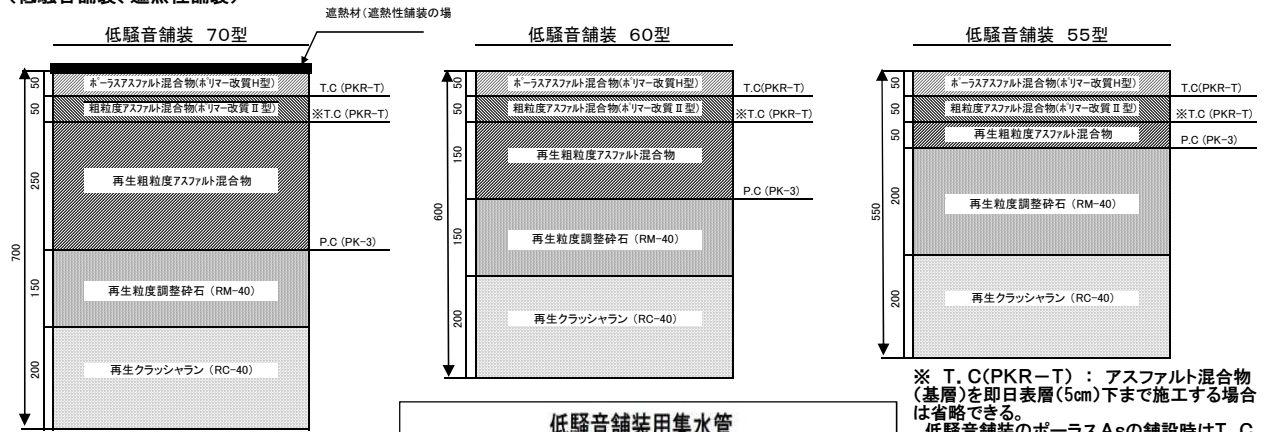


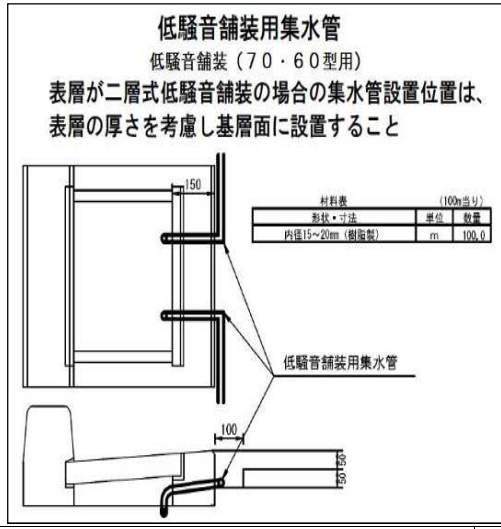
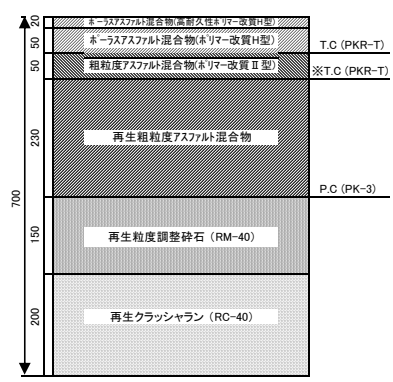
# 車道舗装構造図

2023.03.01 更新

## (低騒音舗装、遮熱性舗装)



## 二層式低騒音舗装 70型

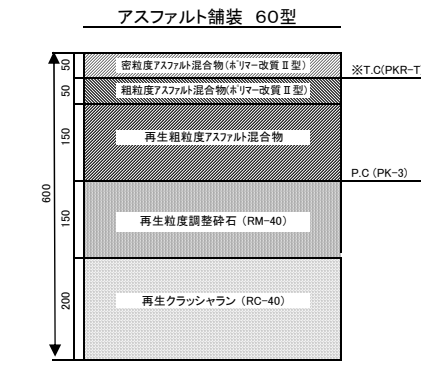
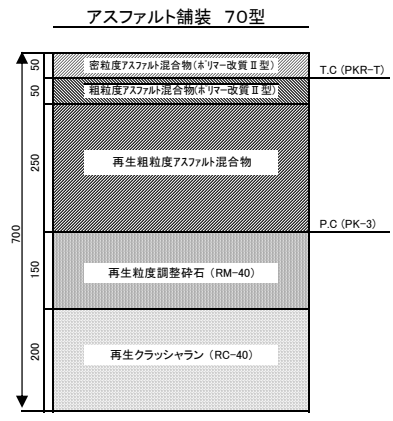


注1) 基層(ポリマー改質II型)は5cmを標準とするが、急速施工の場合は、10cmとしてもよい。

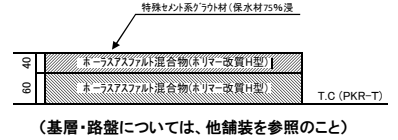
低騒音舗装の集水管部は5cmとする。

注2) アスファルト混合物の最大転圧厚さは、表層は5cm、基層は10cmまでとする。  
二層式の表層は7cmまでとする。

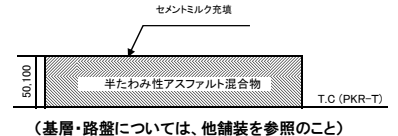
## (改質II型舗装)



## (保水性舗装)

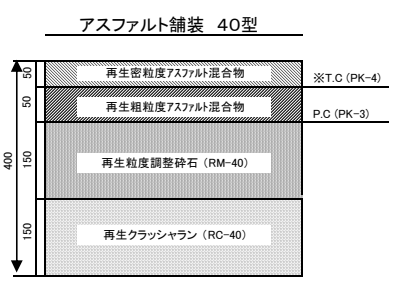
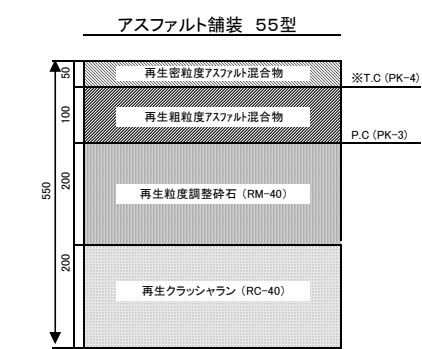
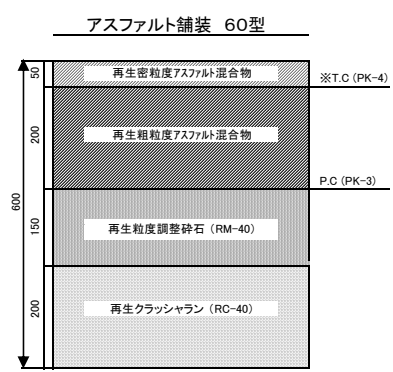


## (半たわみ性舗装)



\* 交差点流入部の状況やバス等駐車場の発着回数により厚さを決定する。

## (支道舗装)



※ 55型については、一部路線の本線部にて使用

※ T.C : 密粒度As舗装の場合、アスファルト混合物を即日表層まで施工する場合は省略できる。  
表層別途施工時や、切削等で表層のみを施工する際は省略できない。

T.C : タックコート  
P.C : プライムコート