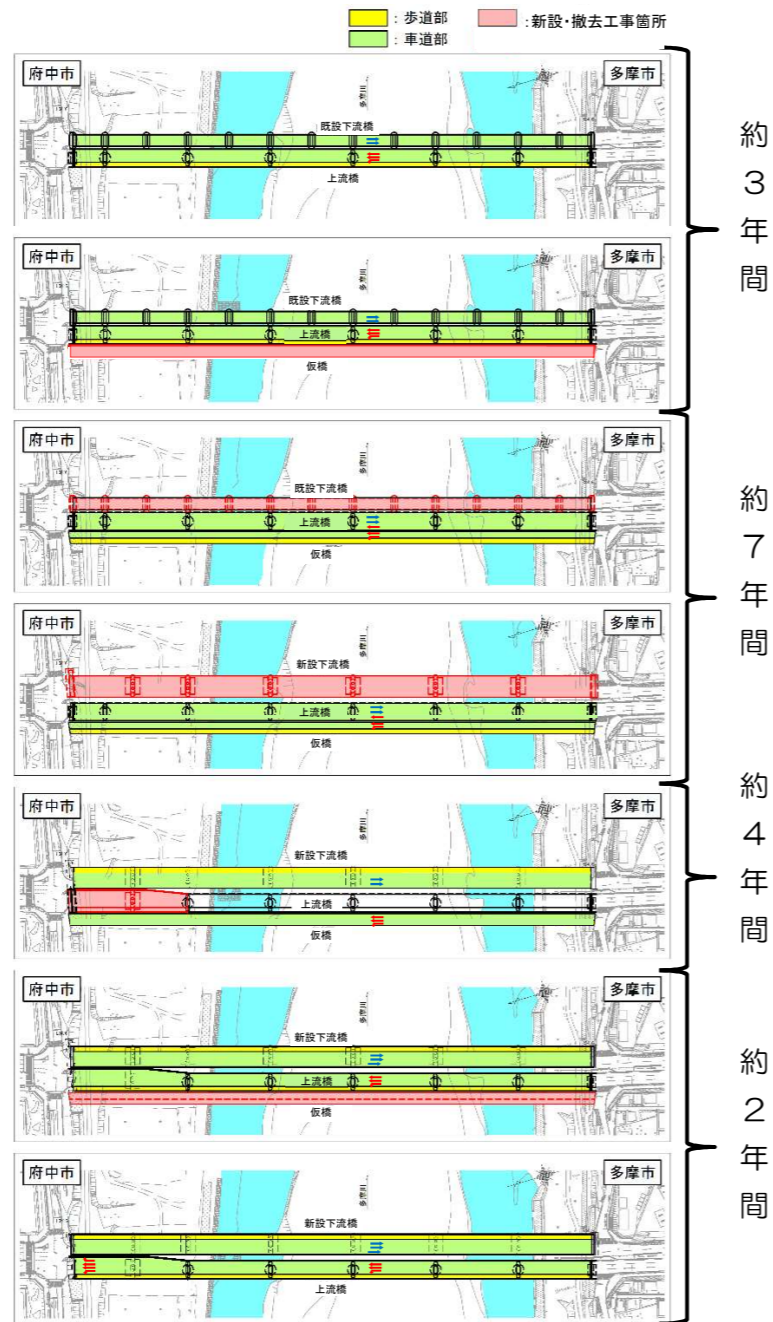
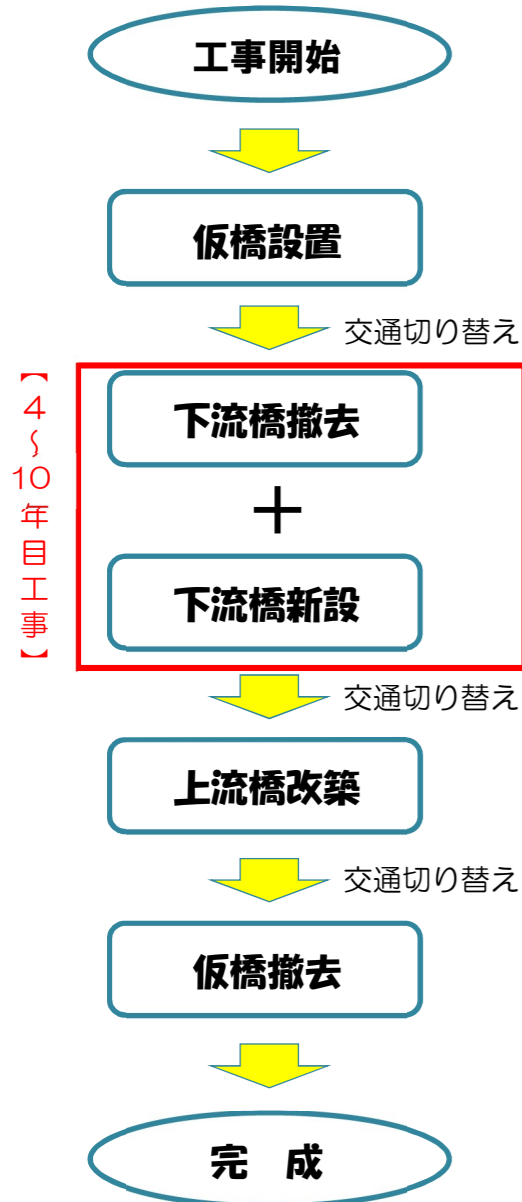


■関戸橋架け替え工事手順



【4、5、10年目工事】

【お問い合わせは・・・】

○事業全般に関すること

東京都北多摩南部建設事務所

工事第一課 設計担当 ☎ 042-330-1838

〒183-0006 東京都府中市緑町1-27-1

<https://www.kensetsu.metro.tokyo.lg.jp/jimusho/kitanan/>

※「関戸橋通信」バックナンバーは、HPにて公開中です。



○仮橋に関すること

東京都南多摩東部建設事務所

工事課 道路設計総括担当 ☎ 042-720-8643

〒194-0021 東京都町田市中町1-31-12

<https://www.kensetsu.metro.tokyo.lg.jp/jimusho/nantou/>



関戸橋通信

～多摩市と府中市を結ぶ  
関戸橋架け替え事業～



Vol. 10  
2022.10

発行

東京都北多摩南部建設事務所 工事第一課

東京都南多摩東部建設事務所 工事課

<https://www.kensetsu.metro.tokyo.lg.jp/jimusho/kitanan/>

※「関戸橋通信」バックナンバーは、HPにて公開中です。



■旧橋の撤去および新橋の下部工事を推進します ～ 8年目工事に着手 ～

日頃より東京都の道路整備事業に、ご理解とご協力を賜り御礼申し上げます。

昨年11月からの前回工事（7年目工事）におきましては、地域にお住いの皆様や橋を利用される多くの方々のご理解とご協力により工事を進めることができました。どうもありがとうございました。

今年の11月から着手する8年目工事では、昨年度に引続いて、旧橋の撤去工事および新橋の下部工事を進めてまいります。

今後ご利用の皆様には車両の出入りや一時的な交通規制などで、何かとご不便をおかけする場面もございますが、安全第一で着実に工事を進めてまいりますので、引き続き、ご理解とご協力のほどよろしくお願い申し上げます。



けんちゃん・せつちゃん

東京都北多摩南部建設事務所長  
東京都南多摩東部建設事務所長

【写真下】

7年目工事完了状況

多摩市側の旧橋台を撤去しました。

8年目工事では、ここに新しい橋台を設置します。



旧橋台を撤去しました



【写真上】

7年目工事完了状況（全景）

（多摩川下流側から上流側を望む）

## 旧橋撤去及び新設工事の概要

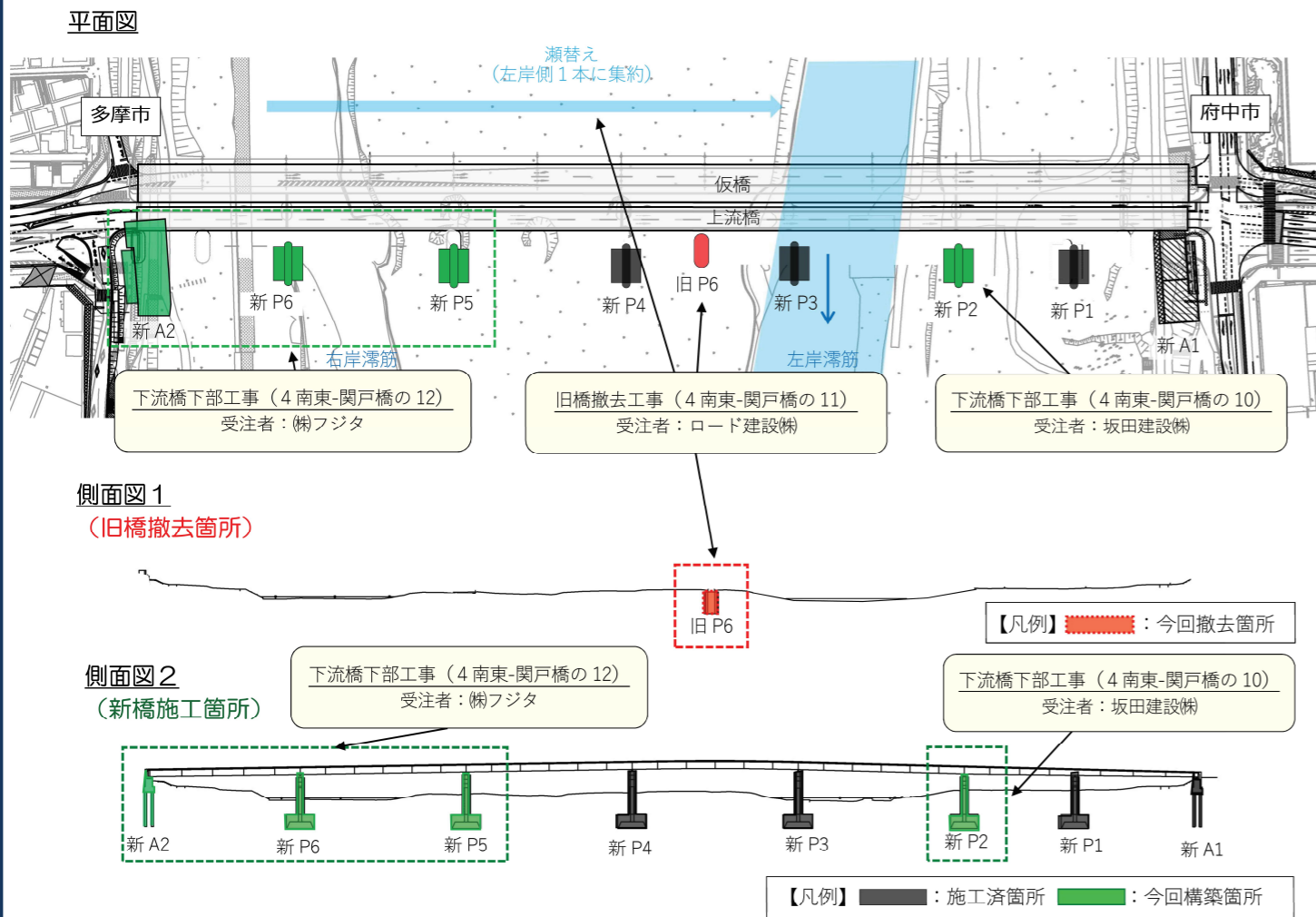
今年の11月から着手する8年目工事は、旧橋（昭和12年築造）の撤去工事と新しい橋の下部工事を合わせて行います。今回撤去や新設する橋脚を施工するためには、現在川の水が流れている瀬筋を超えて中州に渡る必要があるため、昨年度と同様に、瀬替え<sup>みおすじ</sup>※1を行った後に工事を進めてまいります。

具体的には、今回の工事では、右岸側（多摩市側）に流れている瀬筋<sup>みおすじ</sup>を川の上流で左岸側（府中市側）の瀬筋<sup>みおすじ</sup>へ合流させる瀬替え（瀬筋を一本化）を行った後、旧橋の撤去（橋脚1基）【下図赤色の部分】及び、新しい橋の構築（橋台1基、橋脚3基）【下図緑色の部分】を行います。

施工にあたっては、騒音や一時的な交通規制など周辺の皆様には何かとご不便ご迷惑をおかけするかとと思いますが、ご理解、ご協力をよろしくお願いいたします。

なお、8年目工事については、以下の3つの施工会社で工事を行わせていただきます。

※1 瀬替え：新しい河道を掘削して瀬筋の流れを変える工事のこと。（工事完了後は元の位置に戻します。）



## ニューマチックケーソン工法の施工について

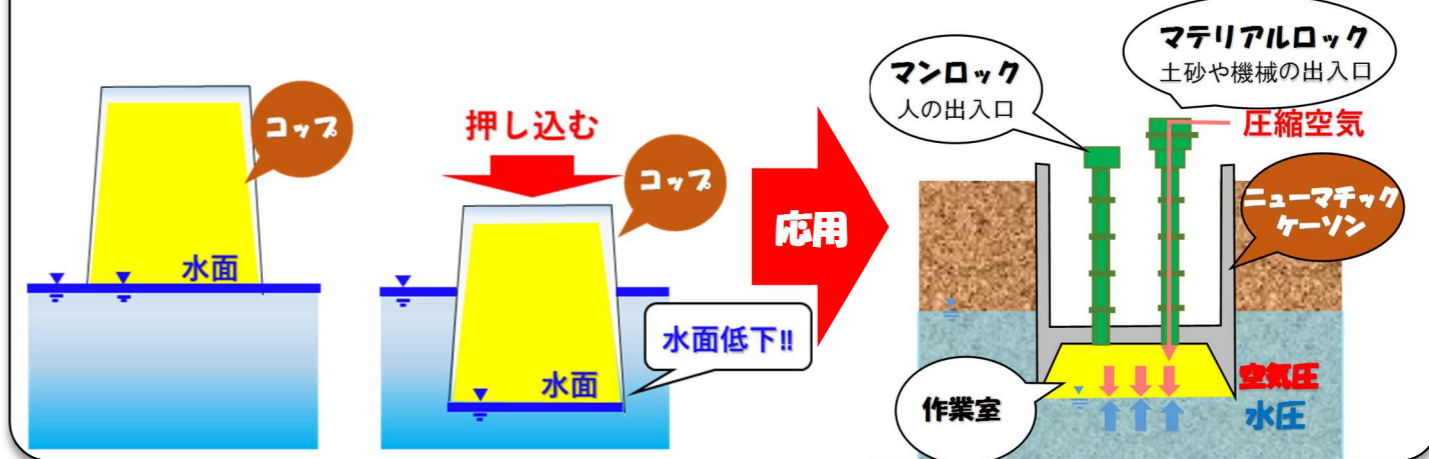
令和元年度の5年目工事からこれまで新しい橋の下部工（橋脚6基、橋台2基）の構築を順次進めてきましたが、今回の8年目工事で、ようやく全ての下部工が完成する予定です。

そこで、本事業の橋脚基礎工事で採用している、「ニューマチックケーソン工法」についてご説明するとともに、現場の施工状況をご紹介します。

### ニューマチックケーソン工法とは【Pneumatic(空気の)caisson(はこ)】

コップを逆さまにして水中に押し込むと、空気圧により水面が下がり、コップの中に水が入ってきません。

「ニューマチックケーソン工法」は、この原理を応用した工法です。地下水と同じ圧力の圧縮空気を作業室に送ることで、地下水の浸入を防ぎ、ドライな環境で掘削することができます。



### 現場の施工状況



### 環境保全対策について(植物類)

関戸橋周辺の河原では貴重な動植物が数多く確認されているため、自然環境に配慮しながら整備を行っています。

このうちカワラサイコ<sup>※2</sup>は、河原などで見られるバラ科の多年草で、黄色の花が枝先につきます。

工事範囲内で確認された場合は、環境保全対策の一環として工事の影響を受けない場所に移植しています。



※2 カワラサイコは「東京都レッドリスト(本土部)2020年度版」で保護上重要な野生生物種に選定されています。