

3. 期待される整備効果

① 交通の円滑化

(1) 交通混雑の緩和

甲州街道や多摩川通りなどでは、本路線に交通の一部が転換されることで、交通混雑の緩和が期待されます。

(2) 中央自動車道へのアクセス性の向上

中央自動車道の国立府中IC、府中スマートIC、稲城ICへのアクセス性が向上します。

(3) 鉄道立体交差部の安全性・利便性の向上

本路線の鉄道立体交差部は、車高制限がなく、現況より安全な縦断勾配と歩道が確保されるため、安全性・利便性が向上します。

【(1)交通混雑状況】



関戸橋北交差点付近(多摩川通り)



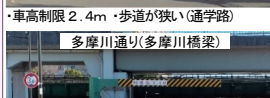
【(3)鉄道立体交差部の状況】
中央道側道(第一是政ガード)



市道4-280号(村南川ガード)



多摩川通り(多摩川橋梁)



② 地域の安全性の向上

(1) 地域の安全性の向上

生活道路に流入していた通過交通が、本路線に転換されることで、交通事故を抑制し、地域の安全性が向上します。

(2) 歩行者及び自転車の安全性・快適性の向上

歩行者、自転車、自動車の利用する空間がそれぞれ分離され、さらに、歩行空間もバリアフリー化されるため、重いすやベビーカー等も含めた歩行者、及び自転車の安全性・快適性が向上します。

【(1)生活道路の状況】
府中市矢崎町付近(通学路)



③ 防災性の向上

(1) 震災・火災時の避難・消火・救援・救護活動のルート確保

避難場所までの安全な避難路が確保され、また、巴漕な消火活動、救援・救護活動のためのルートが確保されます。

(2) 延焼遮断帯の形成

都市計画道路等からなる延焼遮断帯が形成されることで、火災時の延焼拡大を阻止します。

(3) 無電柱化による電柱倒壊の回避

無電柱化により、災害時に、電柱の倒壊による道路閉塞を防ぐとともに電線類の被災を軽減し、電気や電話などのライフラインの安定供給を確保します。

(4) 水害時の避難路の確保

多摩川氾濫などの水害時における、府中崖線上までの安全で迅速な立ち退き避難の経路が確保されます。

【(1)震災・火災時の避難・消火・救援・救護活動のルート確保】
(※「地震防災マップ(府中市)」を加工して作成)



【(4)水害時の避難路の確保】
(※「多摩川氾濫避難マップ(府中市)」を加工して作成)



事業の概要

府中都市計画道路3・4・3号狛江国立線

【府中街道(府中市是政三丁目地内)～かえで通り(府中市南町一丁目地内)】

1. 事業の概要

(1) 府中3・4・3号線の概要

府中3・4・3号線は、調布市境の府中市押立町四丁目から国立市境の府中市四谷六丁目に至る延長約8,515mの都市計画道路であり、東西方向の交通ネットワークを強化する重要な幹線道路です。

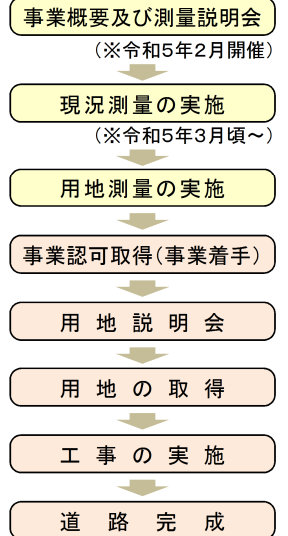
本路線の「府中街道」から「野猿街道」に至る延長約4,080mの未整備区間については、東京都及び区市町で、概ね10年間ごとに定めている事業化計画において、優先的に整備すべき路線である「優先整備路線」に位置づけられています。

(2) 今回事業の概要

都市計画道路名	府中都市計画道路3・4・3号狛江国立線
都市計画決定	(当初) 昭和37年7月26日建設省告示第1781号 (変更) 昭和44年5月20日建設省告示第2675号
今回事業予定範囲	府中街道(府中市是政三丁目地内) ～かえで通り(府中市南町一丁目地内)
延長	約1,275m
幅員	20m～32.5m
車線数	往復2車線

【事業の進め方】

おおむね2年



問い合わせ先

東京都北多摩南部建設事務所 (〒183-0006 東京都府中市緑町1丁目27番1号)

○事業・説明会等に関すること : 工事第一課 設計担当 電話 042-330-1838

○測量に関すること : 工事第一課 測量担当 電話 042-330-1842

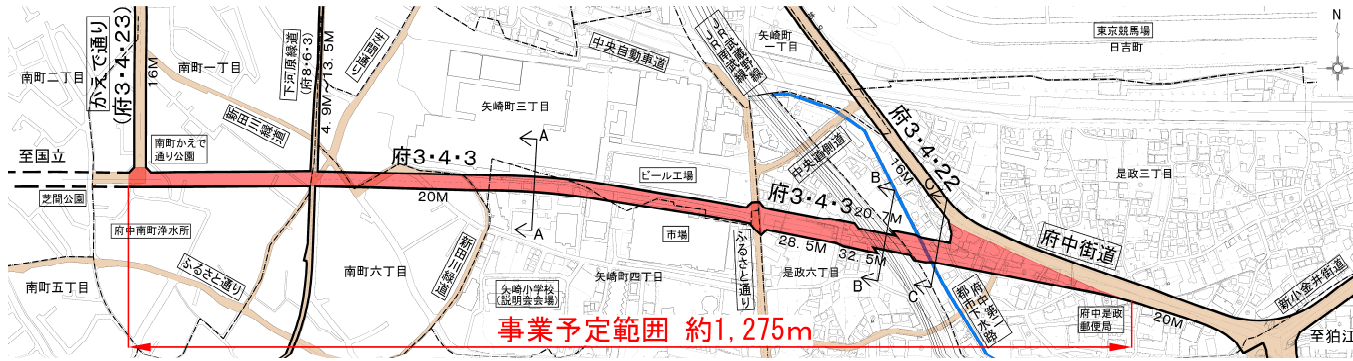
事務所ホームページ <https://www.kensetsu.metro.tokyo.lg.jp/jimusho/kitanan/index.html>



2. 今回事業予定範囲の道路構造（イメージ）

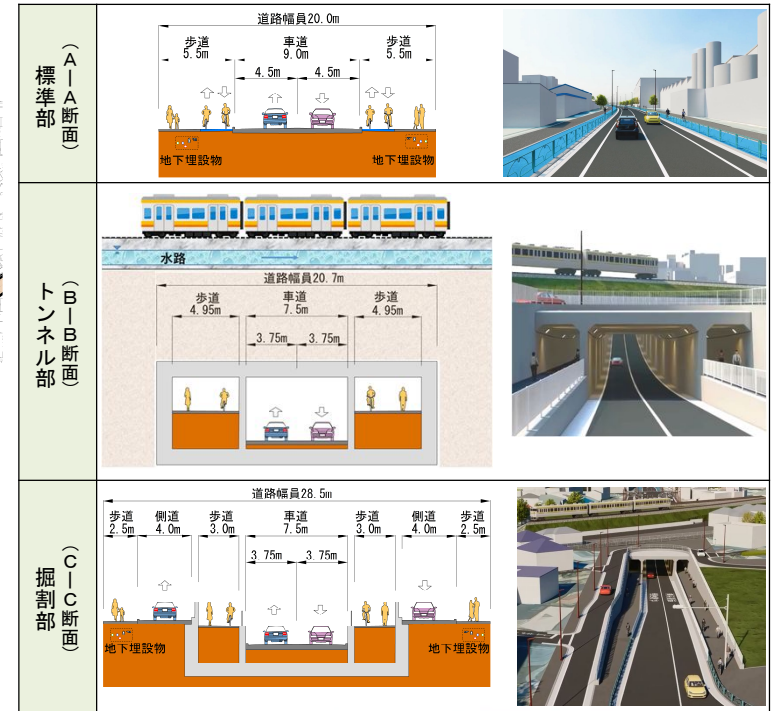
■平面図

※この平面図は、都市計画道路網縮尺1/2500を縮小したものです。
地形、地物等については現在の状況とは異なることもあります。



■横断面図

※この横断面図はイメージであり、自転車通行空間や植栽等を含む歩道、及び車道の断面構成の詳細については、今後の関係機関等との協議により決定されます。



■縦断面図

※この縦断面図は高さ方向を強調したイメージ図です。



■完成イメージ

※これらの完成イメージ図は、本路線整備後の状況をイメージしていただけるよう作成したものです。
そのため、道路構造や地形・地物等について、厳密に表現しているものではありません。

