

今後の事業の流れ

事業概要及び測量作業のご案内

今回実施

現況測量の実施

令和4年1月頃～

用地測量の実施

事業認可取得（事業着手）

令和5年度予定

用地補償の説明

用地の取得

工事の実施

道路完成

概ね2年

概ね7～10年

お問い合わせ先

東京都 北多摩南部建設事務所

〒183-0006 東京都府中市緑町1-27-1

事業の概要について・・・工事第一課

設計担当 ☎042-330-1861

測量について・・・工事第一課

測量担当 ☎042-330-1842

用地の取得や補償について・・・用地課

調整担当 ☎042-330-1813

東京都北多摩南部建設事務所のホームページアドレス

<https://www.kensetsu.metro.tokyo.lg.jp/jimusho/kitanan/index.html>



令和3年度
登録第4号



古紙パルプ配合率60%
再生紙を使用しています。

リサイクル適性 (A)
この印刷物は、印刷用の紙へ
リサイクルできます。

事業概要及び測量作業のご案内

調布都市計画道路3・4・10号東京競馬場線
(調布市若葉町二丁目地内)



東京都 北多摩南部建設事務所

調布都市計画道路3・4・10号 東京競馬場線の概要

本路線は、調布市若葉町二丁目から調布市飛田給二丁目に至る延長約10kmの都市計画道路であり、東側の市区境で、補助第54号線につながります。

本路線が整備されることにより安全で快適な道路空間が創出されるとともに、調布市と世田谷区間の道路ネットワークが強化され、交通の利便性、速達性、防災性が向上されます。

なお、事業予定区間は平成28年3月に策定した「東京都における都市計画道路の整備方針(第四次事業化計画)」において優先整備路線※に位置づけられています。

※策定後10年間(H28~R7年度)で優先的に整備すべき路線

調布3・4・10号 路線概要は、下表のとおりです。

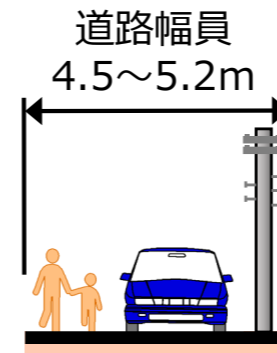
都市計画道路名	調布都市計画道路3・4・10号 東京競馬場線	
都市計画決定	昭和37年 12月22日	
事業予定区間	箇所	調布市若葉町二丁目地内ほか
	延長	約340m
	幅員	15m
	車線数	2車線(上り1車線、下り1車線)



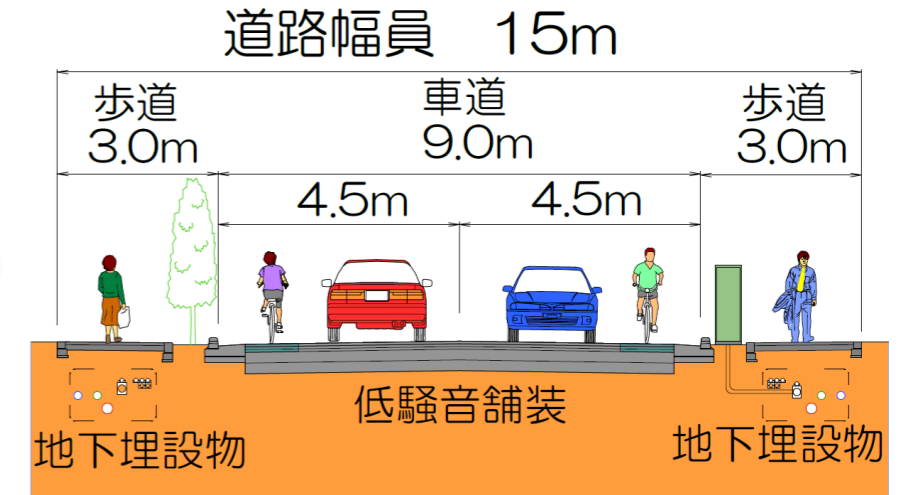
整備の方針

○歩行者、自転車、自動車及安全で快適に利用できる道路を整備していきます。

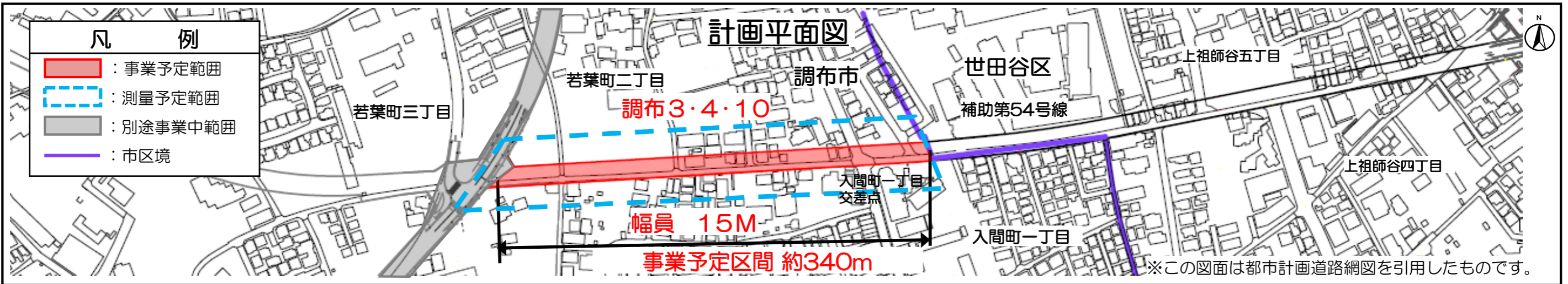
現況断面図



計画断面図(整備イメージ)



※車道、歩道及び自転車通行空間等の詳細な断面形態は、今後交通管理者と協議したうえで決定します。



期待される整備効果

交通安全性の向上

- 3.0mの歩道を整備することにより、歩行者、車椅子、ベビーカーなど、地域の皆さまが安全・安心に通行できるようになります。
- 歩行者、自転車、自動車の利用される空間が分離されることにより、交通事故の危険性が低減されます。



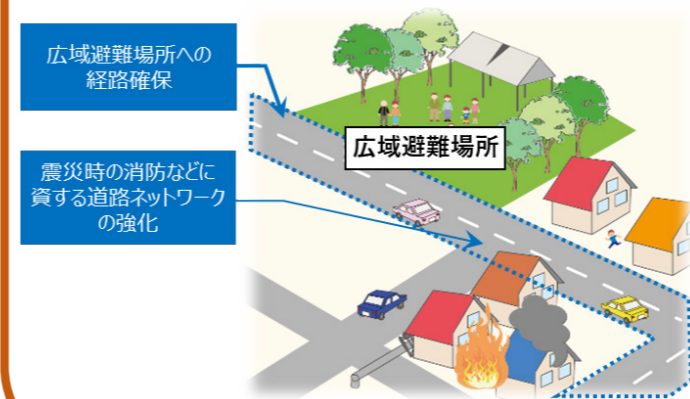
交通の円滑化

- 道路のネットワークが形成され、調布市と世田谷区相互のアクセスが向上するとともに、調布3・4・10の北側にある都道118号など既設道路の交通が分散することで、交通混雑の緩和が期待されます。



避難場所へのアクセスの向上

- 道路幅員を広げることで、災害時の救急・消火活動が行いやすくなることと、地域の皆様の避難場所等へのアクセスが向上します。



防災機能の強化

- 電線類を地中化することにより、倒壊した電柱が避難や救急活動の妨げになることがなくなります。
- 大規模な停電や通信障害などの被害が抑制されることが期待されます。
- 電線類の地中化は、良好な都市景観の創出にも寄与します。



平成30年台風第21号(大阪府泉南市) 出典) 国土交通省