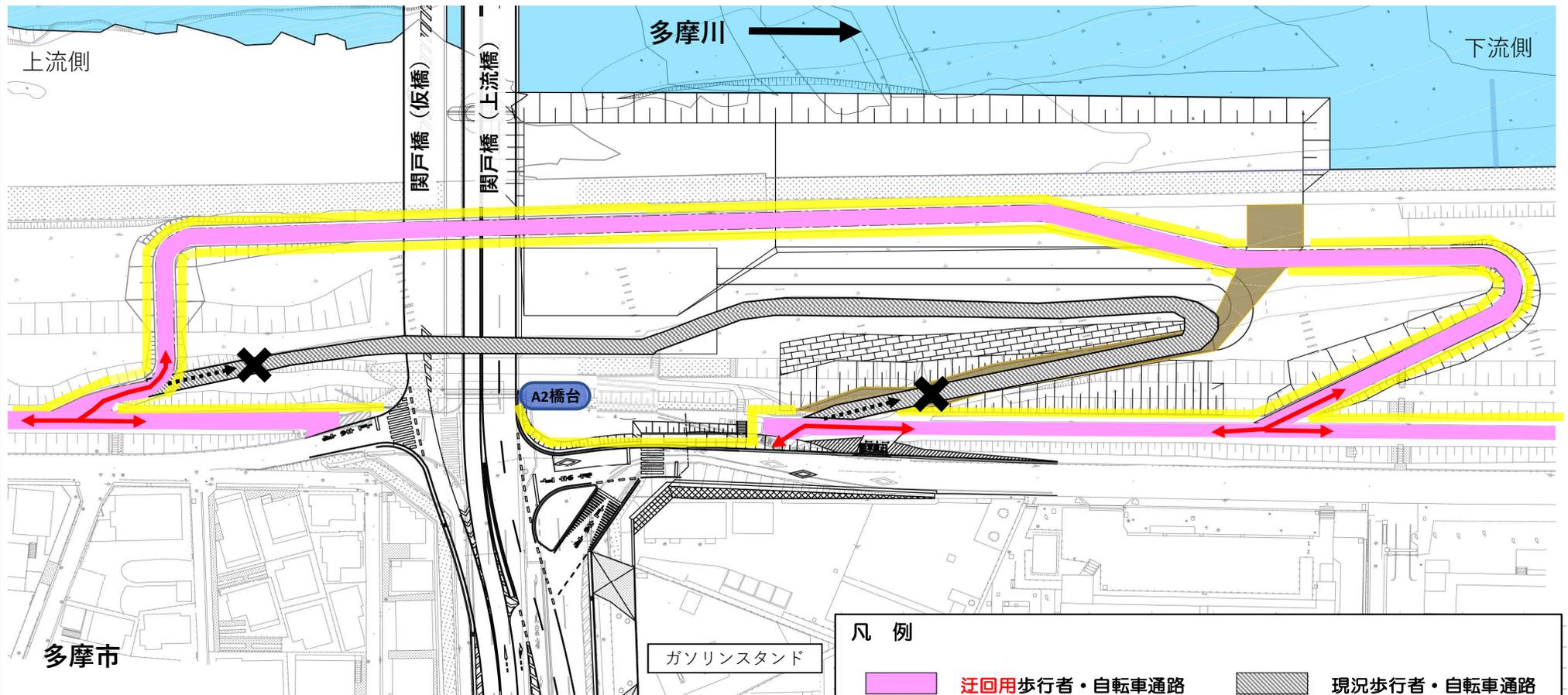
②下流橋下部工事 (3南東-関戸橋の8) 【村本建設(株)】

【凡例】 : 施工済箇所 : 今回構築箇所

3. 多摩市側の歩行者・自転車通路について

工事期間中は、図面に示した自転車・歩行者通路（ピンク色）を通行するようにお願いします。

一部、工事用車両通路と交錯いたしますが、工事中は交通誘導員を配置いたしますので、通行の際は十分ご注意ください。

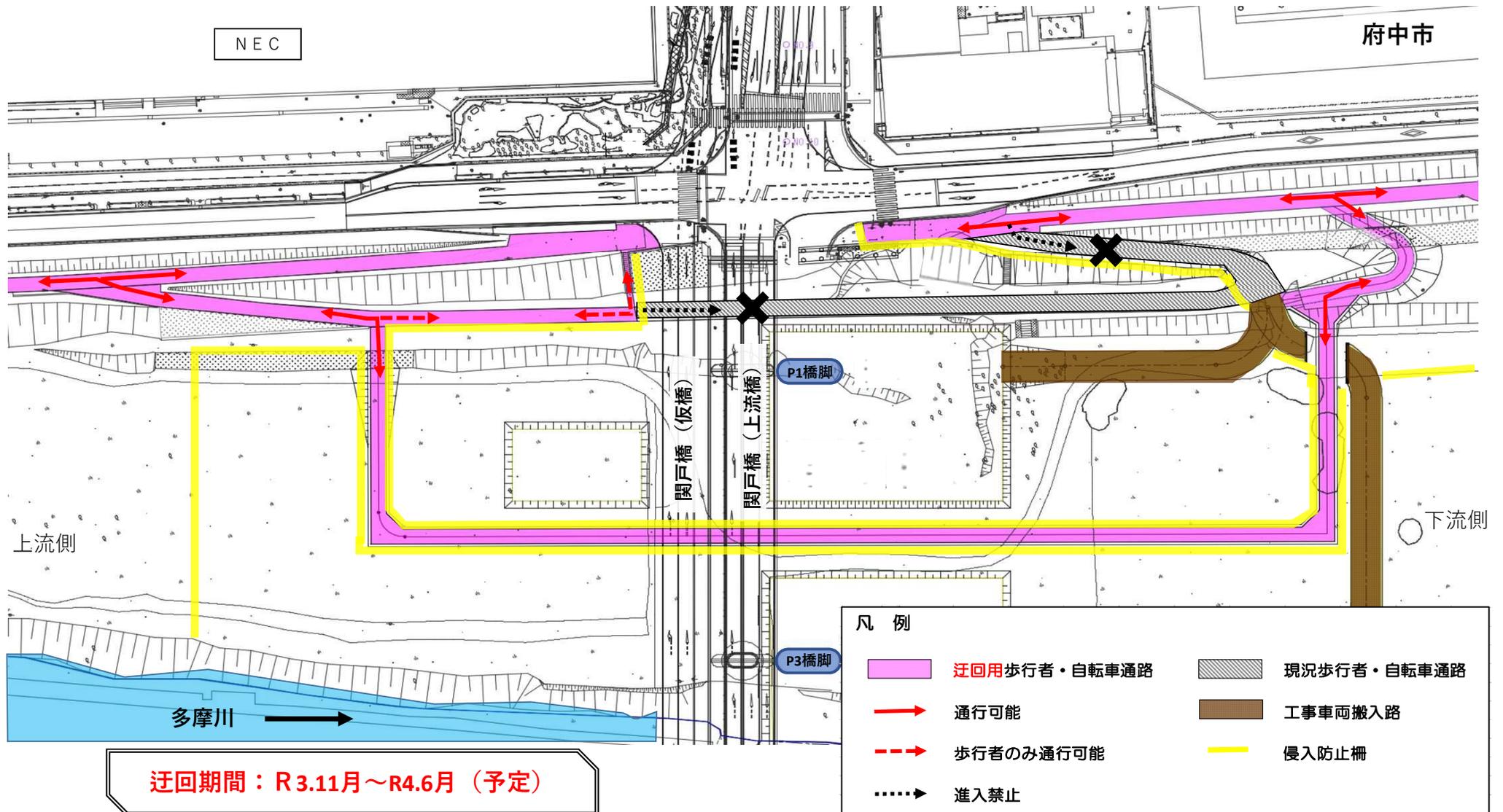


迂回期間：R3.11月～R4.6月（予定）

4. 府中市側の歩行者・自転車通路について

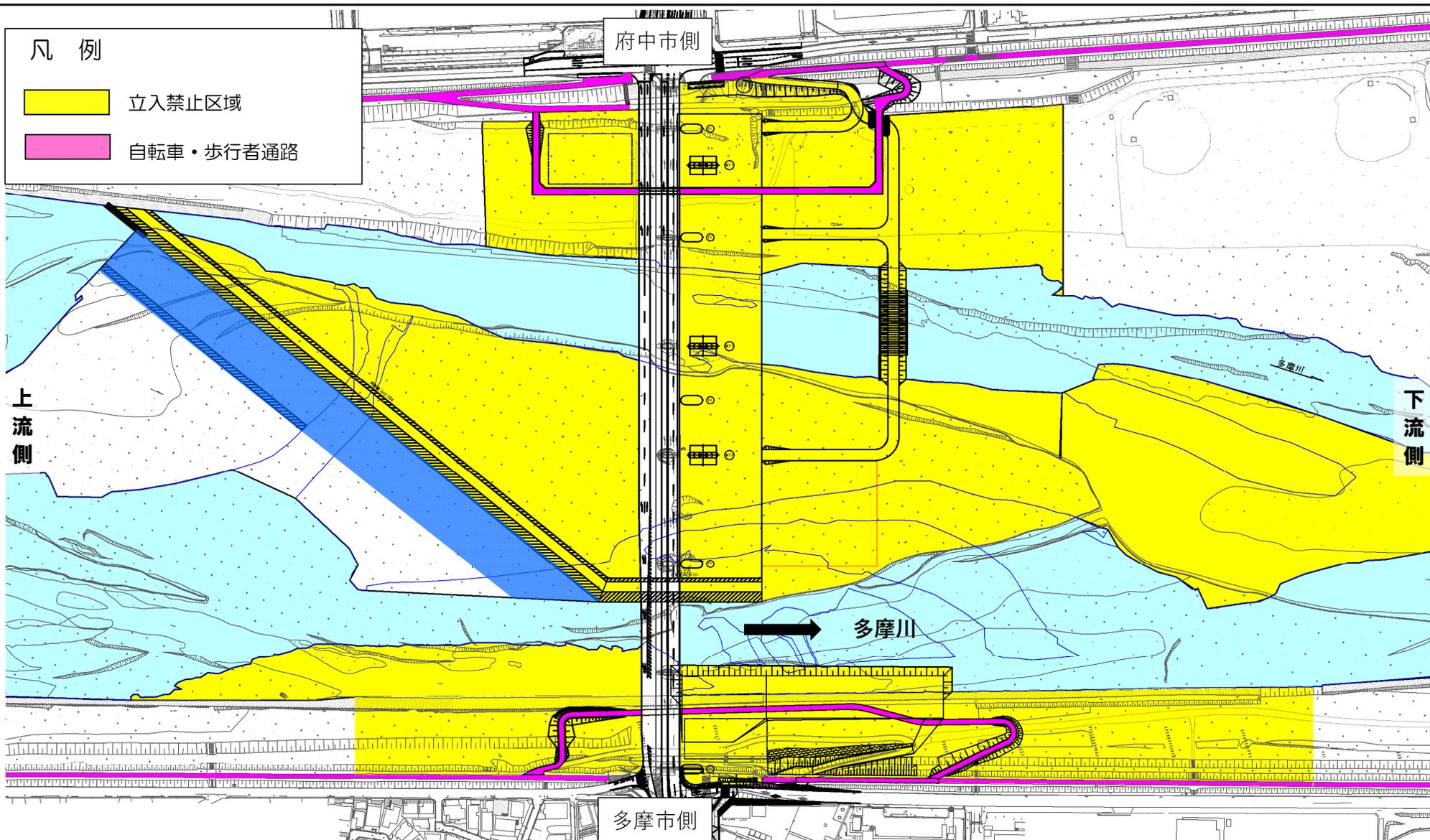
工事期間中は、図面に示した自転車・歩行者通路（ピンク色）を通行するようにお願いします。

一部、工事用車両通路と交錯いたしますが、工事中は交通誘導員を配置いたしますので、通行の際は十分ご注意ください。



5. 立入禁止区域について

黄色で着色した区域は、工事で使用するため**立入禁止**となります。

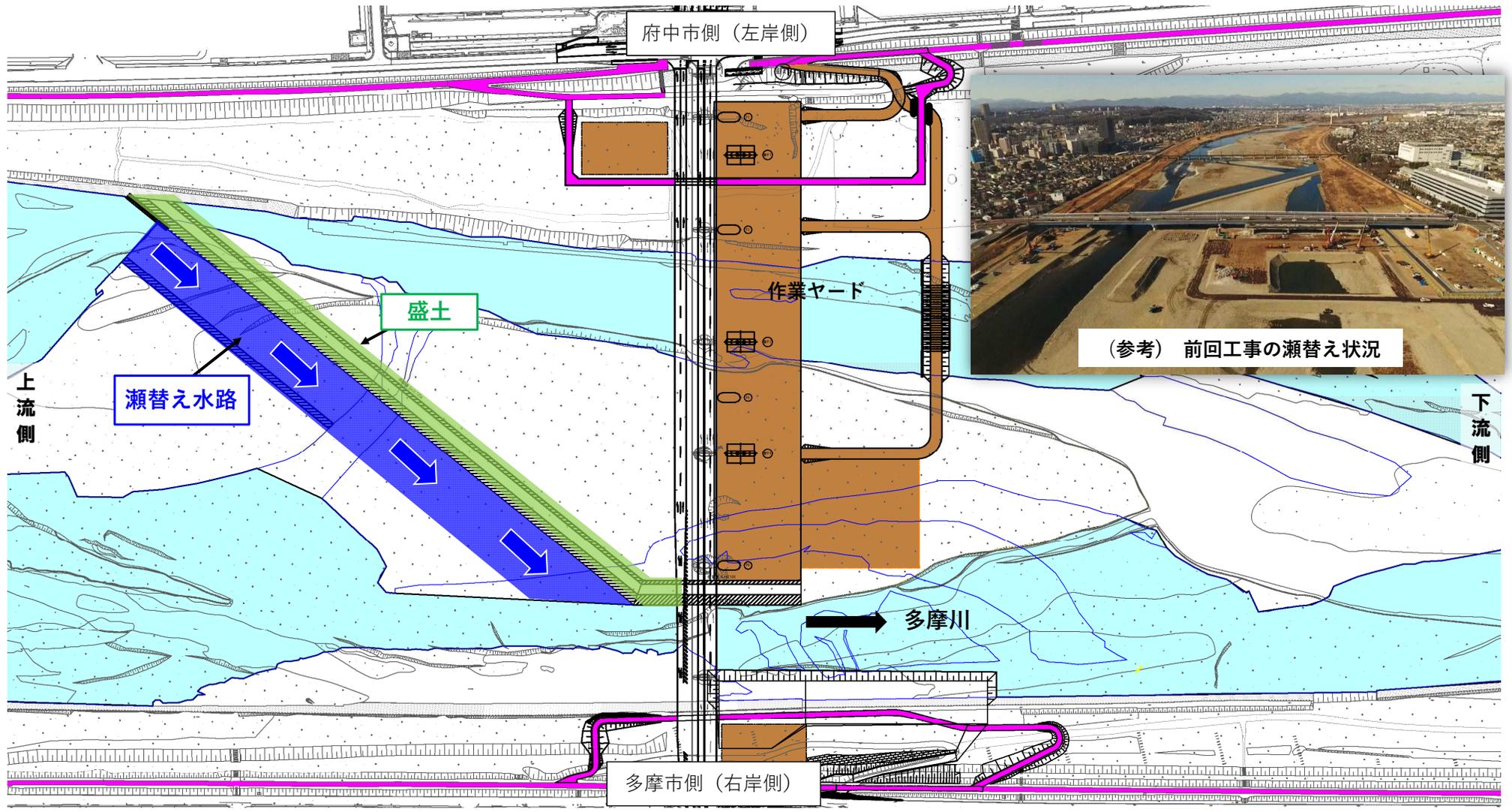


6. 瀬替えについて

瀬替えとは、新しい河道を掘削して川の流れを替える工事のことをいいます。

関戸橋の上流側で盛土（緑色）を行い、堰き止めることで、青色の方向に川の流れを替えます。

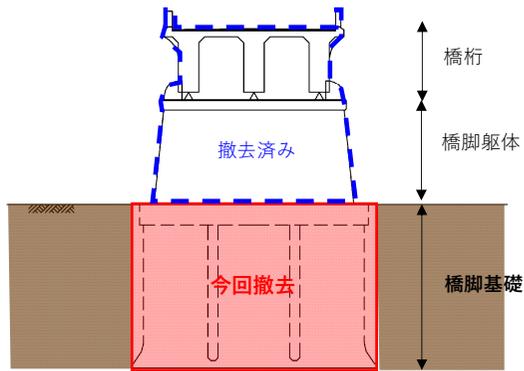
なお、工事完了後は、盛土や瀬替え水路は撤去し、元の河川状況に戻します。



7. 旧橋（橋脚）撤去工事について

地中に埋まっている旧橋の橋脚基礎（P1, P3, P9）をA-CR工法にて撤去します。

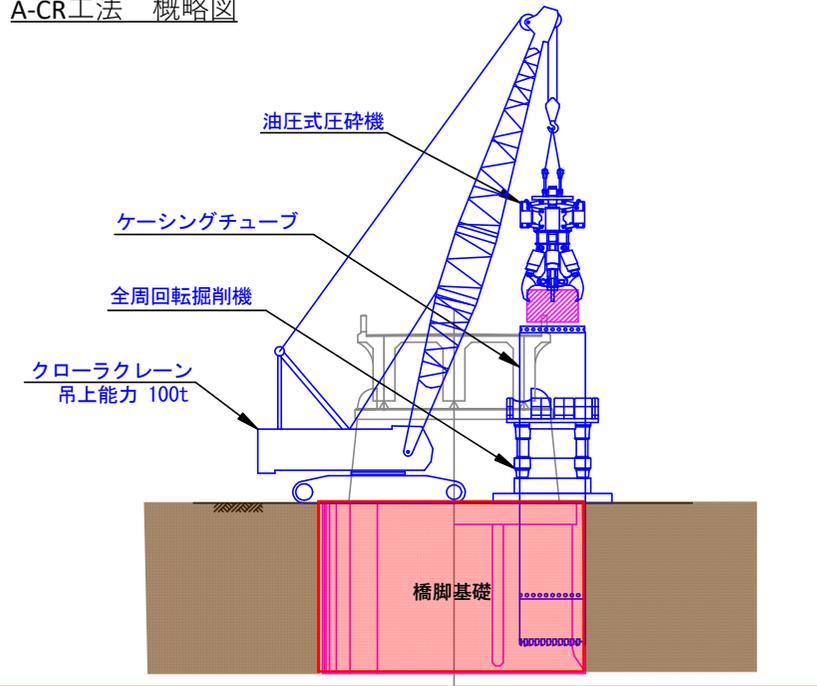
撤去箇所



施工状況全景



A-CR工法 概略図



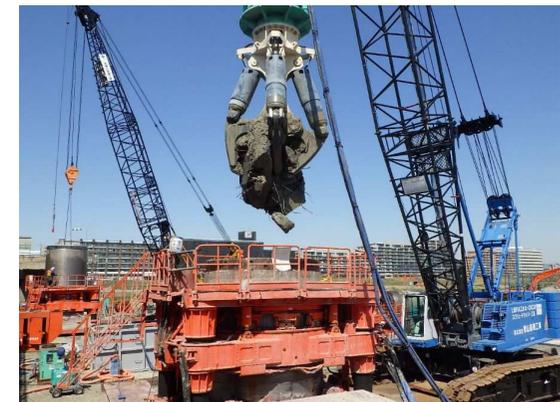
①ケーシングチューブ据付



②油圧グラブ掘削



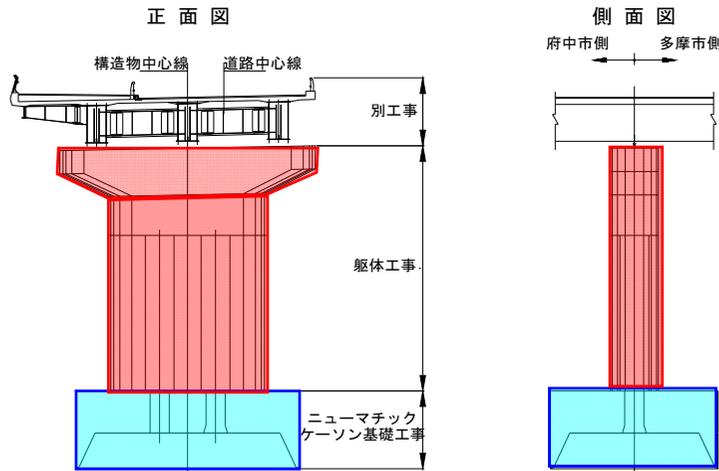
③コンクリート基礎撤去



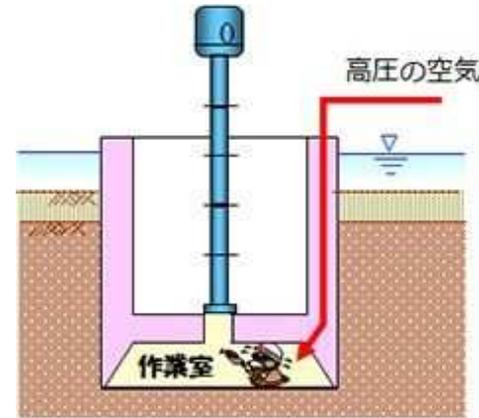
8. 橋梁下部工事について

新設下流橋の橋脚（P3）をニューマチックケーソン工法にて構築します。

橋脚 断面図



ニューマチックケーソン工法とは



ニューマチックケーソン工法の「ニューマチック」は「空気の」という意味で、「ケーソン」は「函（はこ）」を意味します。函（基礎）の最下部に設置した作業室と称する密閉された部屋に高圧の空気を送り、地下水の侵入を防ぎ地上と同じような状態で掘削を行い函（基礎）を沈設する工法です。橋梁や建物の基礎、あるいはシールドトンネルの立坑など幅広く活用されています。

(日本圧気技術協会HPより一部抜粋)

①ニューマチックケーソンの設置



②掘削・沈設



③コンクリート打設

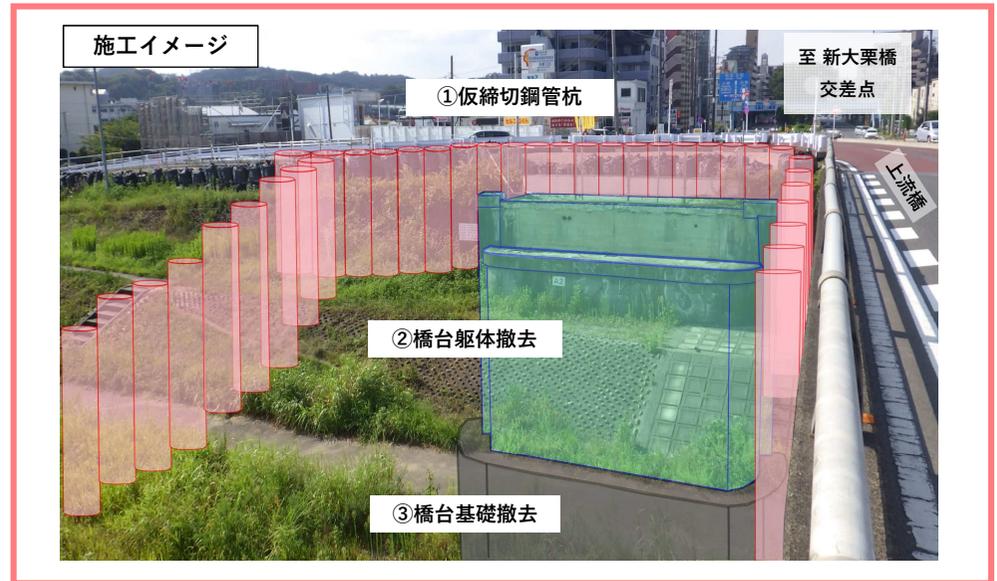
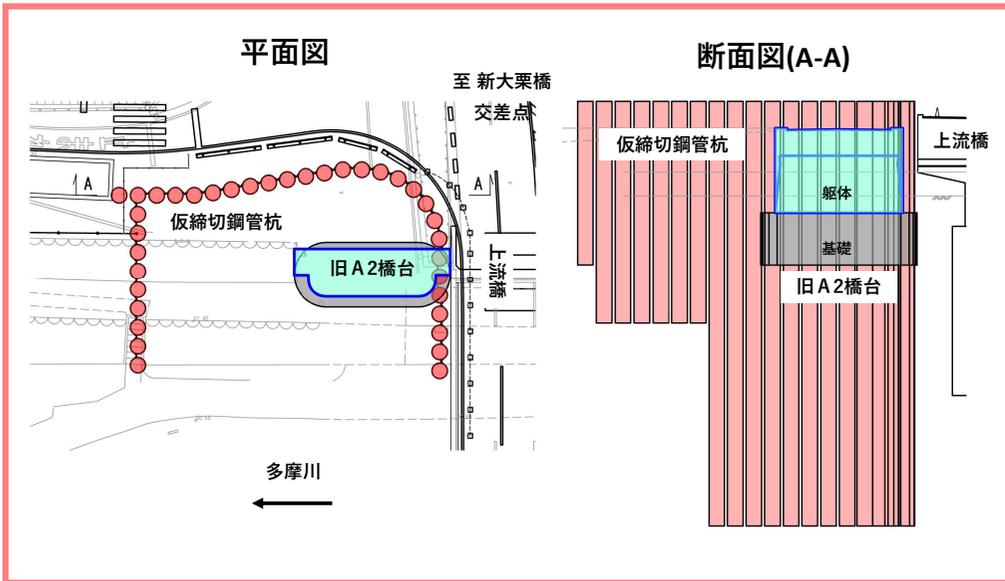


④躯体構築



9. 旧橋（橋台）撤去工事について

多摩市側の旧橋台（A2橋台）を、ワイヤーソーイング工法及びA-CR工法にて撤去します。



① 仮締切鋼管杭圧入



② 橋台躯体撤去（ワイヤーソーイング工法）



③ 橋台基礎撤去（A-CR工法）

