

## 浮間舟渡駅駅前広場バリアフリー化検討会（第8回）議事概要（要約版）

日 時：令和4年1月31日（月曜日）午後2時30分から午後5時00分

場 所：舟渡ホール1階 レクリエーションホール

出席者：委員33名（うち会場7名、WEB12名、書面14名）、随行2名、事務局3名、  
コンサルタント4名

委員			出欠	
1	学識	(会長) 東京都市大学建築都市デザイン学部都市工学科准教授	出席	
2	経験者	(副会長) 日本工業大学建築学部建築学科教授	書面参加	
3		(副会長) 中央大学研究開発機構助教	WEB参加	
4	高齢者、 障害者団体等	北区障害者団体連合会副会長	書面参加	
5		北区肢体不自由児者父母の会顧問	出席	
6		自立生活センター・北代表	WEB参加	
7		公益社団法人認知症の人と家族の会会員	WEB参加	
8		北区視覚障害者福祉協会会長	書面参加	
9		北区聴覚障害者協会幹事	出席	
10		NPO 法人北区精神障害者を守る家族会飛鳥会事務局長	書面参加	
11		NPO 法人尚道手をつなぐ会 たいよう事業所管理者	書面参加	
12		区民（北区）	書面参加	
13		区民（北区）	書面参加	
14		北区シニアクラブ連合会会長	WEB参加	
15		北区民生委員児童委員協議会赤羽中央地区会長	WEB参加	
16		北区浮間西町会幹事	出席	
17		北区浮間本町商店会長	書面参加	
18		板橋区舟渡町会副会長	出席	
19		東京都立王子特別支援学校主幹教諭	書面参加	
20		公共交通事業者	東日本旅客鉄道株式会社東京支社総務部企画室企画調整課長	WEB参加
21			国際興業株式会社運輸事業部業務担当課長	WEB参加
22			一般社団法人東京ハイヤー・タクシー協会業務部長	WEB参加
23	公益財団法人東京タクシーセンター指導部指導業務グループ施設関係係長		書面参加	
24	関係行政機関	警視庁赤羽警察署交通課長	書面参加	
25		北区まちづくり部都市計画課長	WEB参加	
26		北区土木部土木政策課長	WEB参加	
27		北区土木部施設管理課長	WEB参加	
28		板橋区福祉部障がい者福祉課長	書面参加	
29		東京都都市整備局都市基盤部交通政策担当課長	書面参加	
30		東京都福祉保健局生活福祉部福祉のまちづくり担当課長	WEB参加	
31		東京都第六建設事務所管理課長	代理出席	
32		東京都第六建設事務所補修課長	出席 随行2名	
33		東京都東部公園緑地事務所管理課長	書面参加	
事務局		東京都建設局道路管理部安全施設課長	出席	

検討会での主な質問・意見及び今後の方針：

項目	質問・意見	今後の方針	
設置要綱（改正案） 委員紹介	・意見なし	—	
第7回検討会の 振り返り（資料3）	・意見なし	—	
バリアフリー化検討経緯・成果について（資料4）	特定事業① （車止めの設置位置の改善）	・祭りなどの行事の際は、歩道へ車が乗り入れることもあるため、車止めは取り外し可能なものが良い	・強度を確保する必要があるため、固定式としている
	特定事業② （横断歩道接続部等の段差や勾配の解消）	・7ページ目のブックの断面図は、歩道と車道の位置関係が分かりにくい ・横断歩道部の段差は2cmが標準なのか	・資料は分かりやすくなるよう、修正する ・横断歩道部の段差は、国の基準などにおいても、視覚障害者の安全な通行と、車いす使用者の利便との双方を考慮して、2cmが標準とされている
	特定事業③ （舗装のがたつきの解消）	・意見なし	—
	特定事業④ （タクシー乗降場の段差解消）	・タクシー乗降場に屋根をつけてほしい ・車いすの乗降に時間がかかってしまうことについて、一般利用者の理解も必要である ・実際に車いすでタクシーを利用したが、運転手が段取りに苦労するなど、ソフト面の課題を感じた	・タクシー乗降場の屋根については、利用者数や費用面を踏まえ今回は設置しない形となったが、今後の利用状況や社会情勢などを注視していく。 ・一般利用者の理解促進に向け、より良い周知方法などについて、意見交換していく ・車いすの乗降については、タクシー事業者内で定期的に研修を実施するなど努めており、引き続き車いすのスムーズな乗降に向け努力していく【ハイヤー・タクシー協会】
	特定事業⑤ （視覚障害者誘導用ブックの改修）	・意見なし	—

項目	質問・意見	今後の方針
<p>特定事業⑥ （バリアフリー対応型信号機・エスコートゾーンの整備）</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩行者用信号機の青時間の長さは変わったのか</li> <li>・歩行者用信号機の青色の経過時間を見ただ目で判るようにしてもらいたい</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・整備前から、昼間帯については高齢者対応の青時間としている</li> <li>・令和2年度に経過時間表示機能付の歩行者用信号機（ゆとりシグナル）の整備を行っている</li> </ul>
<p>その他事項① （バス乗降場の改善）</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・バス降り場に2台のバスが同時に止まると北側のバスが出にくいという課題があるが、運用面でカバーしたいと考えている</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・バスに関する駅前広場での運用に関しても課題があるとのことで、今後の運行状況を注視していき、知見としてとりまとめていく</li> </ul>
<p>その他事項②～④ （タクシープール、一般車乗降場、荷さばきスペースの確保）</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・意見なし</li> </ul>	<p>—</p>
<p>その他事項⑤ （浮間公園前の都道の車道幅員構成の改善）</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・意見なし</li> </ul>	<p>—</p>
<p>工事中意見① （高木植栽について）</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・意見なし</li> </ul>	<p>—</p>
<p>工事中意見② （工事中のバリアフリー対策について）</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・意見なし</li> </ul>	<p>—</p>
<p>工事中意見③ （管理区分が異なる視覚障害者誘導用ブロックの設置について）</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・意見なし</li> </ul>	<p>—</p>
<p>その他</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・障害物も少なく、歩きやすい</li> <li>・車いすでの移動がしやすい空間になった</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・今後の利用状況などを注視していき、本事業の成果を検証していく</li> </ul>

	項目	質問・意見	今後の方針
		<ul style="list-style-type: none"> <li>・交差点の信号機に「浮間公園前」などの標識を設置してほしい</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・地元要望等を把握した上で、交通管理者と協議していく</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>・北区でコミュニティバスを計画中であり、駅前にバス停を設けることはできないか</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・関係各所と調整を凶っているところであり、なるべく駅に近い位置でバス停を設けられるよう、引き続き検討していく【北区】</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>・障害者用の乗降場を設けることができず残念である</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・バリアフリー上重要な施設であるため、議論の経緯などは知見としてとりまとめていく</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>・駅前利用者は板橋区の方も多いため、検討会でも板橋区のメンバーを充実させるべきだった</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・利用者の数という点に配慮すべきであり、今後同様の取組を行う際は、留意していく</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>・駅前利用者の円滑な移動のため、総合的なサイン計画を構想できれば良かった【書面】</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・より移動円滑化につながる手段として、今後の課題とする</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>・光、色を刺激と感じる発達障害の方々が「いる」ということを資料中に明記できたことが、一つの成果と考える【書面】</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・障害当事者目線での意見そのものが本事業の成果でもあるため、知見としてとりまとめ、広く周知していく</li> </ul>
今後について(資料5)	今後について(意見交換会、知見とりまとめイメージなど)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・知見とりまとめは重要な資料となるため、抽象化し過ぎず、なるべく具体的にまとめていくのが良い【書面】</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・具体的に記載することで、他事業でも活用できるような形にまとめていく</li> </ul>

(参考) 現場確認での主な質問・意見及び今後の方針：

質問・意見	今後の方針
<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩行空間が広くなり、見通しが良く快適な空間となった</li> <li>・バス乗降場が改善され、使いやすくなった</li> <li>・横断歩道部の段差もなくなり、歩きやすくなった</li> <li>・交通島の周りに駐車していた車両が減ってきたと感じる</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・今後の利用状況などを注視していき、本事業の成果を検証していく</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・タクシー乗り場への誘導用ブロックはあるが、タクシー降り場からの誘導用ブロックがない</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・駅前広場は誘導用ブロックの分岐が多くなりがちのため、分岐数を増やしすぎない方が迷いの防止になる。また降車後は周辺の線状ブロックを探索して見つけることが可能</li> <li>・視覚障害当事者などには、上記の整備意図や利用方法について周知することも重要である</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・タクシー乗降場のスロープの配色について、黒色だと平坦部の白舗装とのコントラストが強すぎるため、ダークグレーなどが望ましい</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・今後の利用状況を注視していく</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・荷捌きスペースが段差となっており、台車などが使いにくいのではないか</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・運用状況をみながら継続的な検討が必要である</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・バスが歩道に正着できていない状況が見受けられる</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業者に対し改めて周知し、対策等について検討していく 【国際興業】</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・交通島にも、点状の誘導用ブロックを横断歩道と同じ幅で設置すべき</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・速やかに対応する</li> </ul>

浮間舟渡駅駅前広場バリアフリー化検討会（第8回）及び現場確認の状況

