

国分寺都市計画道路3・4・6号小金井国分寺線

(国分寺市東恋ヶ窪三丁目地内～同市西恋ヶ窪一丁目地内)

説明会



東京都北多摩北部建設事務所



国分寺市建設環境部

1

本日の説明内容

- 1 事業の概要について
- 2 事業の効果について
- 3 今後の進め方について

2

1 事業の概要について

3

路線の概要



4

事業の主な経緯

- 昭和41年 事業認可取得（市）
- 平成15年 都市計画変更
西武国分寺線との交差構造を
オーバーパスからアンダーパスへ変更
- 平成21年 市から都へ事業支援依頼
- 平成25年 事業認可取得（都）

5

事業区間の整備概要

路線名	国分寺都市計画道路 3・4・6号小金井国分寺線
事業区間	国分寺市東恋ヶ窪三丁目地内～ 同市西恋ヶ窪一丁目地内
延長	約470m
計画幅員	16.5m～29.0m
車線数	往復2車線

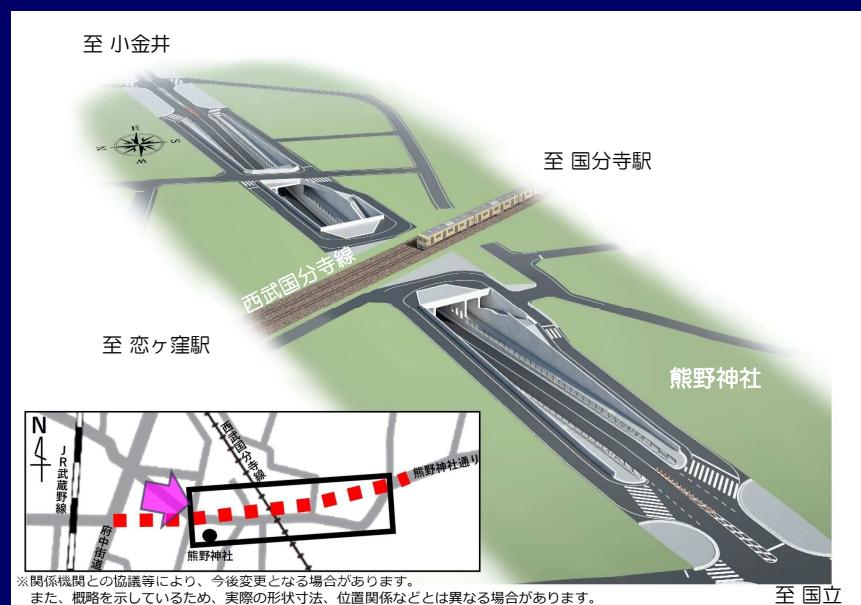
6

事業区間 平面図



7

鉄道交差部付近の道路構造の概要(イメージ図)



※関係機関との協議等により、今後変更となる場合があります。
 また、概略を示しているため、実際の形状寸法、位置関係などは異なる場合があります。

至 国立

8

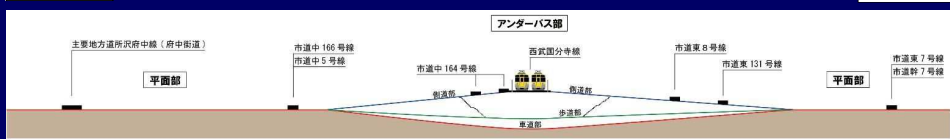
道路構造の概要 (イメージ図)

平面図



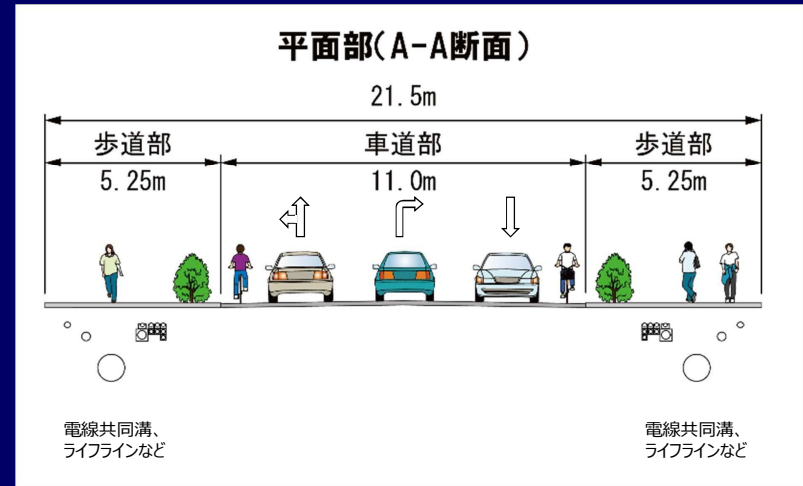
【凡例】 ■ 車道部 ■ 歩道部 ← 一方通行 ● 車止め

縦断面図



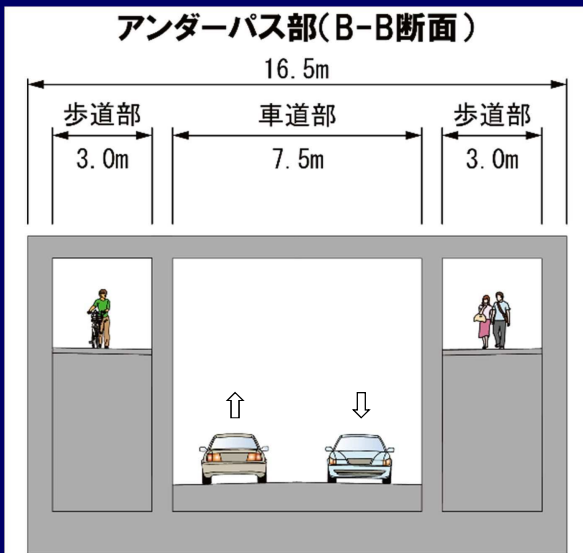
※関係機関との協議等により、今後変更となる場合があります。
また、概略を示しているため、実際の形状寸法、位置関係などは異なる場合があります。

イメージ図 (横断面図 A-A断面)



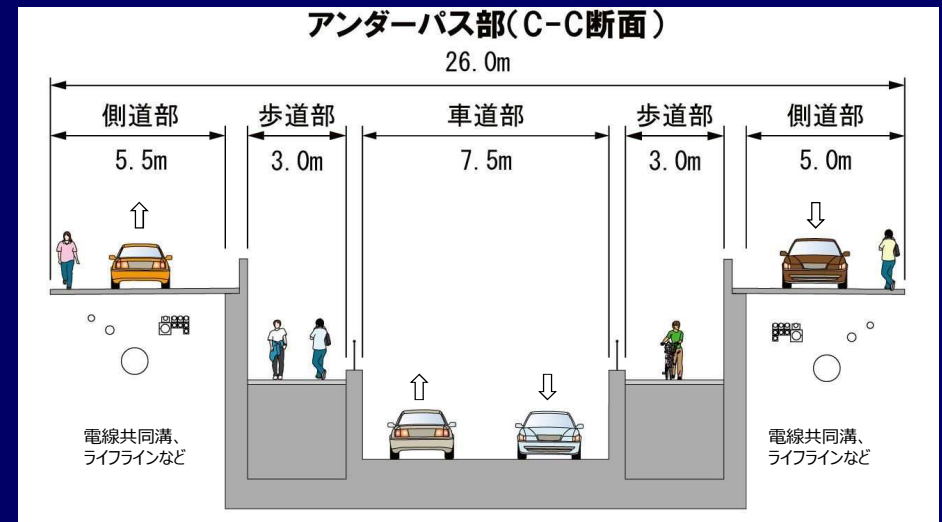
※関係機関との協議等により、今後変更となる場合があります。
また、概略を示しているため、実際の形状寸法、位置関係などは異なる場合があります。

イメージ図 (横断面図 B-B断面)



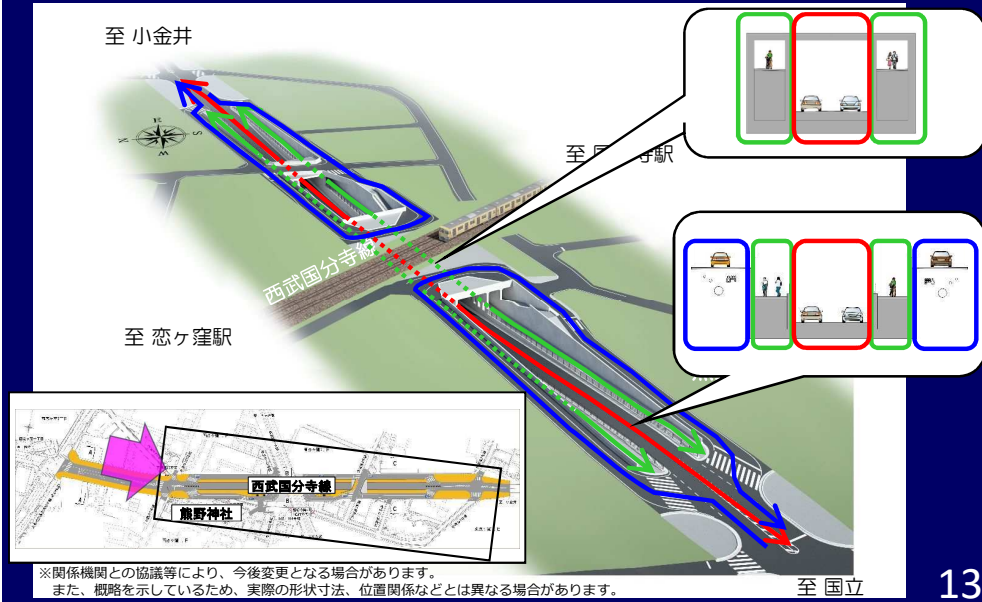
※関係機関との協議等により、今後変更となる場合があります。
また、概略を示しているため、実際の形状寸法、位置関係などは異なる場合があります。

イメージ図 (横断面図 C-C断面)



※関係機関との協議等により、今後変更となる場合があります。
また、概略を示しているため、実際の形状寸法、位置関係などは異なる場合があります。

鉄道交差部付近の道路構造の概要(イメージ図)



現状の通行方法の例



整備後の通行方法の例 (鉄道を横断する車の経路のイメージ)

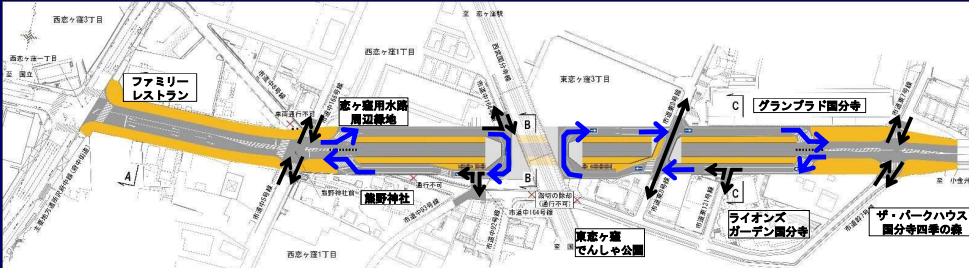


整備後の通行方法の例(鉄道を横断する歩行者の経路のイメージ)



整備後の通行方法の例 (その他(側道等)の経路のイメージ)

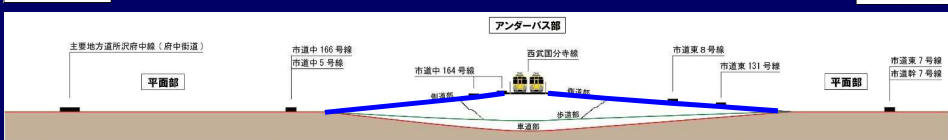
平面図



【凡 例】 車道部 歩道部 一方通行 車止め

【凡 例】
 車道部
 歩道部
 側道部

縦断面図

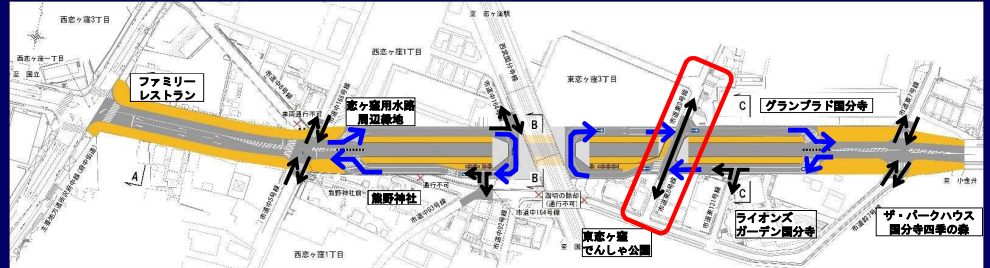


※関係機関との協議等により、今後変更となる場合があります。
 また、概略を示しているため、実際の形状寸法、位置関係などは異なる場合があります。

17

整備後の通行方法の例 (その他(側道等)の経路のイメージ)

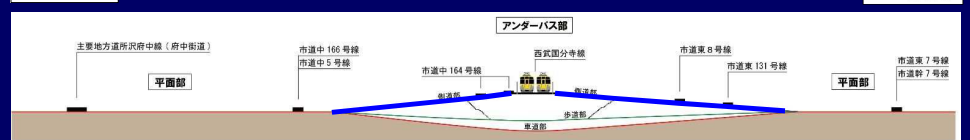
平面図



【凡 例】 車道部 歩道部 一方通行 車止め

【凡 例】
 車道部
 歩道部
 側道部

縦断面図



※関係機関との協議等により、今後変更となる場合があります。
 また、概略を示しているため、実際の形状寸法、位置関係などは異なる場合があります。

18

整備後の通行方法の例 (その他(側道等)の経路のイメージ)

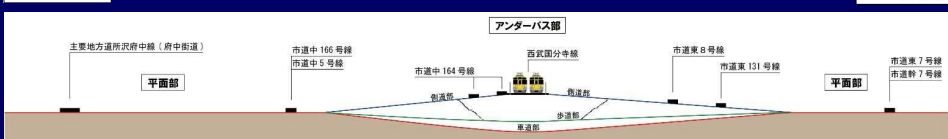
平面図



【凡 例】 車道部 歩道部 一方通行 車止め

【凡 例】
 車道部
 歩道部
 側道部

縦断面図



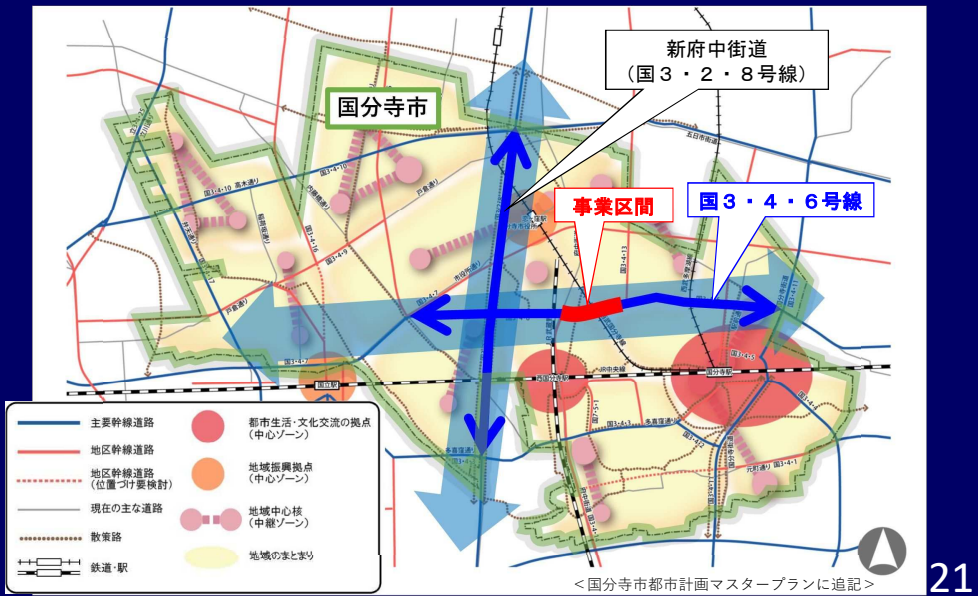
※関係機関との協議等により、今後変更となる場合があります。
 また、概略を示しているため、実際の形状寸法、位置関係などは異なる場合があります。

19

2 事業の効果について

20

交通の円滑化



21

安全な道路空間の確保(現道部)



22

立体交差化による安全な道路空間の確保(鉄道交差部周辺)



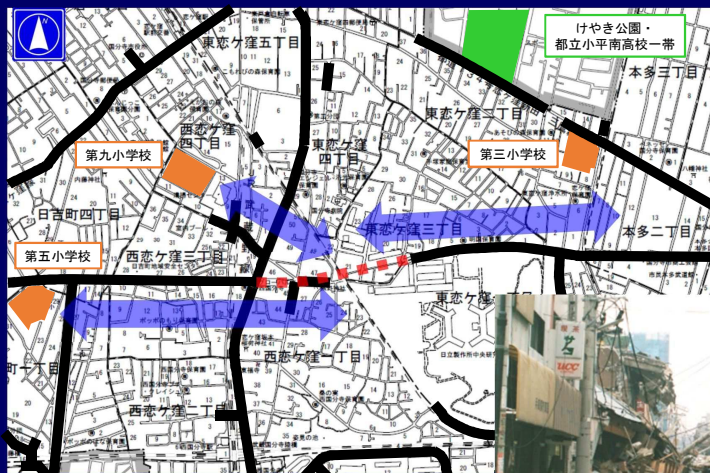
23

立体交差化による安全な道路空間の確保(鉄道交差部)



24

防災機能の向上



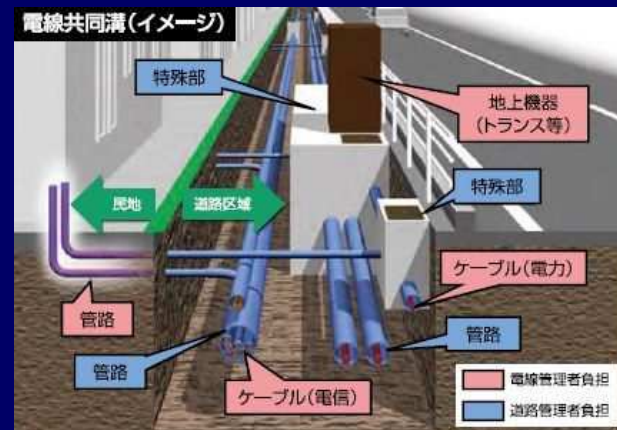
- 地区防災センター
- 広域避難場所
- 事業区間
- 幅員 8 m以上の道路



※出典：神戸市HP
阪神淡路大震災における道路の状況

無電柱化による効果

無電柱化により、都市防災機能の強化、良好な都市景観の創出を図る。



3 今後の進め方について

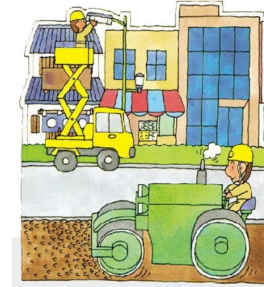
今後の進め方

工事に関するお知らせ



チラシの配布等により、沿道の皆さまに、工事の実施に関するお知らせをいたします。工事の規模が大きい等の事情により、説明会を行う場合もございます。

工事の実施



沿道の皆さまに、できるだけご迷惑のかからないように工事を行います。

都市計画道路の完成

主な工事のフロー（イメージ）

東京都の工事

準備工事 [施工ヤード整備 等]

アンダーパス部の工事

排水管、電線共同溝設置工事

街路築造工事 [舗装工事 等]

道路占用 企業者等の工事

ライフライン
(電気、通信、
水道、ガス 等)
の移設工事等を
適宜実施

※上記以外にも、必要な工事(設備工事、迂回路工事 等)を適宜実施

29

主な工事のフロー（イメージ）

東京都の工事

準備工事 [施工ヤード整備 等]

アンダーパス部の工事

排水管、電線共同溝設置工事

街路築造工事 [舗装工事 等]

道路占用 企業者等の工事

ライフライン
(電気、通信、
水道、ガス 等)
の移設工事等を
適宜実施

※上記以外にも、必要な工事(設備工事、迂回路工事 等)を適宜実施

30

準備工事のイメージ

施工ヤード整備等

写真は、北多摩北部建設事務所が
国分寺市内で事業中の 新府中街道
(国分寺3・2・8号線)の事例です。



施工ヤード整備状況



施工ヤード整備状況

○資機材の搬入・搬出、建設機械の稼働等のため、事業用地内の
整地工事を実施します。

31

主な工事のフロー（イメージ）

東京都の工事

準備工事 [施工ヤード整備 等]

アンダーパス部の工事

排水管、電線共同溝設置工事

街路築造工事 [舗装工事 等]

道路占用 企業者等の工事

ライフライン
(電気、通信、
水道、ガス 等)
の移設工事等を
適宜実施

※上記以外にも、必要な工事(設備工事、迂回路工事 等)を適宜実施

32

アンダーパス部の工事のイメージ

鉄道直下部

写真は、北多摩北部建設事務所が
国分寺市内で事業中の 新府中街道
(国分寺3・2・8号線)の事例です。



鉄道(西武国分寺線)交差点整備状況



トンネル内部の状況

○アンダーパス部の内、鉄道直下部はトンネルを築造します。

33

アンダーパス部の工事のイメージ

擁壁部

写真は、北多摩北部建設事務所が
国分寺市内で事業中の 新府中街道
(国分寺3・2・8号線)の事例です。



コンクリート打設状況



擁壁部整備状況

○鉄道直下部のトンネルと平面部とをつなぐスロープの区間に
擁壁を整備します。

34

主な工事のフロー (イメージ)

東京都の工事

準備工事 [施工ヤード整備 等]

アンダーパス部の工事

排水管、電線共同溝設置工事

街路築造工事 [舗装工事 等]

道路占用 企業者等の工事

ライフライン
(電気、通信、
水道、ガス 等)
の移設工事等を
適宜実施

※上記以外にも、必要な工事(設備工事、迂回路工事 等)を適宜実施

35

排水管、電線共同溝設置工事のイメージ

排水管設置

写真は、北多摩北部建設事務所が
国分寺市内で事業中の 新府中街道
(国分寺3・2・8号線)の事例です。



排水管設置状況



人孔(マンホール)設置状況

○道路に降った雨等を流す排水管等を設置します。

36

排水管、電線共同溝設置工事のイメージ

電線共同溝設置

写真は、北多摩北部建設事務所が
国分寺市内で事業中の 新府中街道
(国分寺3・2・8号線)の事例です。



電線共同溝(管路部)設置状況



電線共同溝(特殊部)設置状況

- 無電柱化のため、電線共同溝を設置します。
- 電線共同溝へ、電線を収容します。

37

主な工事のフロー (イメージ)

東京都の工事

準備工事 [施工ヤード整備 等]



アンダーパス部の工事



排水管、電線共同溝設置工事



街路築造工事 [舗装工事 等]

※上記以外にも、必要な工事(設備工事、迂回路工事等)を適宜実施

道路占用 企業者等の工事

ライフライン
(電気、通信、
水道、ガス 等)
の移設工事等を
適宜実施

38

街路築造工事のイメージ

舗装工事等

写真は、北多摩北部建設事務所が
国分寺市内で事業中の 新府中街道
(国分寺3・2・8号線)の事例です。



街路築造実施後

- ガードレールや道路照明の設置、舗装工事等を実施します。
- その後、交通開放します。

39

皆様のご理解とご協力をお願いいたします。

 東京都北多摩北部建設事務所

 国分寺市建設環境部

40