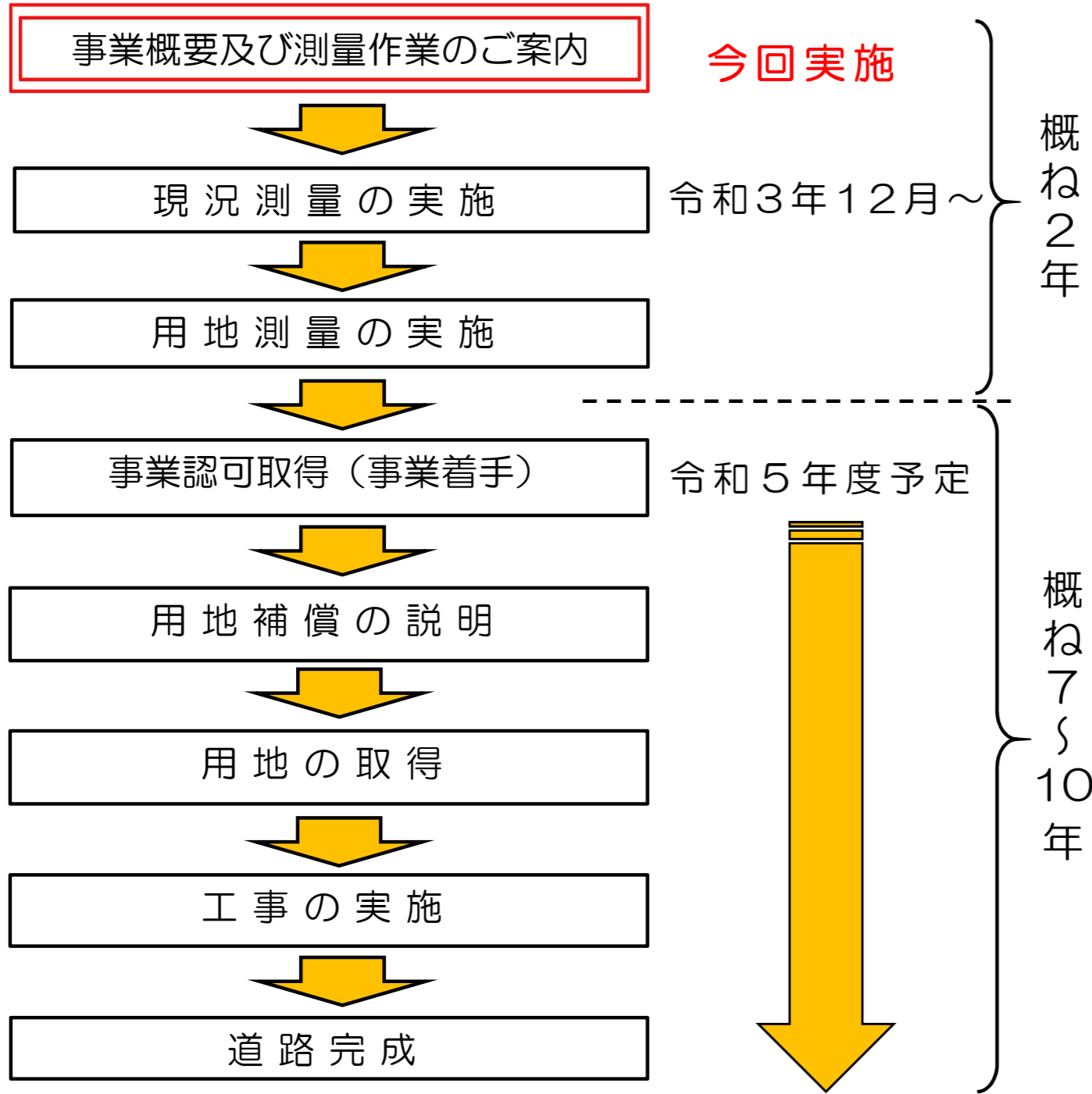


今後の事業の流れ



問合せ先
東京都第二建設事務所
 〒140-0005 東京都品川区広町2-1-36 (品川区合同庁舎8F)
 事業概要について・・・工事第一課 設計総括担当 ☎03-3774-9009
 測量について・・・工事第一課 測量担当 ☎03-3774-9012
 用地の取得や補償について・・・用地第一課 調整担当 ☎03-3774-8113
 東京都第二建設事務所のホームページアドレス
<https://www.kensetsu.metro.tokyo.lg.jp/jimusho/niken/index.html>

令和3年度 登録第5号

事業概要及び測量作業のご案内

東京都市計画道路補助線街路第54号線 (上祖師谷Ⅱ期)
 (世田谷区上祖師谷四丁目地内から同区上祖師谷五丁目地内)



東京都第二建設事務所

補助第54号線の概要

本路線は、渋谷区富ヶ谷二丁目を起点とし、世田谷区上祖師谷五丁目に至る延長約9.0kmの都市計画道路です。

本路線が整備されることにより、地域の道路ネットワークが強化され、交通の利便性や速達性、防災性が向上するとともに、安全で快適な道路空間が創出されます。また、調布市側に整備される調布3・4・10ともつながります。

なお、事業予定区間は平成28年3月に策定した「東京都における都市計画道路の整備方針(第四次事業化計画)」において優先整備路線※に位置づけられています。

※策定後10年間(H28~R7年度)で優先的に整備すべき路線

都市計画道路名	東京都市計画道路補助線街路第54号線
都市計画決定	昭和21年 4月25日
事業予定区間	世田谷区上祖師谷四丁目地内から同区上祖師谷五丁目地内
延長	約410m
幅員	15m
車線数	2車線(上り1車線、下り1車線)

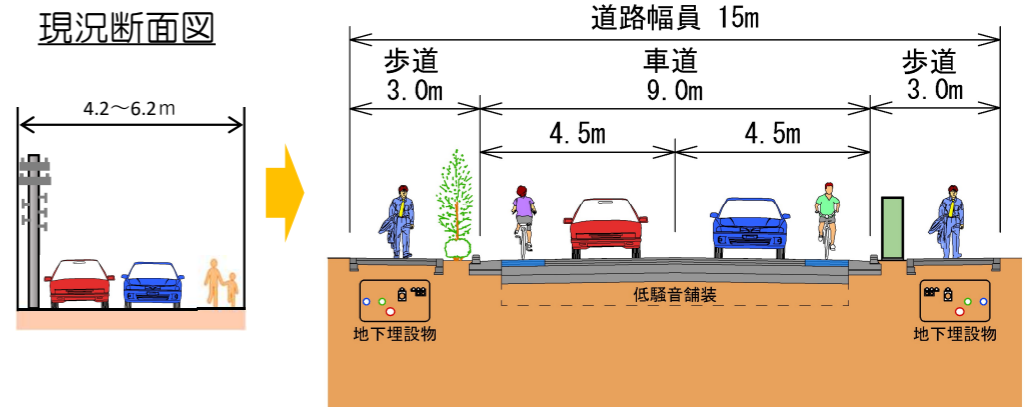
位置図



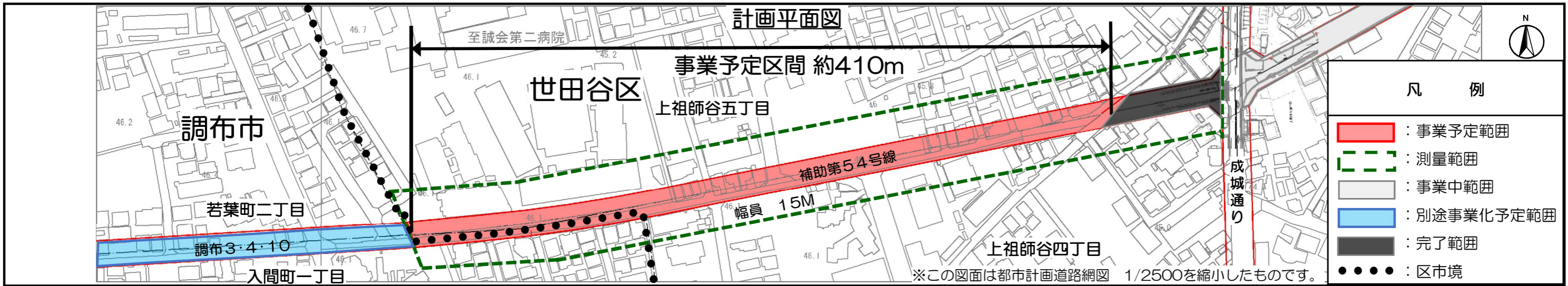
整備の方針

歩道を整備し、歩行者のための空間を自転車や自動車利用空間と分離することにより、安全で快適に利用できる道路を整備していきます。

計画断面図 (整備イメージ)



※車道、歩道及び自転車通行空間等の断面形態は、今後交通管理者と協議したうえで決定します。



期待される整備効果

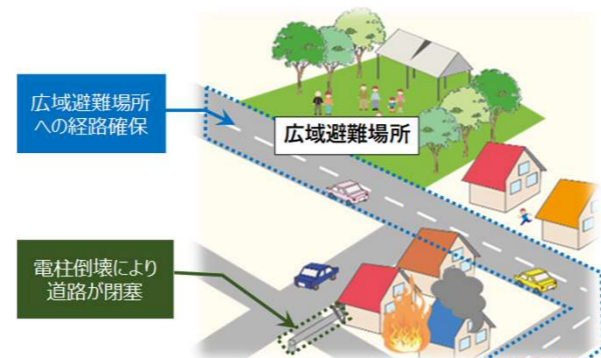
自動車交通の円滑化

- 現在の幅員4~6m程度の道路が15mに拡幅され、片側4.5mの車道が整備されることにより、地域の道路ネットワークが強化されます。
- 本道路が整備されることにより、都道118号線など既存道路の交通が分散され、地域の交通混雑緩和が期待されます。



地域の防災性の向上

- 広域避難場所に指定されている都立祖師谷公園へのアクセス向上等、地域の防災性の向上に寄与します。
- 電線類を地中化することにより、震災時等の電柱倒壊による道路閉塞を防ぎます。



地域の安全性の向上

- 3.0mの歩道を整備することにより、歩行者、車椅子、ベビーカーなど、地域の皆さまが安全・安心に通行できるようになります。
- 歩行者のための空間を自転車や自動車利用空間と分離することにより、交通事故の危険性が低減されます。



良好な都市景観の創出

- 歩道には植栽帯を新たに整備し、道路の緑化を図ります。
- 電線類が地中化されることにより、電柱や電線類が無くなり、良好な都市景観が創出されます。

