

トンネル設備の紹介

防災設備の概要

地下トンネル内で、火災その他の事故が発生した場合の被害を最小限にとどめるため、トンネル延長や交通量を基に、必要な設備を備えています。

設備項目	設備内容	
避難誘導設備	①誘導表示	200m間隔に設置
消火設備	②消火器	50m間隔に設置
通報警報設備	③警報表示板	トンネル入口付近等に設置
	④非常電話機	200m間隔に設置
	⑤押しボタン式通報装置	50m間隔に設置

①誘導表示

非常時等の際、近い出口に避難できるよう誘導表示を行います。



③警報表示板(1基) 補助警報表示板(1基)

事故や災害の発生時に、利用者に対して注意喚起を行います。



④非常電話機(3基)

事故や災害の発生時に、当事者等が警察や消防へ連絡するために使用します。



②消火器 ⑤押しボタン式通報装置(10基)

事故や災害の発生時に、当事者等がボタンを押すことにより異常を通報します。



排水設備の概要

トンネル内に入ってきた雨水は、排水設備によって処理されます。

●排水槽

トンネル内に流れ込んだ雨水や消防等による消火排水を貯留するための設備です。



●排水ポンプ

排水槽に貯められた雨水等を下水道管へ排出するための設備です。口径200mmのポンプ3台(うち予備1台)が設置されます。



その他施設

利用者の安全性の確保とともに、停電対策等を講じています。

●照明設備

トンネル入口付近の照明は天候に応じて明るさを自動調整することで、自動車の運転手がトンネル内を安全に走行するために必要な視認性を確保します。



●自家発電設備

停電対策として、排水ポンプを24時間稼働できる容量の自家発電設備が設置されます。



整備効果・事業経緯

整備効果

- 渋谷・新宿・池袋を南北方面に結ぶネットワークが強化され、**都市交通の円滑化、沿道の環境改善**が図られます。
- 新宿駅周辺の主要な渋滞ポイントである、新宿四丁目交差点などの負荷が軽減され、**慢性的な交通渋滞の緩和**が図られます。
- 電線類の地中化とともに歩道が整備され、**快適で安全な歩行空間の形成と都市景観の向上**が図られます。

事業経緯



昭和21年 3月	都市計画決定
昭和23年 12月	都市計画変更(新宿御苑付近の幅員・ルートを変更)
平成 3年 1月	事業認可取得(渋谷区千駄ヶ谷五丁目地内475m)
平成 3年度	用地取得着手
平成17年 6月	都市計画変更(新宿御苑付近を二層構造へ変更)
平成18年 8月	事業認可変更(新宿区内藤町地内330m)
平成21年 3月	工事着手
令和 4年度	交通開放

引き続き、横断歩道橋の昇降施設(エレベーター)設置工事等を実施します。

お問い合わせ先 |
東京都第二建設事務所 工事第一課
 〒140-0005 東京都品川区広町 2-1-36 (品川区総合庁舎 8階)
 TEL: 03 (3774) 9002 (ダイヤルイン)
 ホームページ: <https://www.kensetsu.metro.tokyo.lg.jp/jimusho/niken/index.html>



令和4年度 登録第4号

東京都市計画道路

環状第5の1号線(千駄ヶ谷)



東京都第二建設事務所

環状第5の1号線(千駄ヶ谷)のあらまし

はじめに

環状第5の1号線とは

本路線は、渋谷区広尾五丁目を起点に新宿区、豊島区を經由し、北区滝野川二丁目を終点とする延長約1.4kmの都市計画道路です。

事業区間(千駄ヶ谷区間)について

事業区間は、渋谷区千駄ヶ谷五丁目から新宿区内藤町までの延長805mです。
 このうち渋谷区千駄ヶ谷五丁目地内の延長約475mについて、平成3年1月に事業着手しました。(事業認可第1期)
 新宿区内藤町地内の延長約330mの区間については、平成17年6月に平面4車線からトンネル2層構造に都市計画変更を行い、平成18年8月に事業着手しました。(事業認可第2期)

本区間では、明治通りの拡幅と新たな道路の整備を行いました。

道路改良区間(新宿区間)について

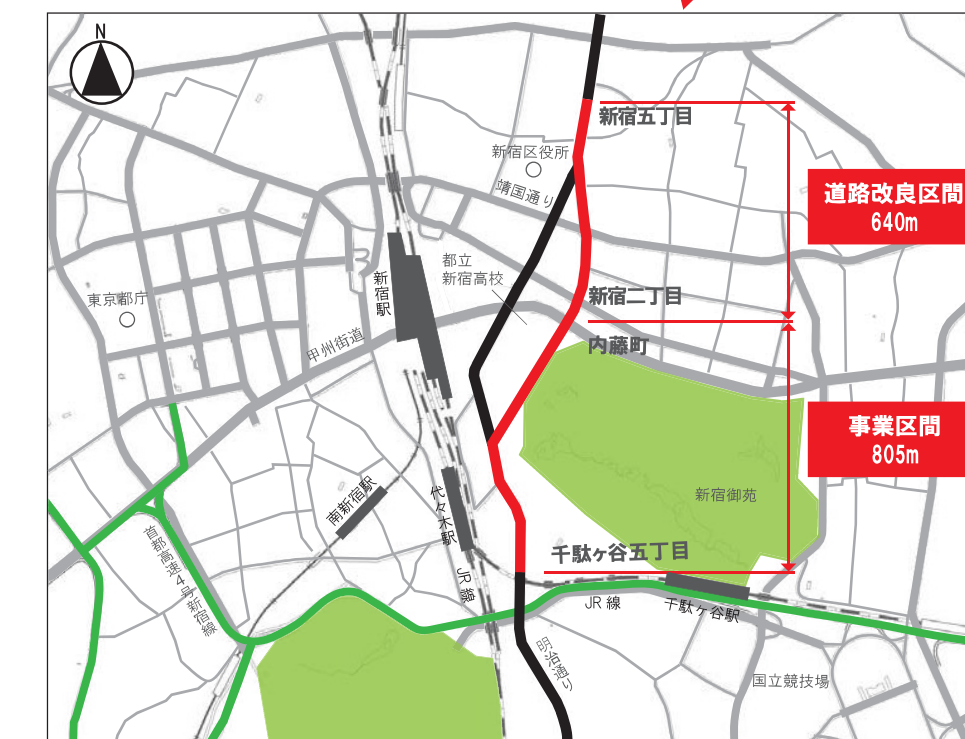
道路改良区間は、新宿区新宿二丁目から同区新宿五丁目までの延長640mです。
 この区間は、都市計画事業としての道路整備は行っていないが、事業区間の完成に伴い、道路改良区間の交通を円滑にするため、交差点改良や区画線設置等の道路改良を行いました。

整備効果

本区間が整備されることにより、南北の道路ネットワークが強化され、交通渋滞の緩和や安全な歩行空間の形成、都市景観の向上などが期待されます。

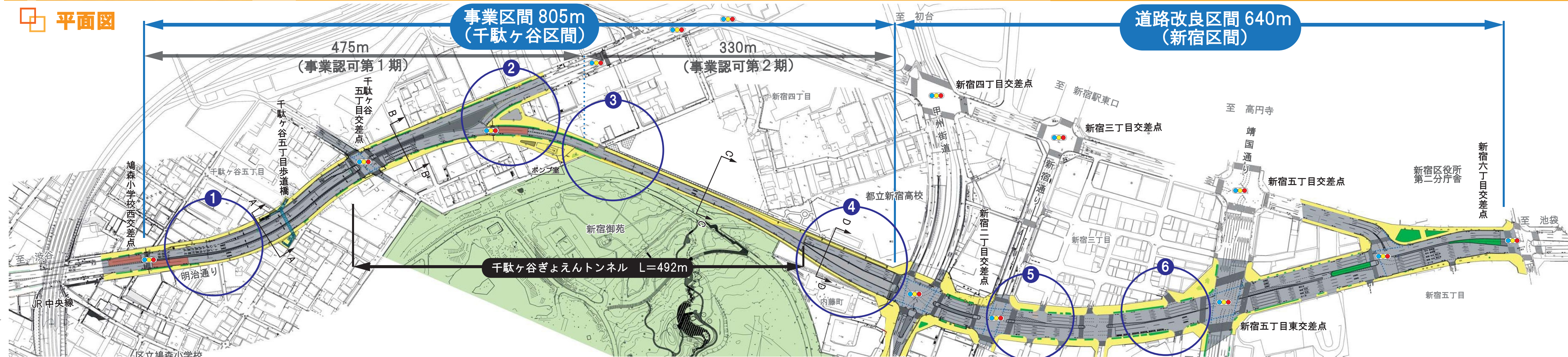


拡大図

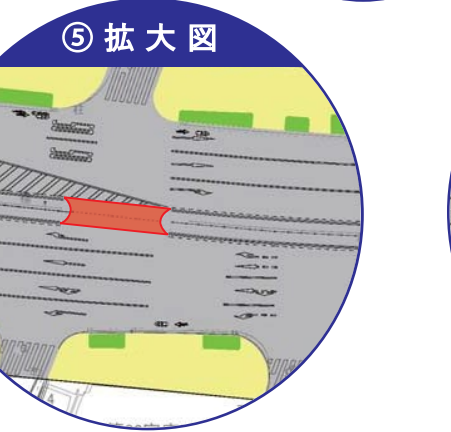
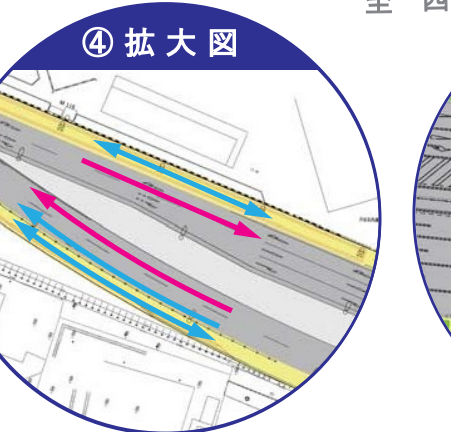
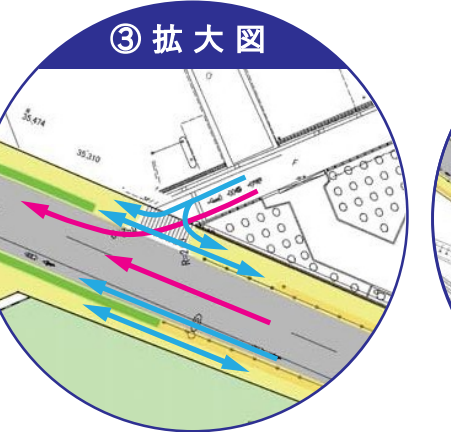
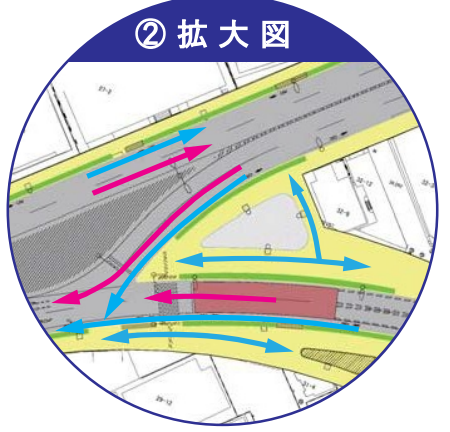
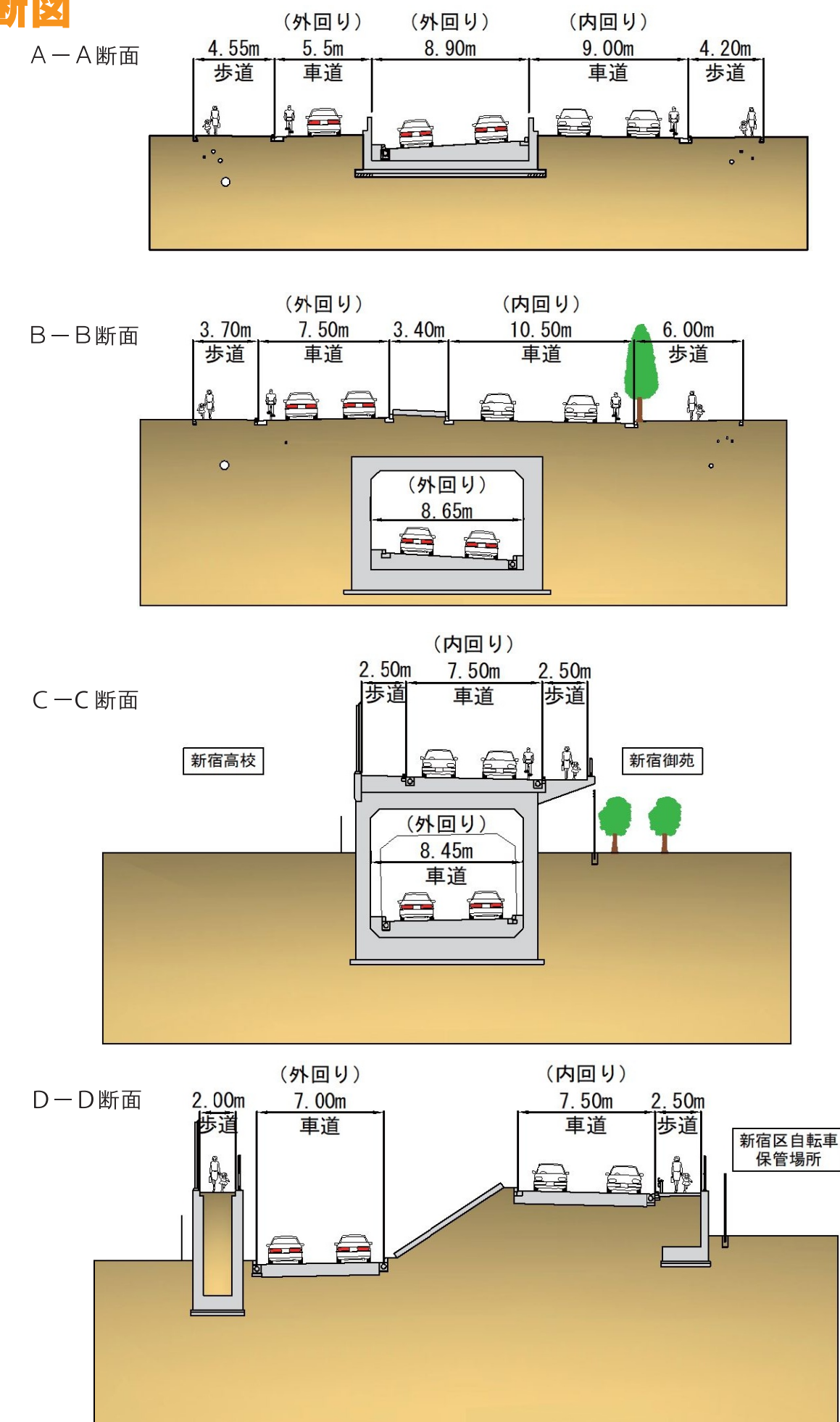


道路構造の概要

平面図



横断面

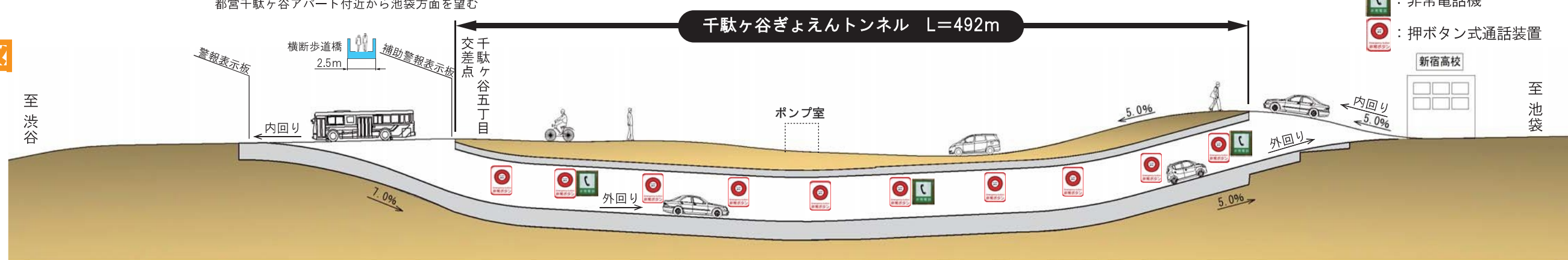


- 凡例 (平面図)
- 車道
 - 歩道
 - 植樹帯
 - すべり止め舗装
 - 横断歩道橋
- 凡例 (拡大図)
- 自転車の進行方向
 - 車両の進行方向

池袋方面に向かう自転車は歩道へ

中央分離帯の開口部を塞ぎ無理な横断を防止します。

縦断面



計画諸元

都市計画道路名	東京都市計画道路幹線街路環状第5の1号線
道路規格	第4種第1級 (本線部往復4車線)
設計速度	V=60km/h
事業延長	千駄ヶ谷 L=805m
道路幅員	14.0~35.0m
幅員構成	本線4車線、外回り(トンネル部)2車線、内回り(地上部)2車線、歩道