

東京都市計画道路 補助線街路第92号線（中里）

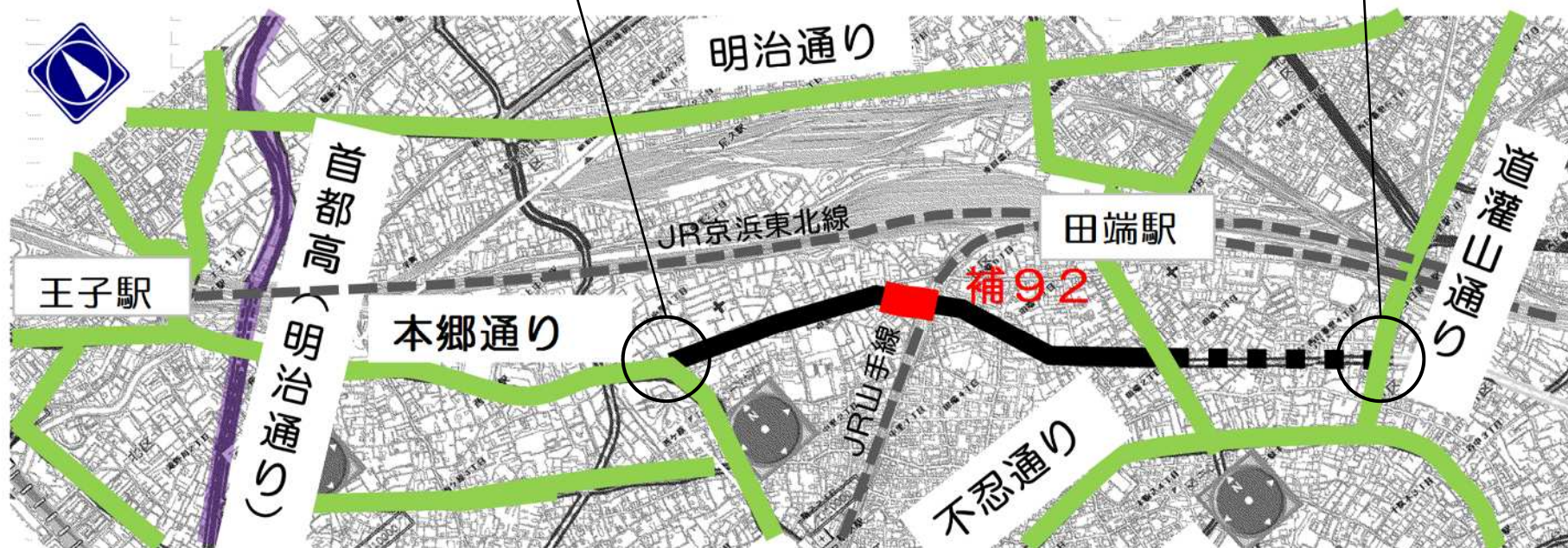
中里三丁目～田端五丁目

東京都建設局

▶ 事業の概要

北区西ヶ原一丁目

荒川区西日暮里四丁目



▶ 事業の概要

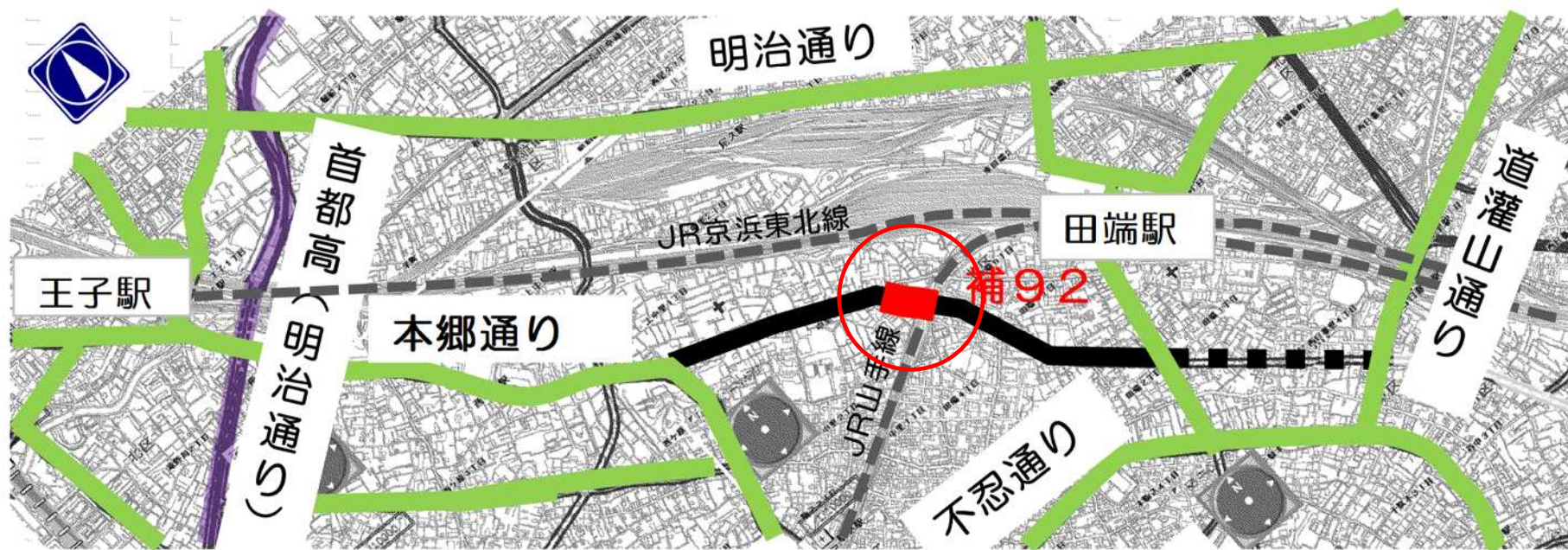
北区西ヶ原一丁目

荒川区西日暮里四丁目

約2.2km



▶ 事業の概要



事業の概要



▶ これまでの経緯

- ▶ 令和2年11月24日
地元の皆様への資料配布
 - ・ 事業のあらましについて
 - ・ 道路整備計画のあらまし 等
- ▶ 令和3年 3月 5日
事業認可取得
- ▶ ご質問、ご要望等への対応
- ▶ 令和4年 10月2、3日
オープンハウスの開催
(現在状況のご説明)

▶ これまでの経緯

▶ 令和2年11月24日

地元の皆様への資料配布

- ・ 事業のあらましについて
- ・ 道路整備計画のあらまし 等

▶ 令和3年 3月 5日

事業認可取得

▶ ご質問、ご要望等への対応

▶ 令和4年 10月2、3日


オープンハウスの開催

(現在状況のご説明)

▶ これまでの経緯

令和2年11月吉日

東京都市計画道路補助線街路第92号線
(北区中里三丁目～同区田端五丁目)

事業のあらましについて 

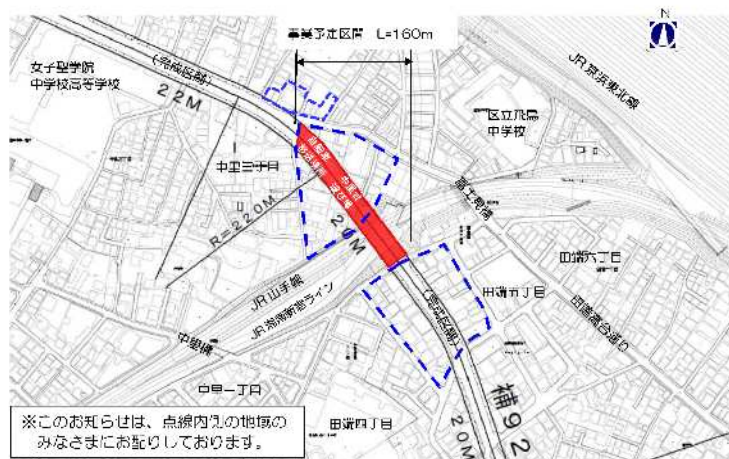
日頃より、東京都の道路行政にご理解とご協力を賜り御礼申し上げます。
このたび、東京都では、地域の安全性や利便性の向上等を図るため、都市計画道路補助線街路第92号線の整備に着手することといたしました。

本来ならば、事業を実施する周辺地域のみなさまを対象に、説明会を開催させて頂くところですが、新型コロナウイルス感染症拡大防止の観点から、事業のあらましについて、説明資料を配布させて頂く方法にいたしました。

今後、より詳細な検討を進めるため、測量等の現地作業を実施することも予定しており、みなさまのご理解とご協力を賜りますよう、お願い申し上げます。

また、ご不明な点やご意見・ご質問がございましたら、裏面の問い合わせ先まで、ご連絡頂ければ幸いです。

今回の事業予定範囲について



東京都市計画道路

補助線街路第92号線

北区中里三丁目～同区田端五丁目

道路整備計画のあらまし



東京都第六建設事務所

令和2年11月作成

▶ これまでの経緯

▶ 令和2年11月24日

地元の皆様への資料配布

- ・ 事業のあらましについて
- ・ 道路整備計画のあらまし 等

▶ 令和3年 3月 5日

事業認可取得

▶ ご質問、ご要望等への対応

▶ 令和4年 10月2、3日

オープンハウスの開催

(現在状況のご説明)

▶ これまでの経緯

▶ 令和2年11月24日

地元の皆様への資料配布

- ・ 事業のあらましについて
- ・ 道路整備計画のあらまし 等

▶ 令和3年 3月 5日

事業認可取得

▶ ご質問、ご要望等への対応

▶ 令和4年 10月2、3日

オープンハウスの開催

(現在状況のご説明)

▶ これまでの経緯

▶ 令和2年11月24日

地元の皆様への資料配布

- ・ 事業のあらましについて
- ・ 道路整備計画のあらまし 等

▶ 令和3年 3月 5日

事業認可取得

▶ ご質問ご要望等への対応

今回 ⇒

▶ 令和4年 10月2、3日

オープンハウスの開催

(現在状況のご説明)

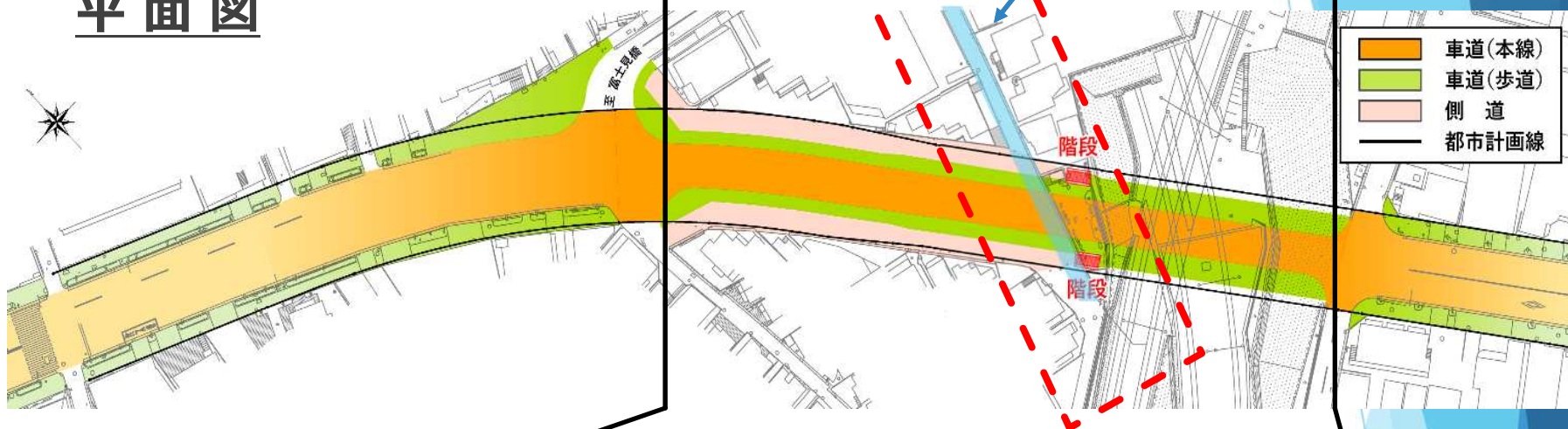
▶ 変更計画の概要

《当初計画》 R2.11
平面図

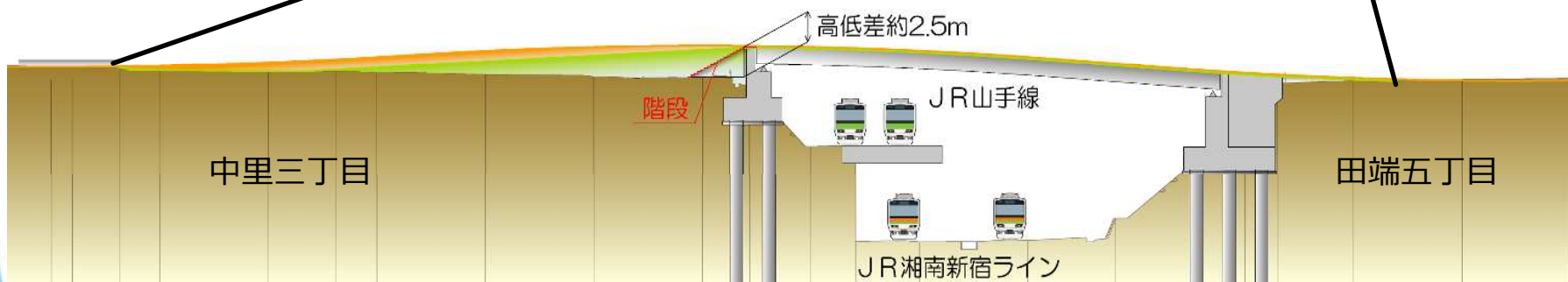
立面図

▶ 変更計画の概要

《当初計画》 R2.11 平面図

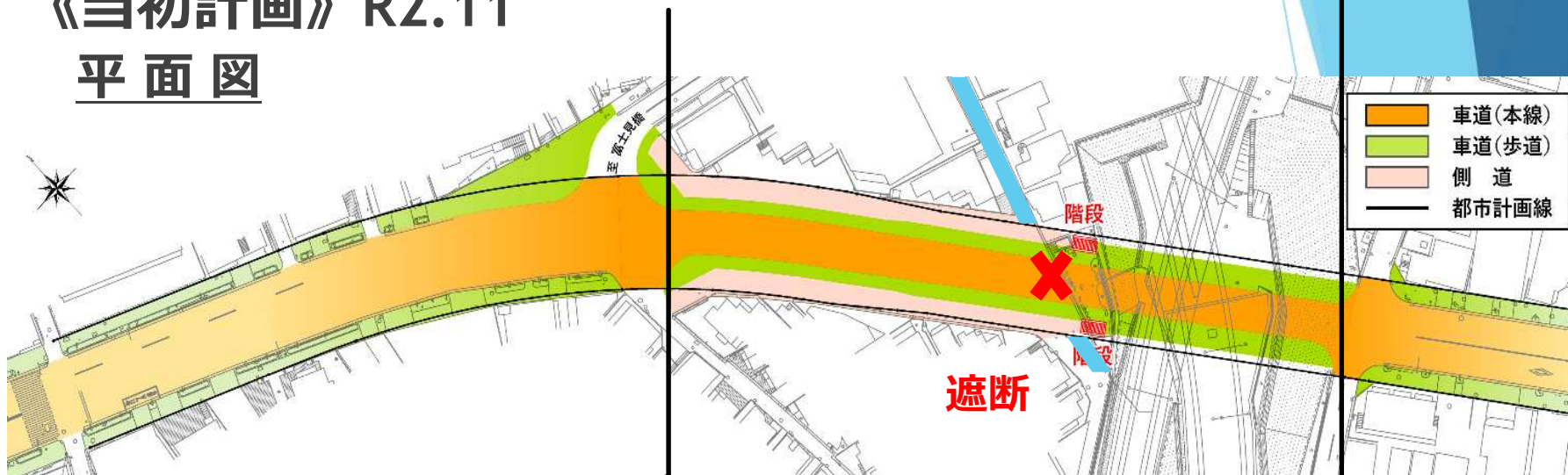


立面図

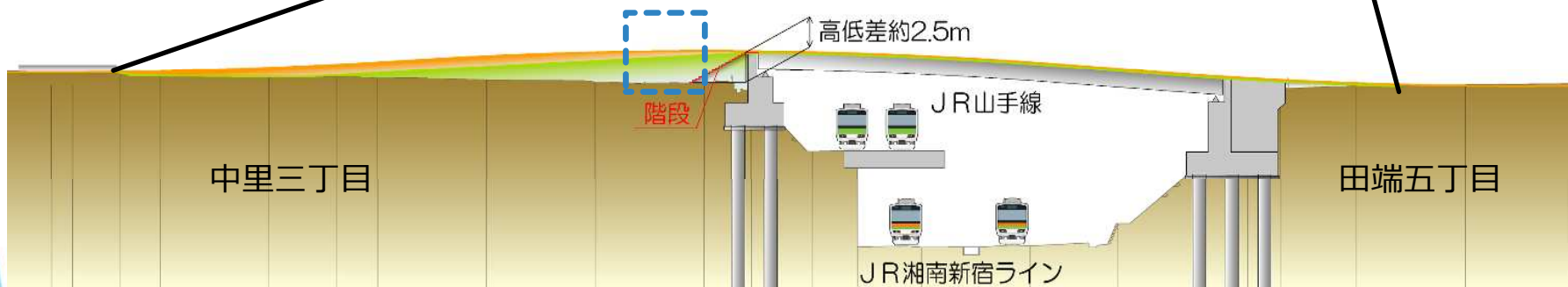


▶ 変更計画の概要

《当初計画》 R2.11 平面図



立面図

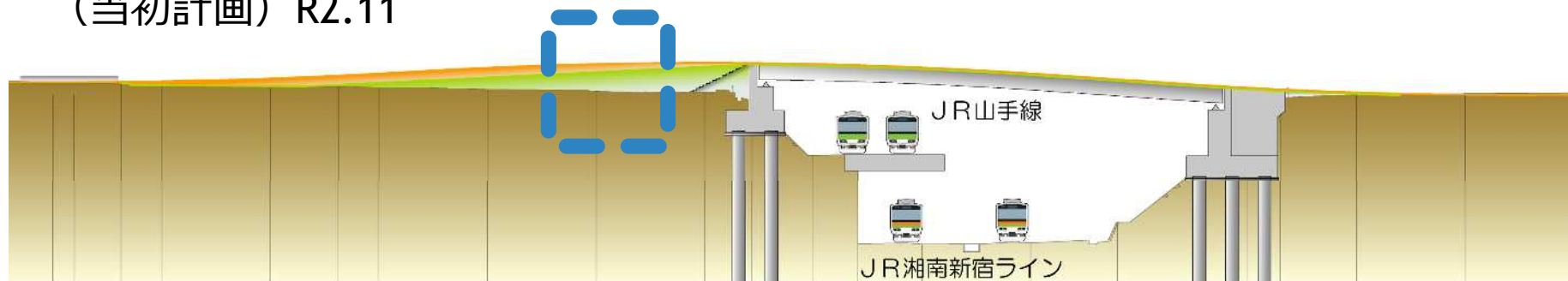


▶ 変更計画の概要

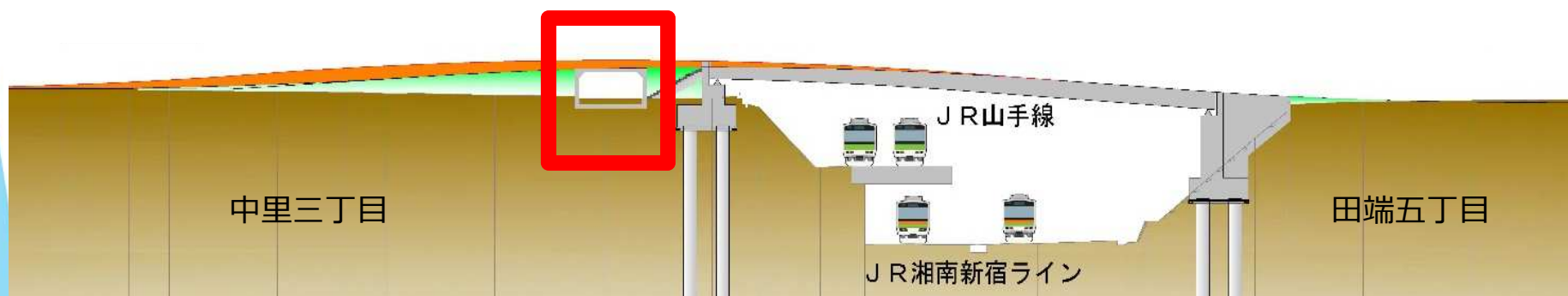
《主な変更点》

立面図

(当初計画) R2.11



(変更計画)



▶ 変更計画の概要

中里側の変更計画（横断路を設置）

【当初計画】

- ・ 現地盤からの
道路の最大高さ 約2.5m



【変更計画】

- ・ 横断路を設置
- ・ 横断路の設置に伴い、道路の高さを変更。
（現地盤からの道路の最大高さ 約3.2m ）

変更計画の概要

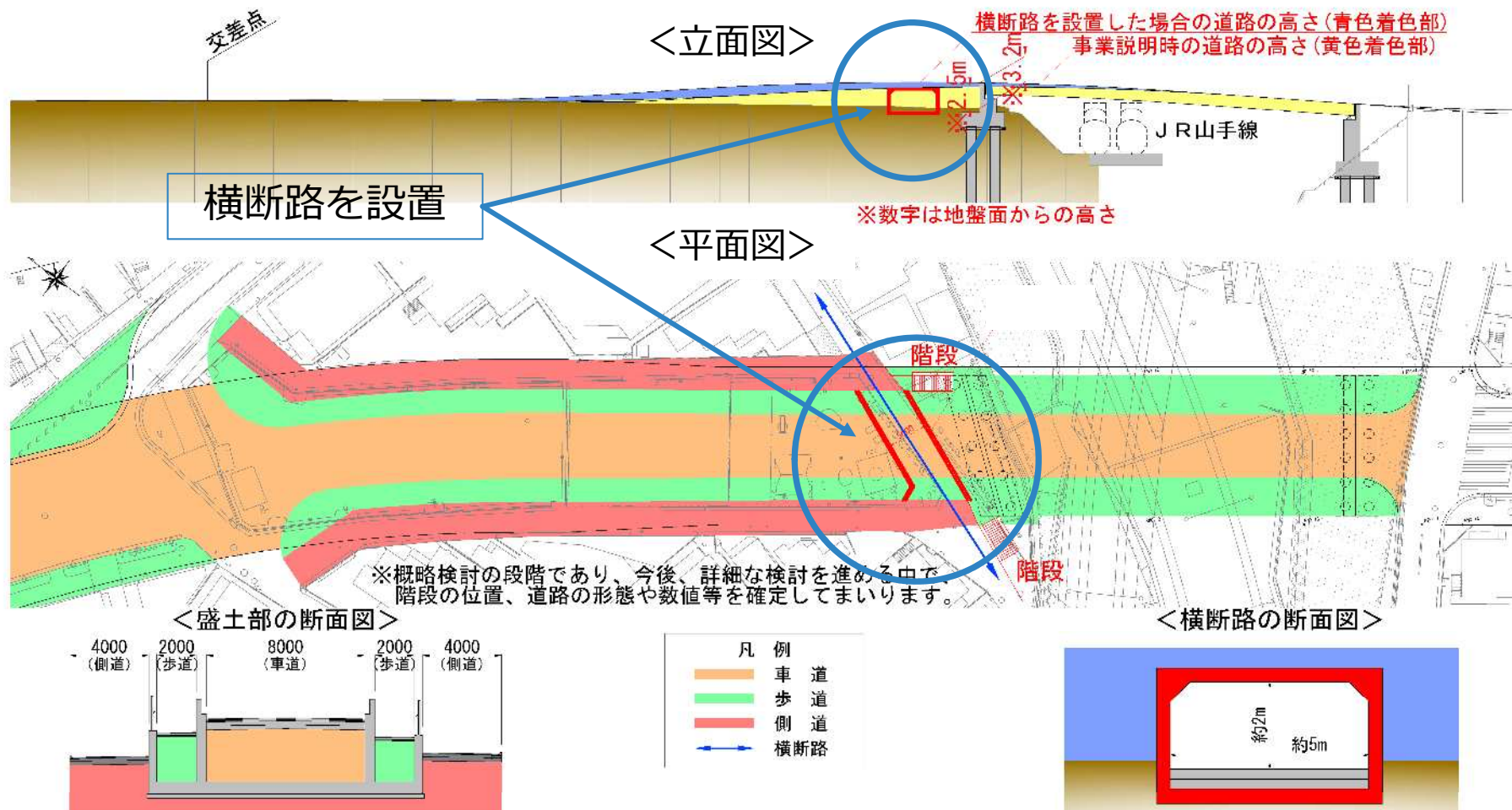
中里側の変更計画（横断路を設置）

【当初計画】

- ・ 現地盤からの道路の最大高さ 約2.5m

【変更計画】

- ・ 横断路を設置
- ・ 横断路の設置に伴い、道路の高さを変更。
（現地盤からの道路の最大高さ 約3.2m）



変更計画の概要

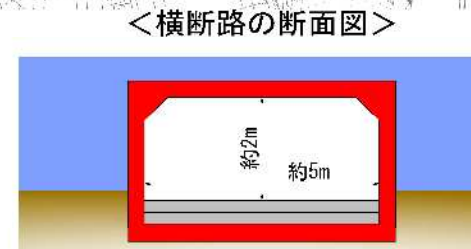
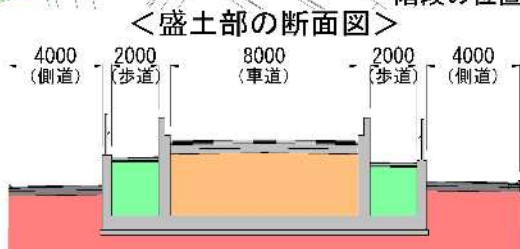
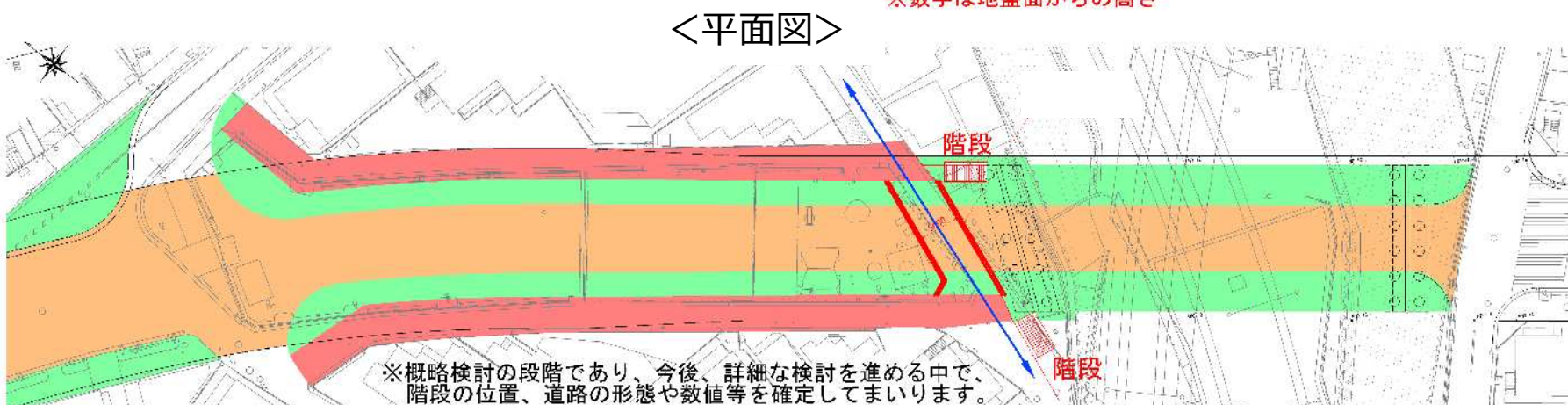
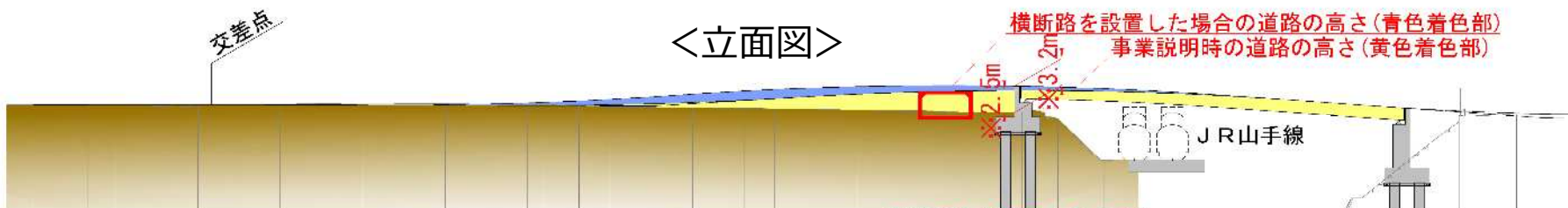
中里側の変更計画（横断路を設置）

【当初計画】

- ・ 現地盤からの道路の最大高さ 約2.5m

【変更計画】

- ・ 横断路を設置
- ・ 横断路の設置に伴い、道路の高さを変更。
（現地盤からの道路の最大高さ 約3.2m ）



変更計画の概要

中里側の変更計画（横断路を設置）

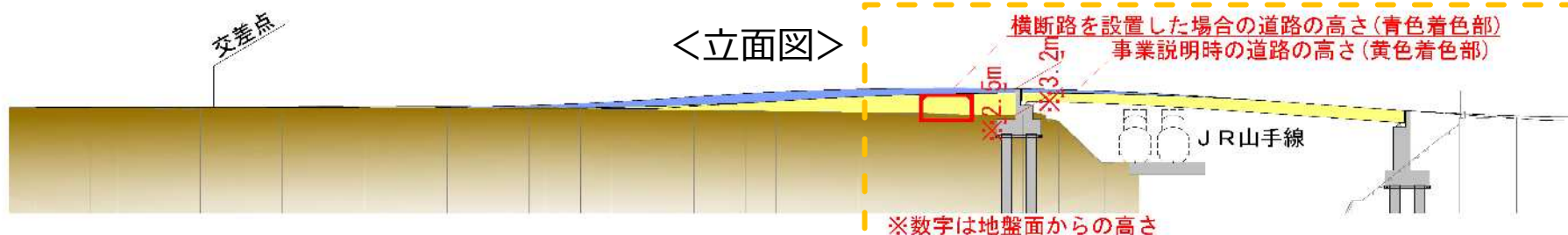
【当初計画】

- ・ 現地盤からの道路の最大高さ **約2.5m**

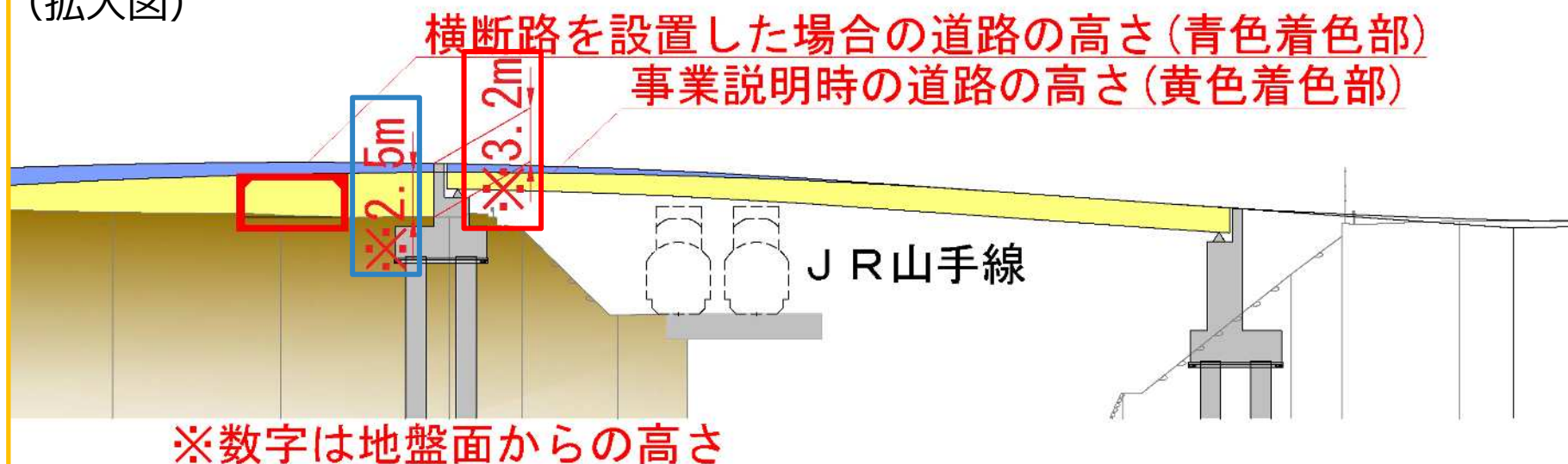
【変更計画】

- ・ 横断路を設置
- ・ 横断路の設置に伴い、道路の高さを変更。
(現地盤からの道路の最大高さ **約3.2m**)

<立面図>

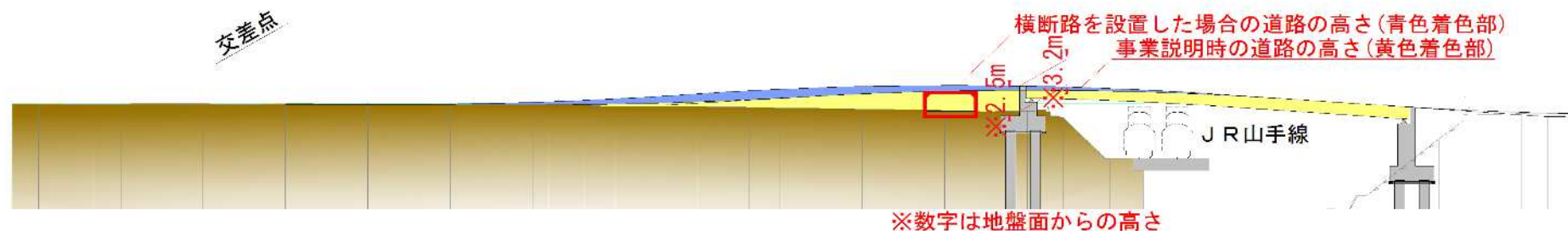


(拡大図)

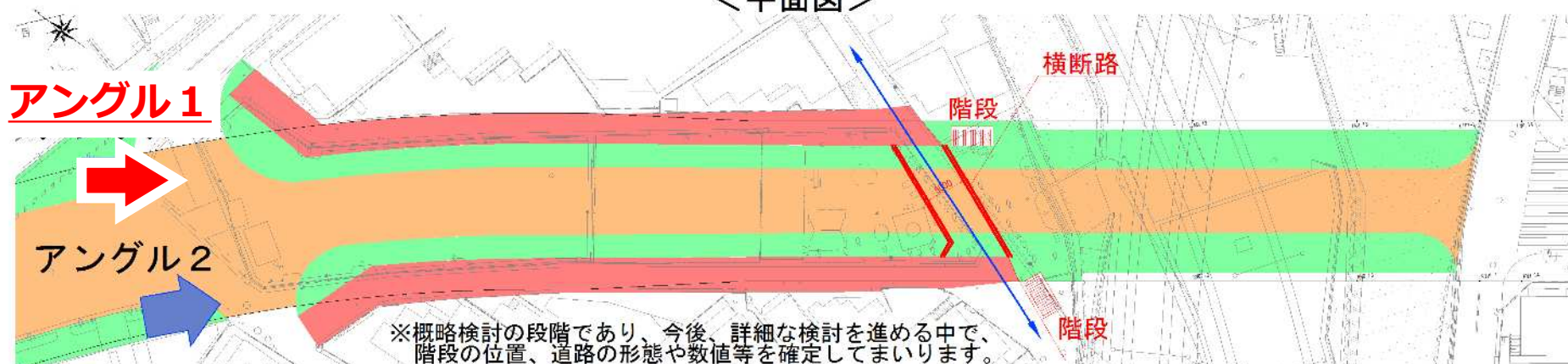


▶ 変更計画の概要（整備イメージ）

<立面図>



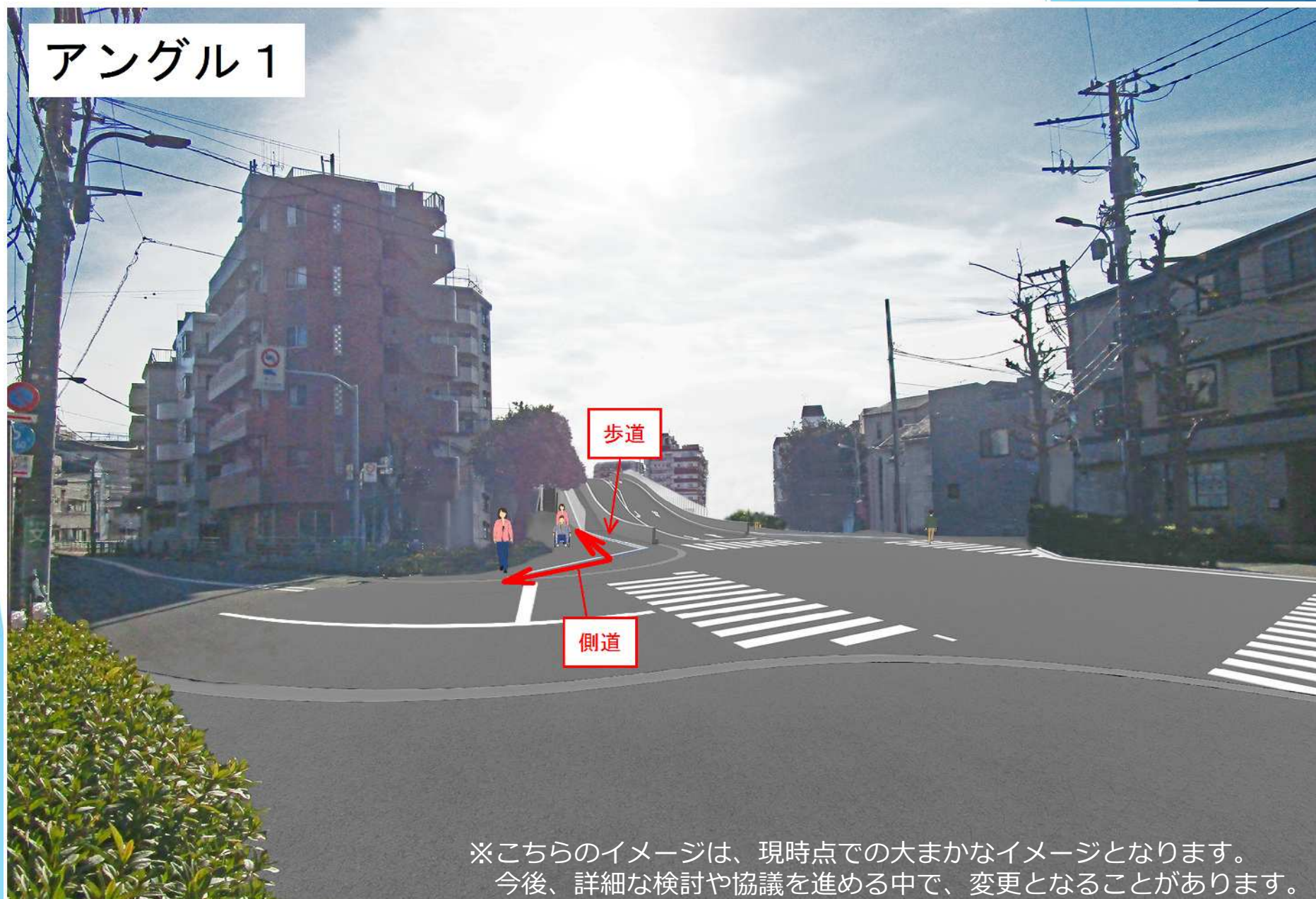
<平面図>



凡 例	
	車 道
	歩 道
	側 道
	横断路

▶ 変更計画の概要（整備イメージ）

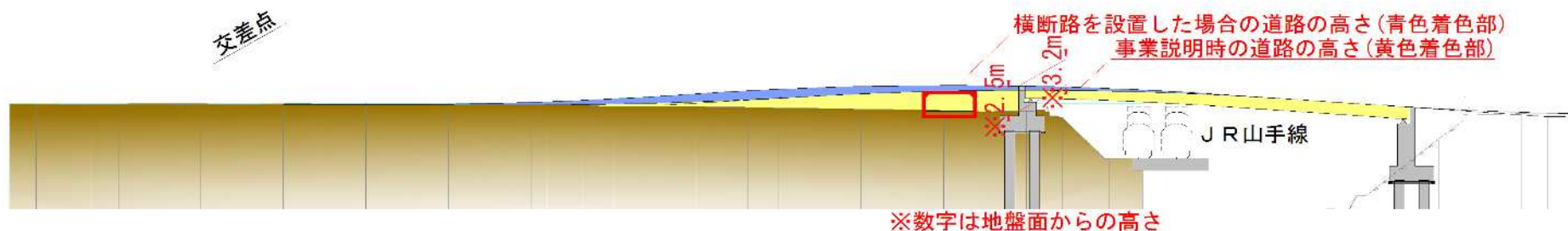
アングル 1



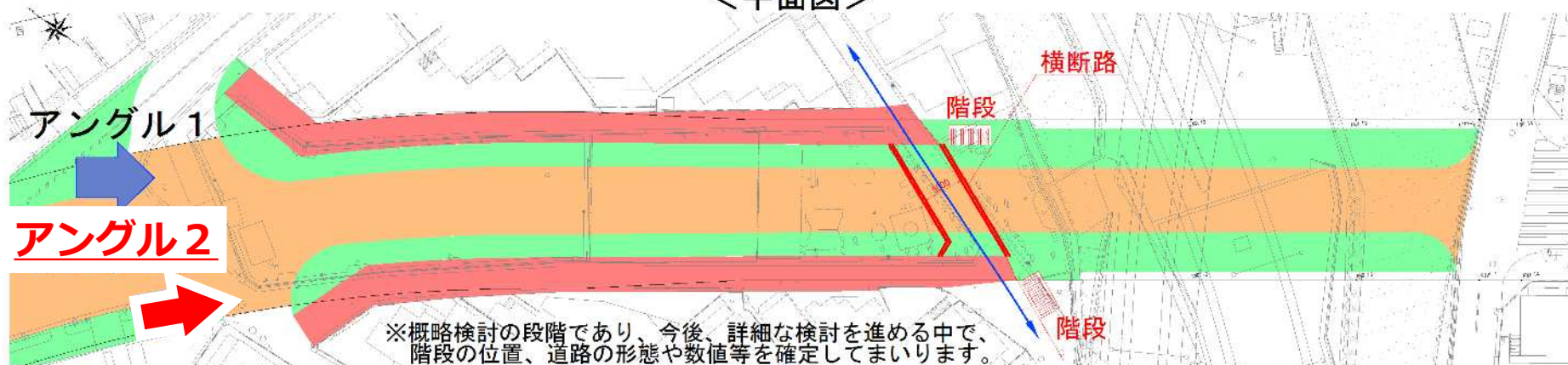
※こちらのイメージは、現時点での大まかなイメージとなります。
今後、詳細な検討や協議を進める中で、変更となる可能性があります。

▶ 変更計画の概要（整備イメージ）

<立面図>



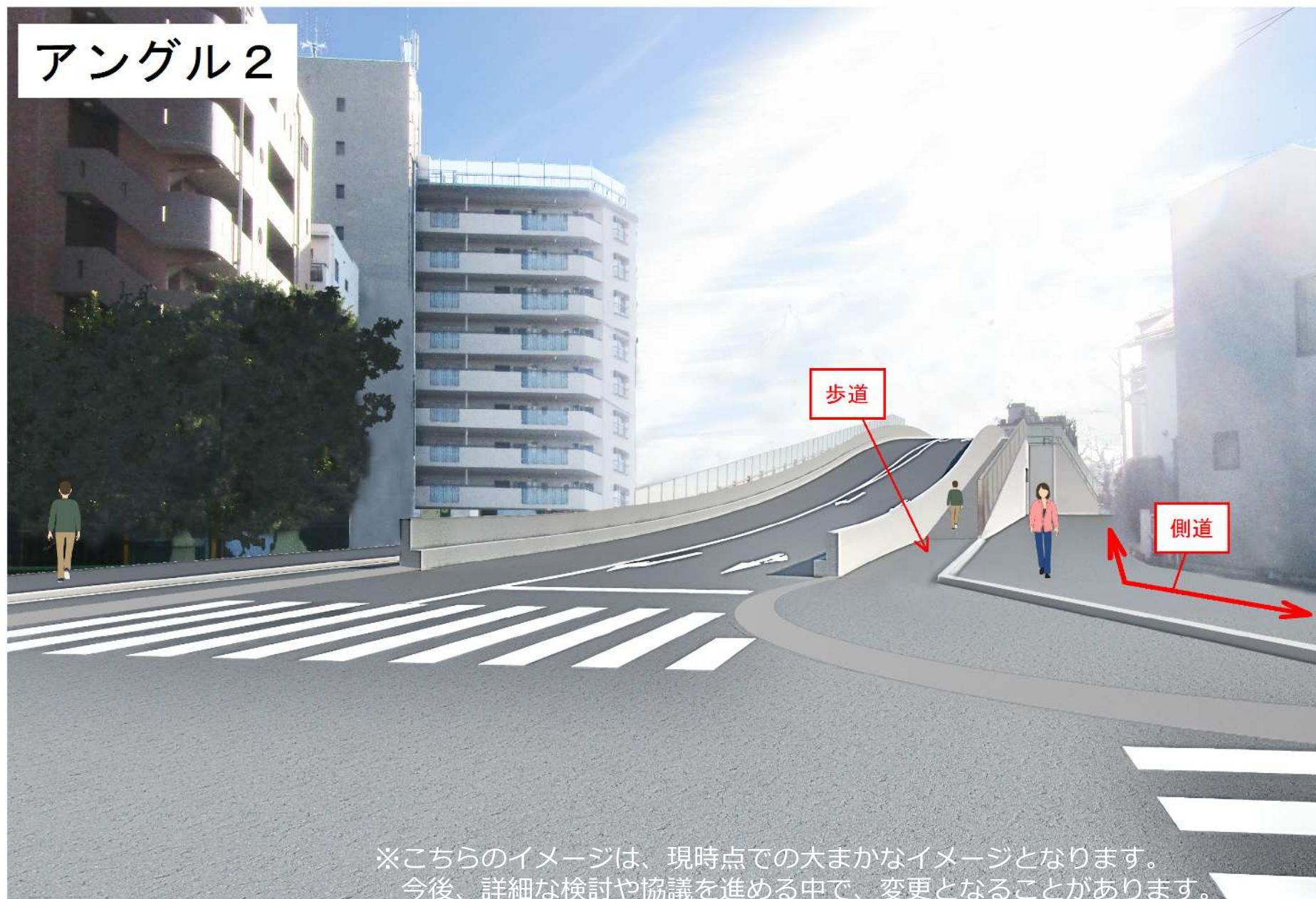
<平面図>



凡 例	
■ (orange)	車 道
■ (green)	歩 道
■ (red)	側 道
→ (blue)	横断路

▶ 変更計画の概要（整備イメージ）

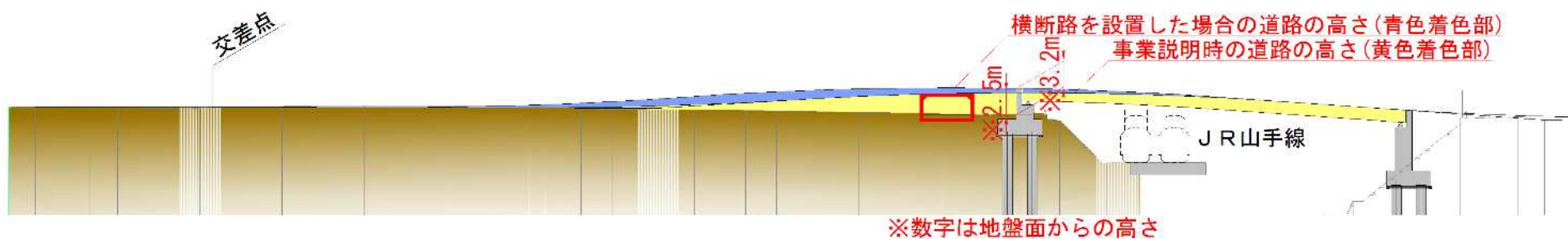
アングル2



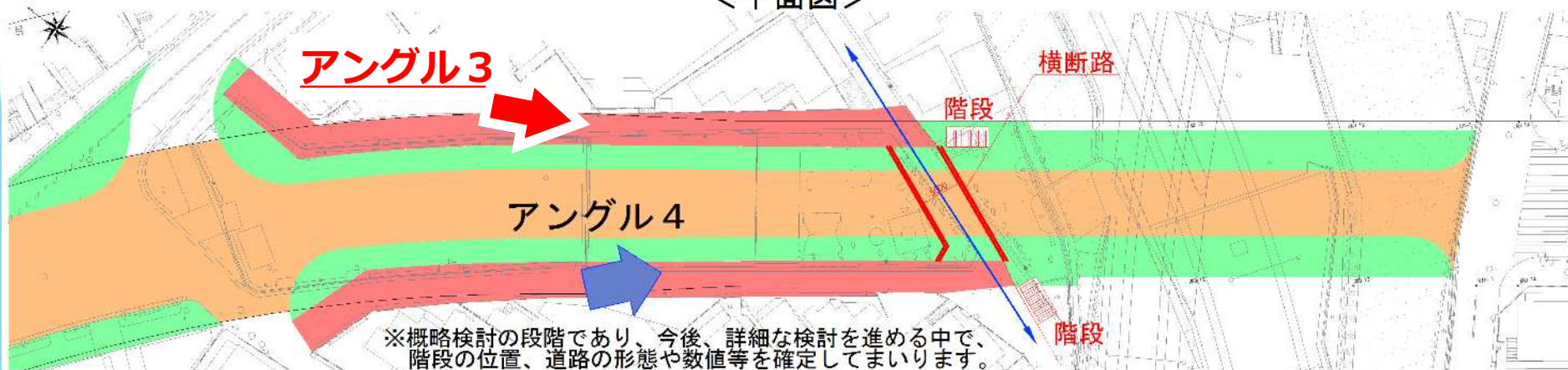
※こちらのイメージは、現時点での大まかなイメージとなります。
今後、詳細な検討や協議を進める中で、変更となることがあります。

▶ 変更計画の概要（整備イメージ）

＜立面図＞



＜平面図＞



凡	例
	車道
	歩道
	側道
	横断路

▶ 変更計画の概要（整備イメージ）

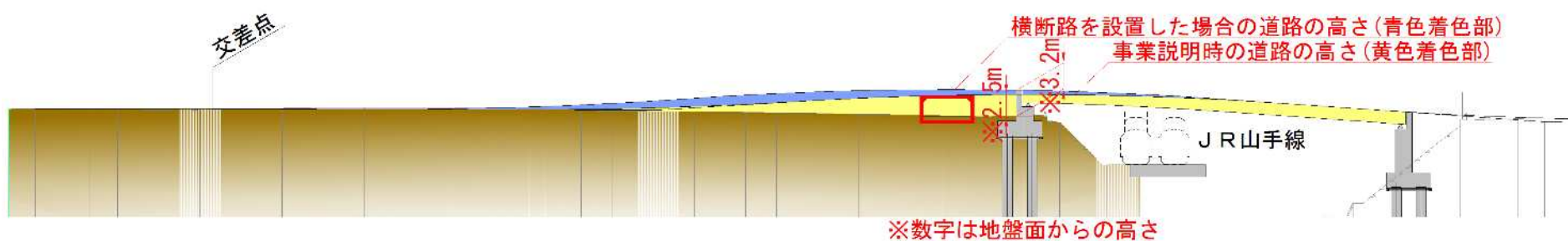
アングル 3



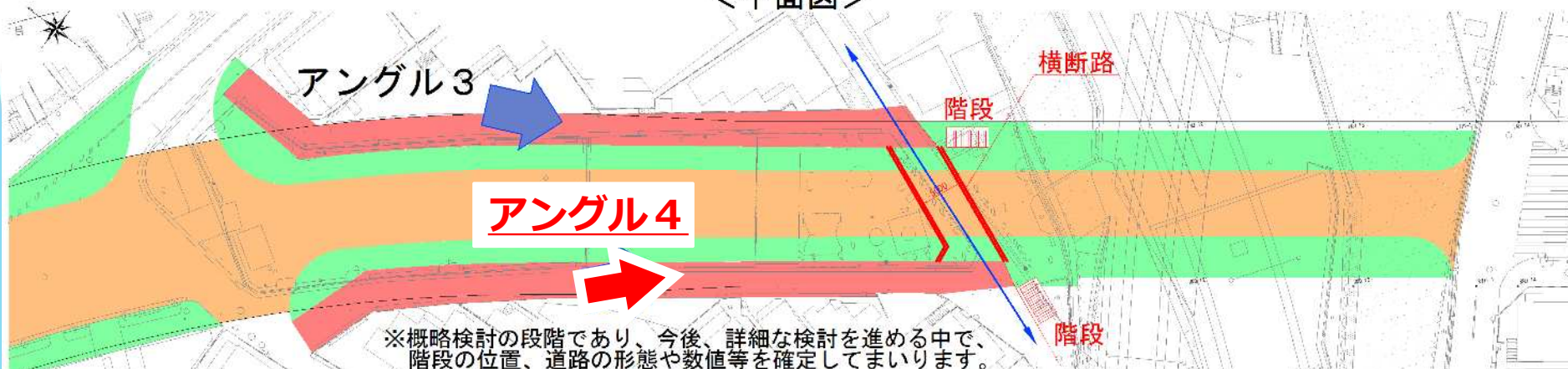
※こちらのイメージは、現時点での大まかなイメージとなります。
今後、詳細な検討や協議を進める中で、変更となることがあります。

▶ 変更計画の概要（整備イメージ）

＜立面図＞



＜平面図＞

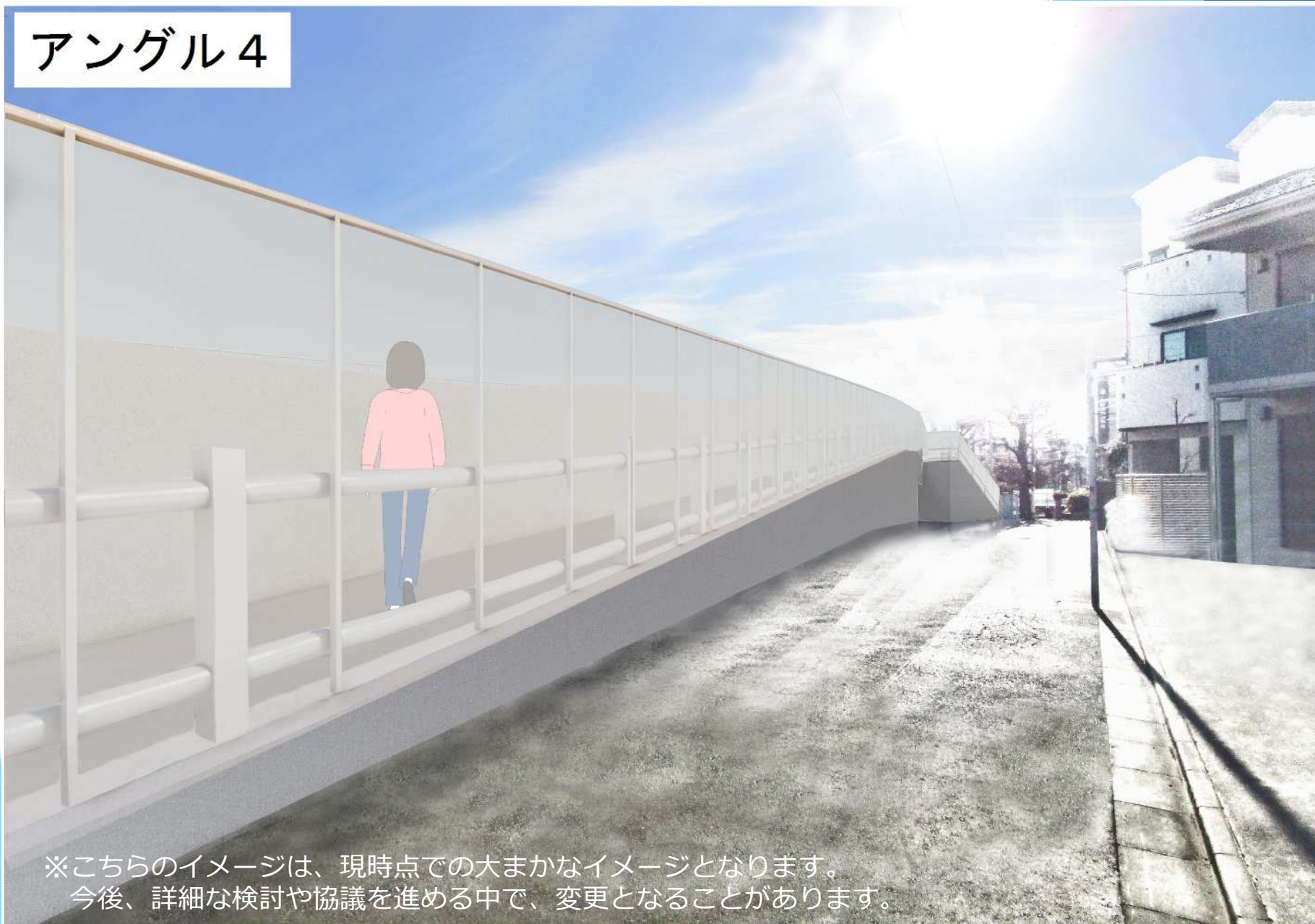


凡	例
	車道
	歩道
	側道
	横断路

中里保育園

▶ 変更計画の概要（整備イメージ）

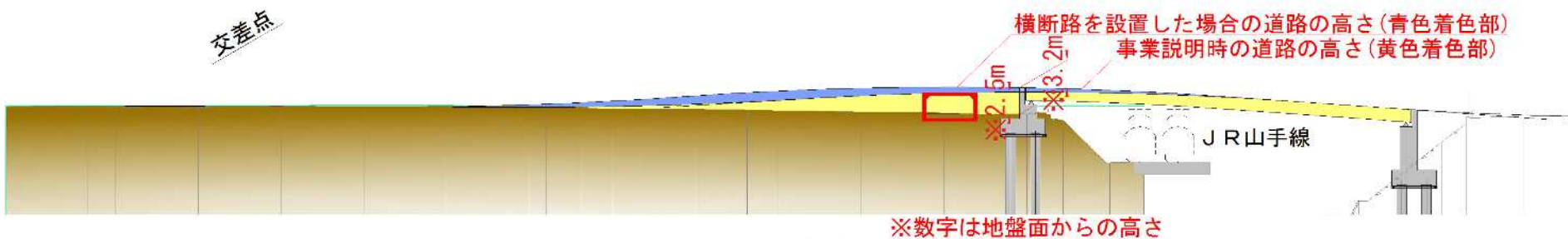
アングル 4



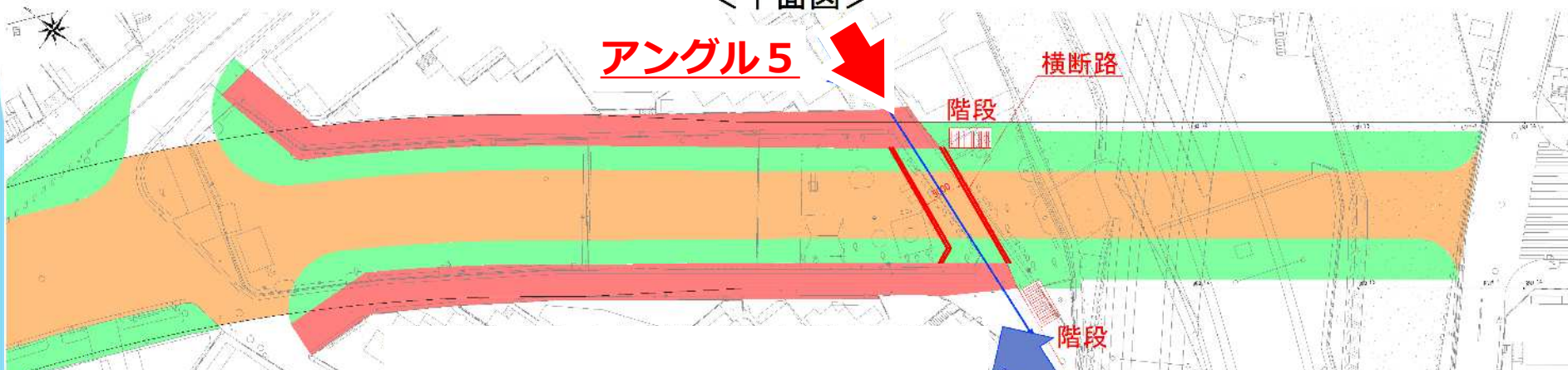
※こちらのイメージは、現時点での大まかなイメージとなります。
今後、詳細な検討や協議を進める中で、変更となることがあります。

▶ 変更計画の概要 (整備イメージ)

<立面図>



<平面図>



- | 凡例 | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| | 自動車道 |
| | 歩道 |
| | 側道 |
| | 横断路 |

▶ 変更計画の概要（整備イメージ）

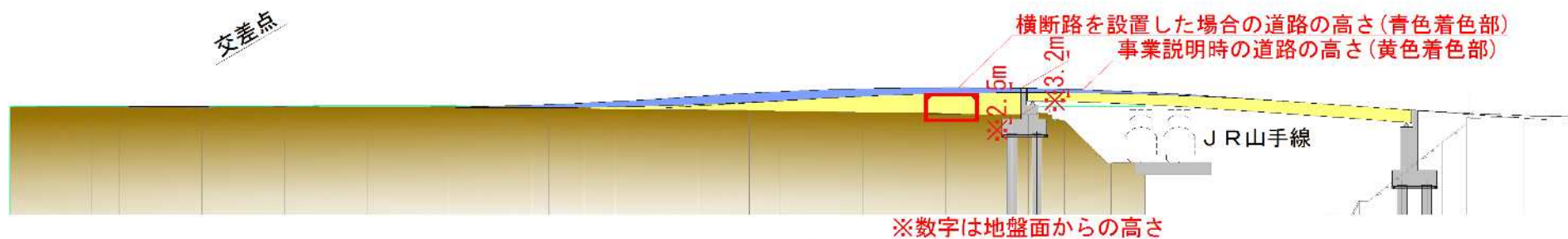
アングル5



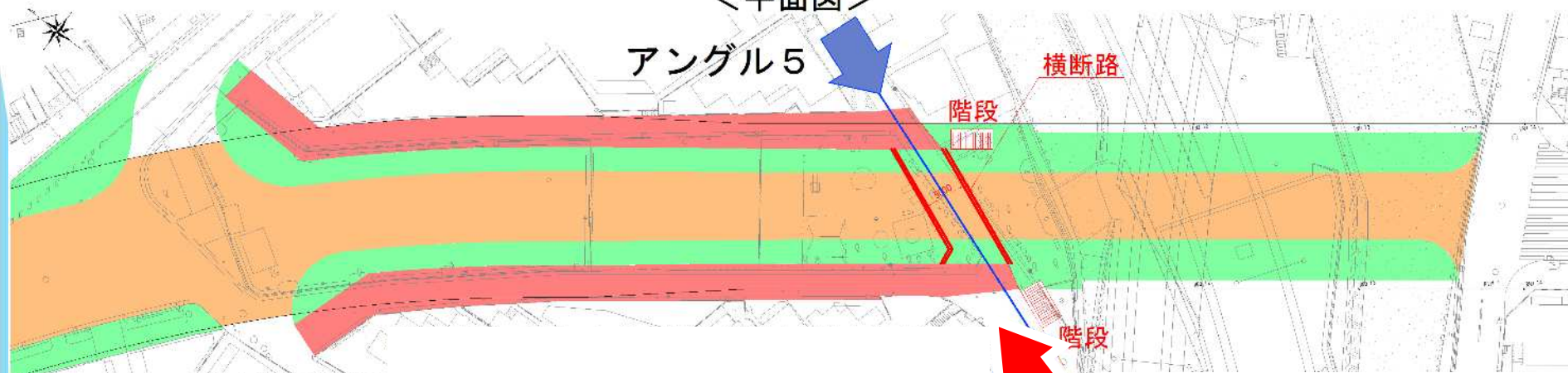
※こちらのイメージは、現時点での大まかなイメージとなります。
今後、詳細な検討や協議を進める中で、変更となることがあります。

▶ 変更計画の概要 (整備イメージ)

<立面図>



<平面図>



- | 凡例 | |
|-------------------|-----|
| Orange box | 車道 |
| Green box | 歩道 |
| Red box | 側道 |
| Blue double arrow | 横断路 |

変更計画の概要（整備イメージ）

アングル6

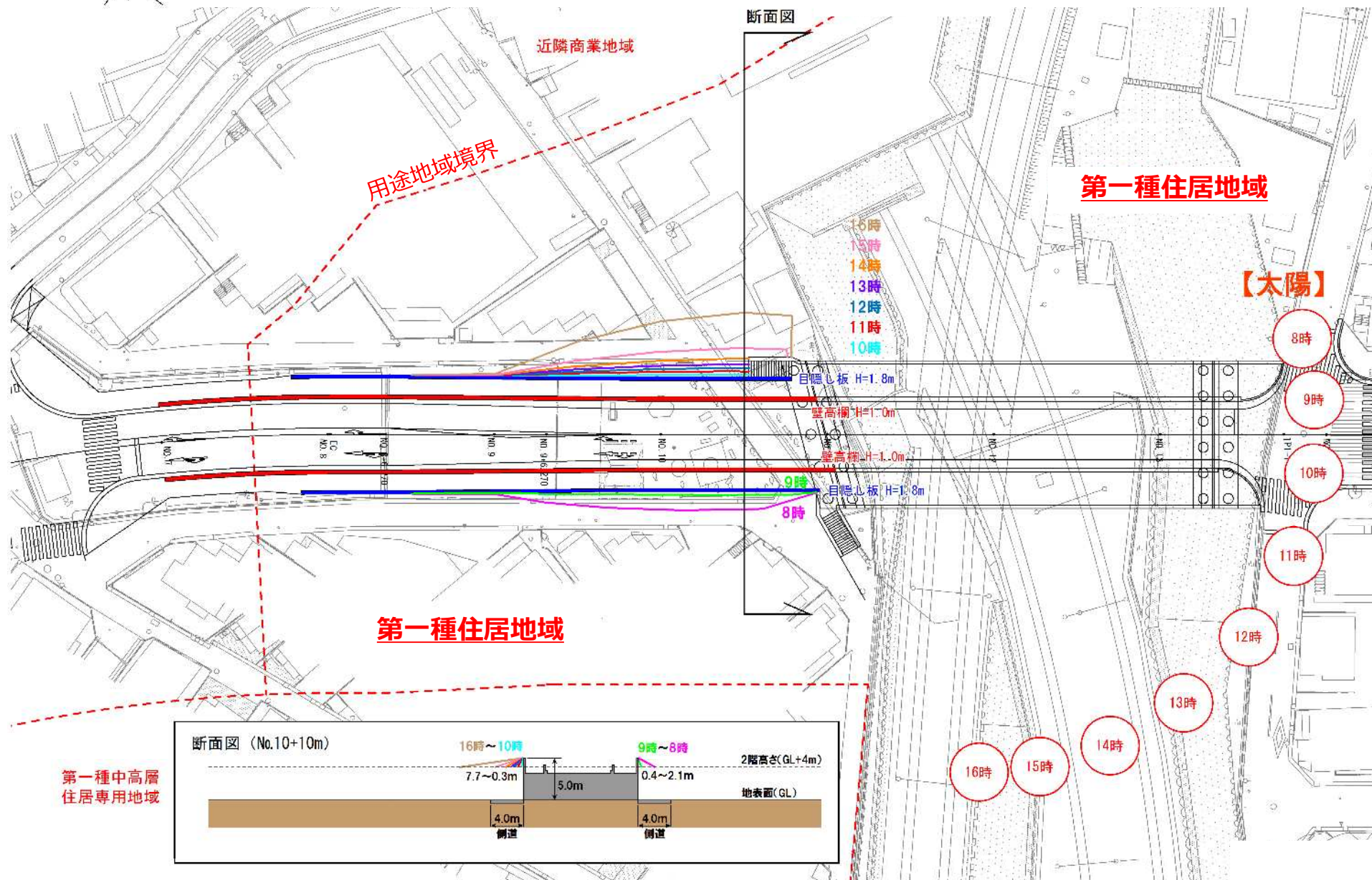


※こちらのイメージは、現時点での大まかなイメージとなります。
今後、詳細な検討や協議を進める中で、変更となることがあります。

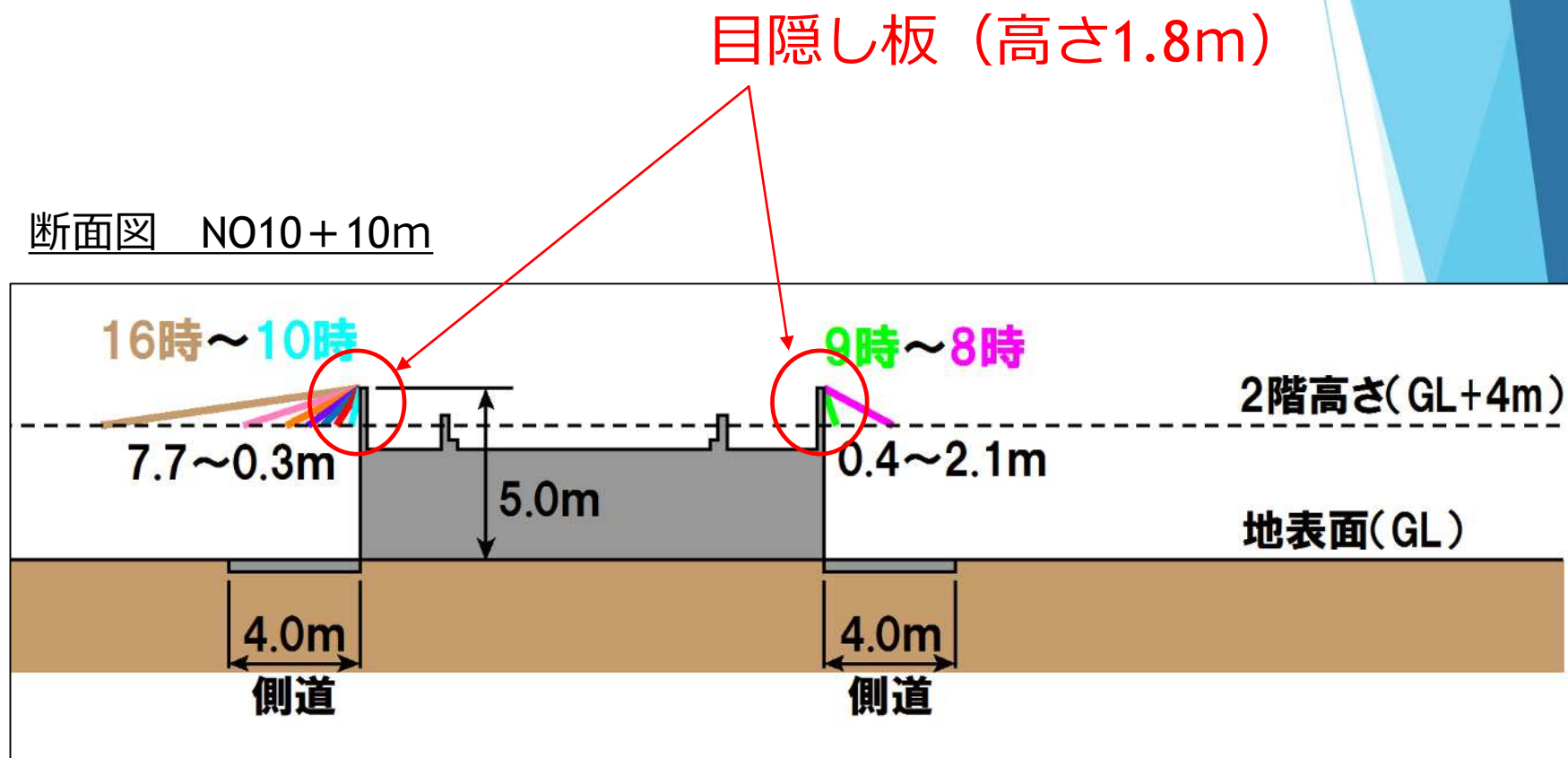
変更計画の概要（日陰の影響予測）



日影図①：時刻別日影線図 予測高さ：2階高さ（GL+4m） 時期：冬至



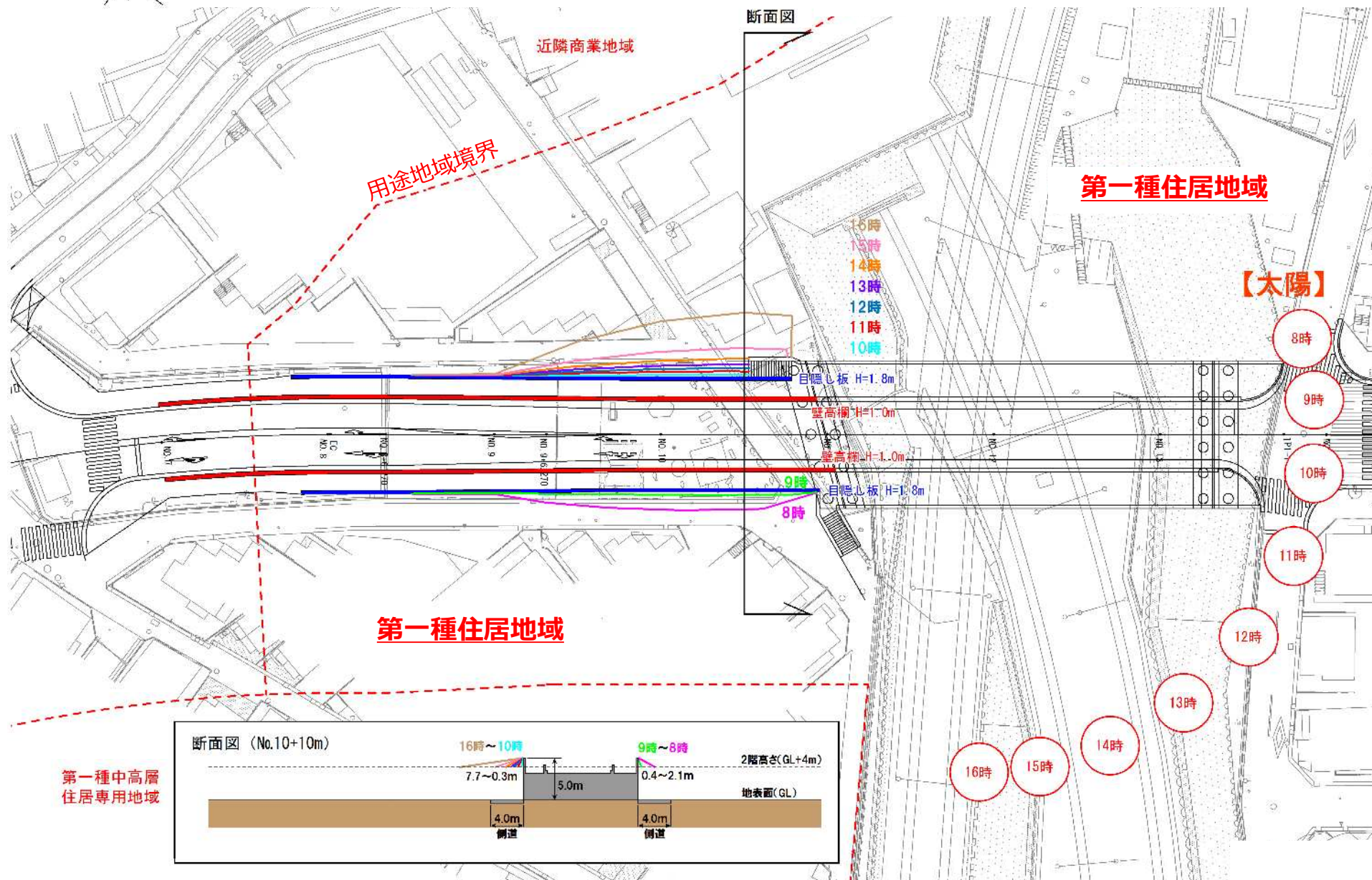
▶ 変更計画の概要（日陰の影響予測）



変更計画の概要（日陰の影響予測）



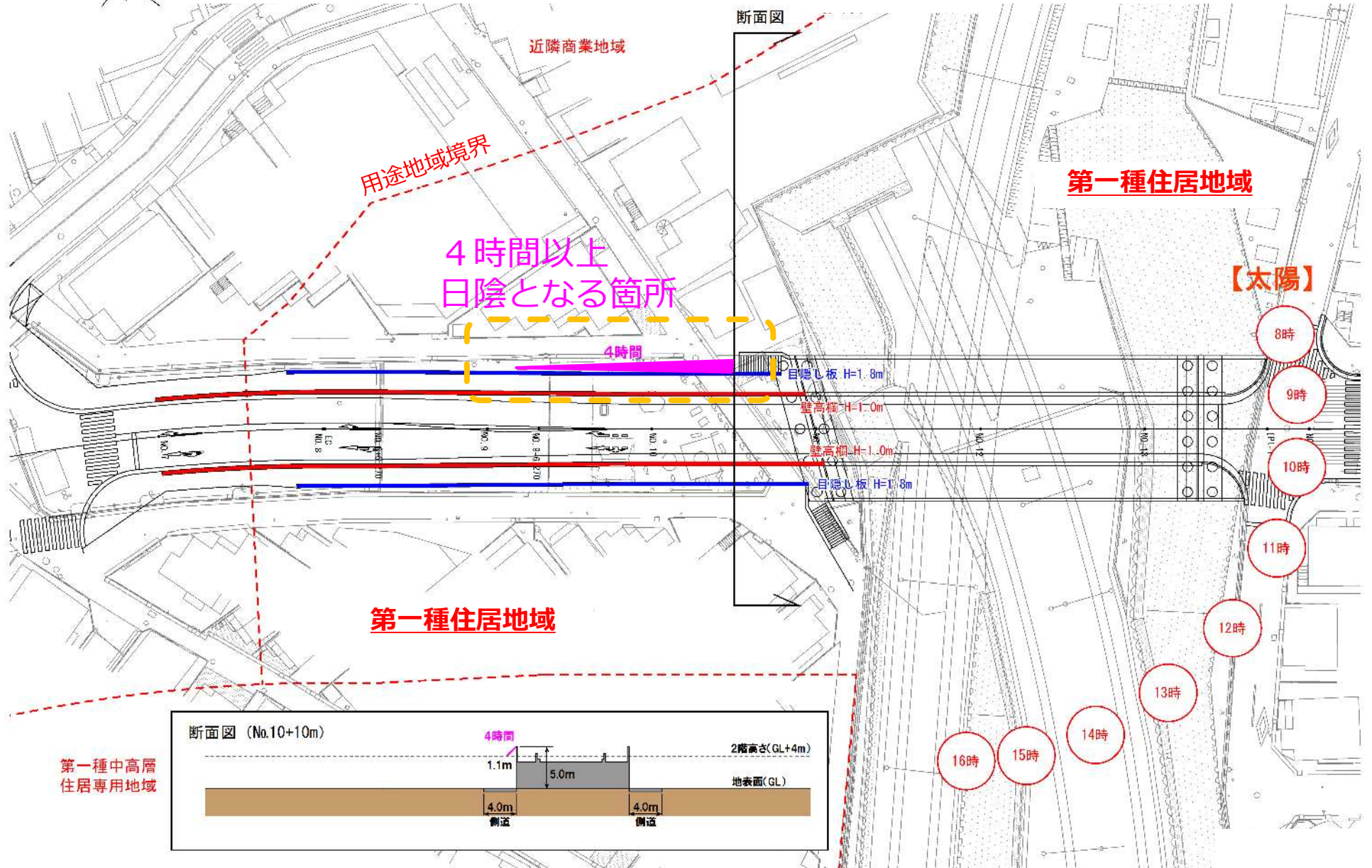
日影図①：時刻別日影線図 予測高さ：2階高さ（GL+4m） 時期：冬至



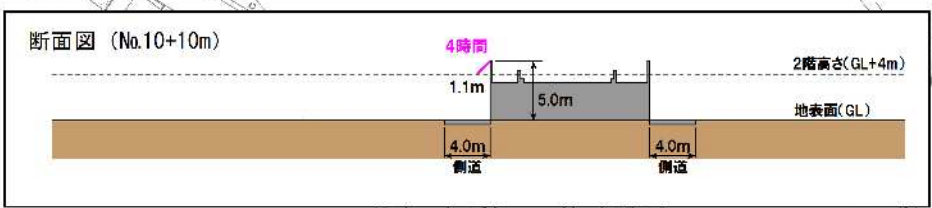
▶ 変更計画の概要（日陰の影響予測）



日影図②：等時間日影線図 予測高さ：2階高さ（GL+4m） 時期：冬至



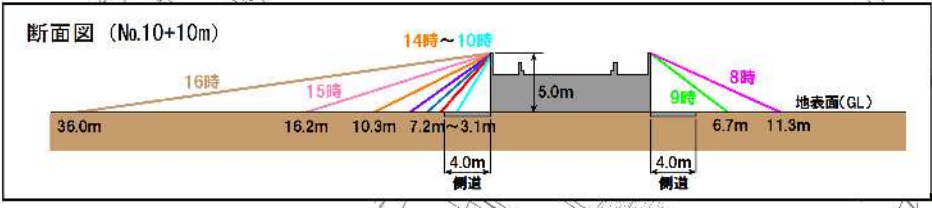
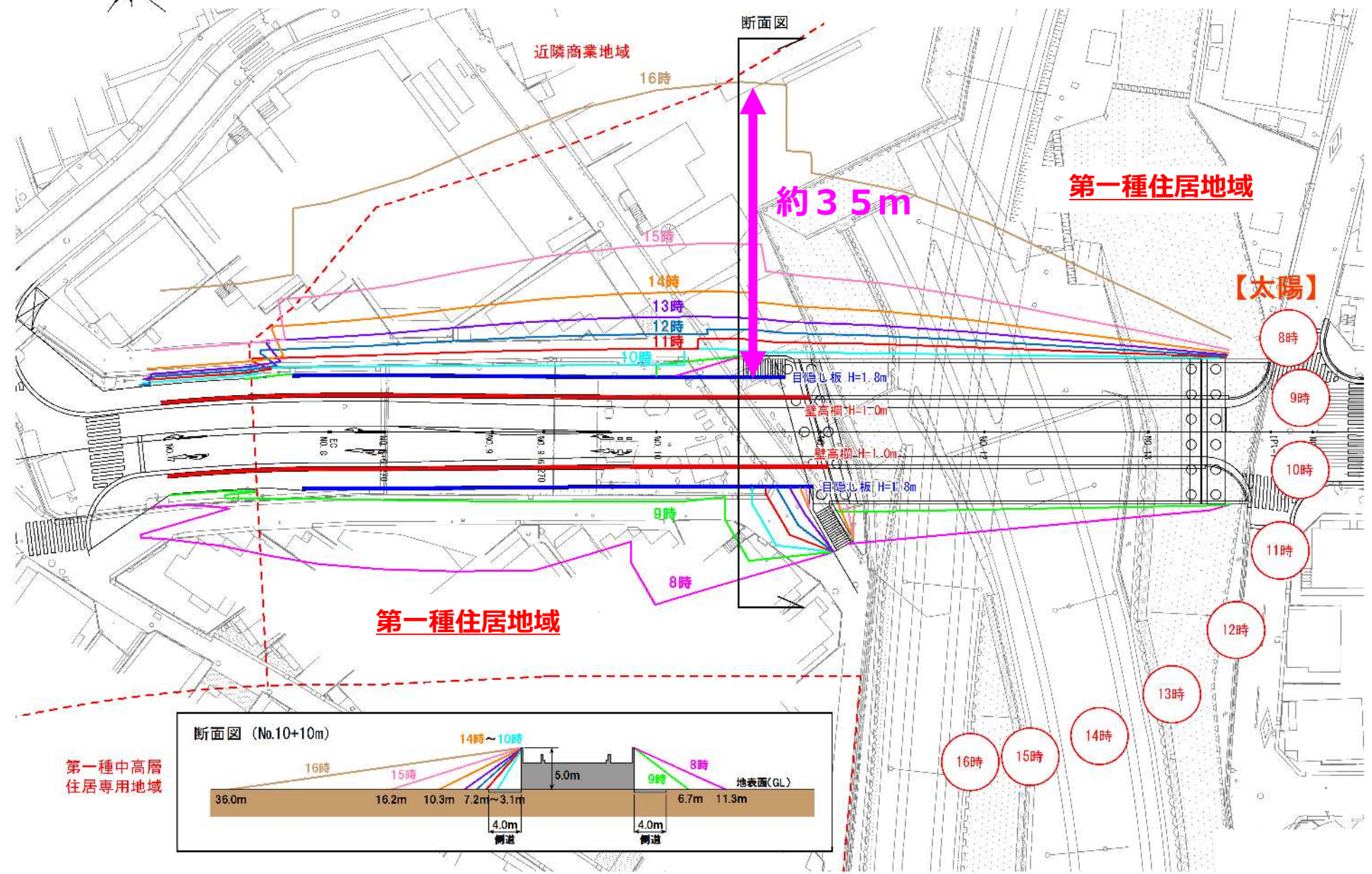
第一種中高層住居専用地域



▶ 変更計画の概要（日陰の影響予測）



日影図③：時刻別日影線図 予測高さ：地表面（GL） 時期：冬至



第一種中高層住居専用地域

今後の予定

実施済み

事業概要及び測量の説明

事業認可（事業着手）

オープンハウス（今回）

事業用地更地化工事（北区施行）

埋蔵文化財調査

測量調査・詳細設計

工事の周知

工事の実施

都市計画道路の完成

工事を行う準備

工事

お問い合わせ先

○事業等に関すること
道路設計担当

TEL : 03-3882-1437

※午前9時から午後5時まで（土曜、日曜、祝日は除きます）

FAX : 03-3882-7066

Email : S0200229@section.metro.tokyo.jp

郵送先 : 〒120-0025 東京都足立区千住東2-10-10
東京都第六建設事務所 工事課（道路設計担当）

○測量に関すること
木密測量担当

TEL : 03-3882-1498

上記「お問い合わせ先」は、配布した資料に記載しております。