

東京都市計画道路 補助第54号線（上祖師谷）



現道（都道118号線）



榎交差点付近（令和5年撮影）



東京都第二建設事務所

補助第54号線（上祖師谷）のあらまし

はじめに

補助第54号線は、渋谷区富ヶ谷二丁目（環状第6号線）を起点とし、環状第7号線及び環状第8号線を経由し、調布市境の世田谷区上祖師谷五丁目に至る、延長約9kmの都市計画道路です。

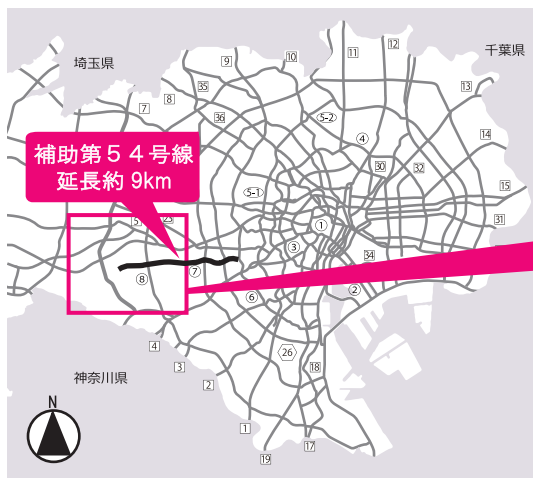
このうち世田谷区千歳台六丁目地内から同区上祖師谷四丁目地内の区間680mについて平成16年1月に事業着手しました。

また世田谷区上祖師谷四丁目地内から同区上祖師谷五丁目地内の延長約410mについては上祖師谷Ⅱ区間として将来的な整備を計画しています。

本路線が整備されることにより、地域の道路ネットワークが強化され、交通の利便性や防災性が向上するとともに安全で快適な道路空間が創出されます。

凡例

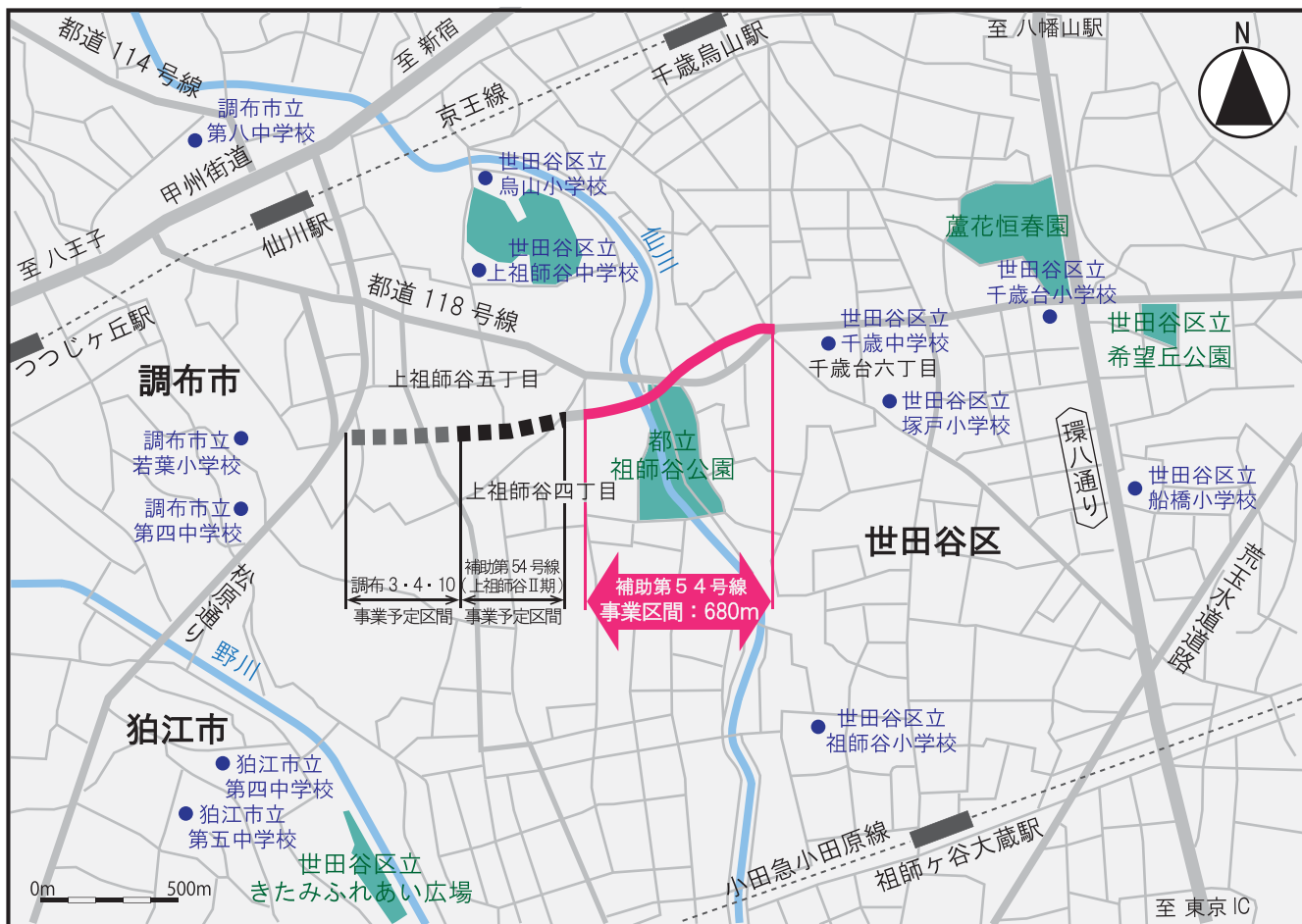
- 放射道路
- 環状道路
- ◇ 補助道路



補助第54号線全体図



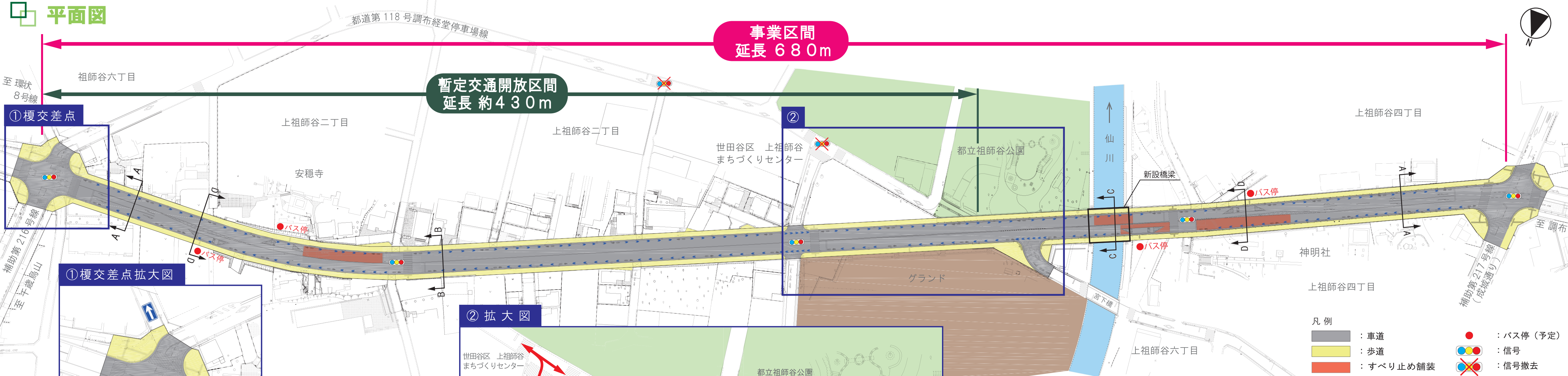
拡大図



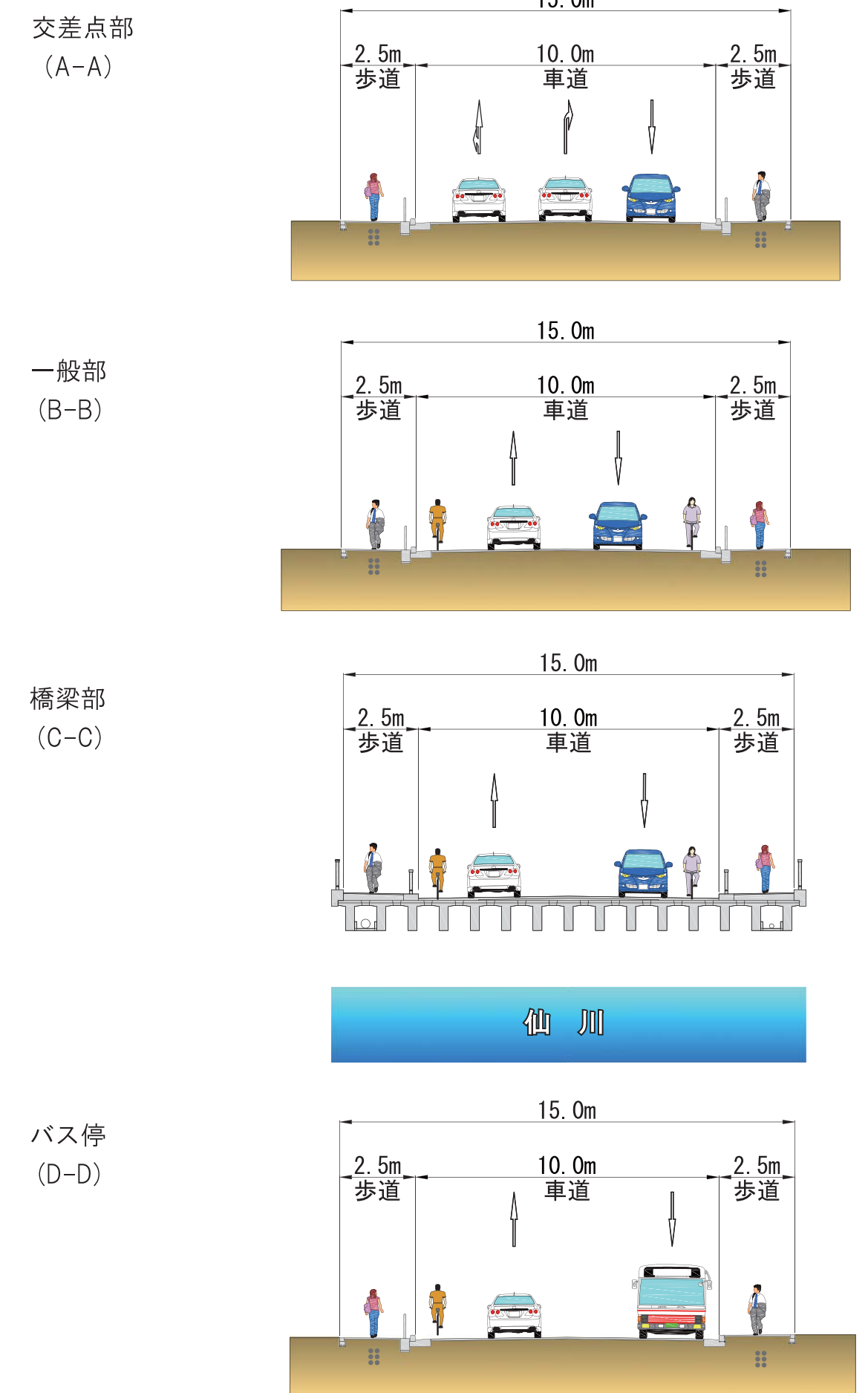
補助第54号線（上祖師谷）事業区間位置図

道路構造の概要

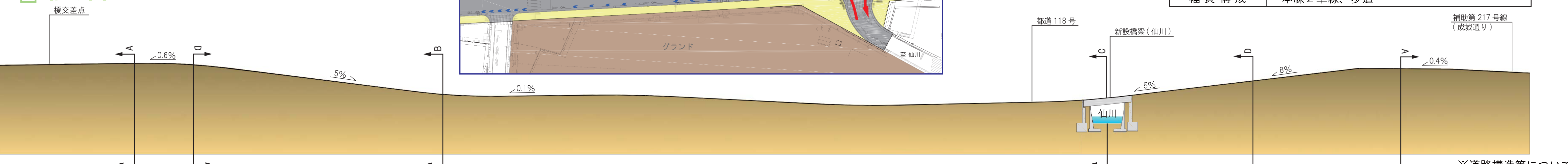
平面図



横断図



縦断図



計画諸元

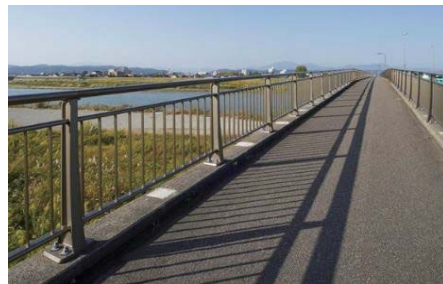
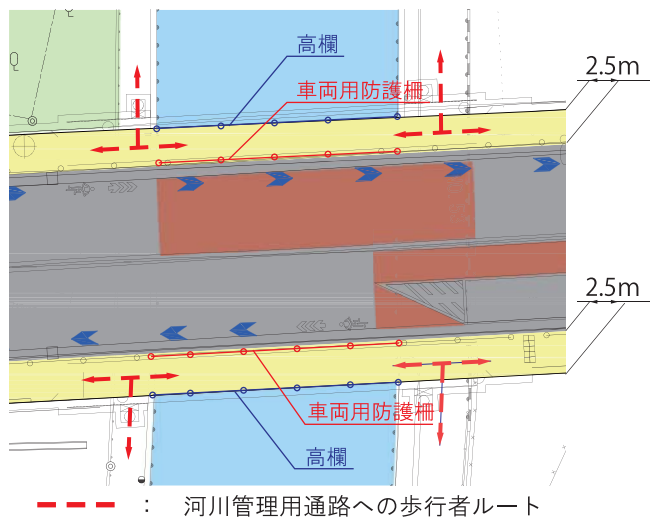
都市計画道路名	東京都市計画道路補助線街路第54号線
道路規格	第4種第2級
設計速度	V=40km/h
事業延長	L=680m
道路幅員	15.0m
幅員構成	本線2車線、歩道

※道路構造等については、現段階の予定であり、今後関係機関等の協議により変更となる場合があります。

新設橋梁と暫定交通開放

新設橋梁

新設橋梁は、小規模な橋梁によく用いられるコンクリート桁橋梁です。
橋梁部も道路と同じ2.5mの歩道を整備することにより地域の皆様が安全・安心に通行できるようになります。
また河川管理用通路から補助第54号線への歩行者の進入は可能です。



高欄イメージ

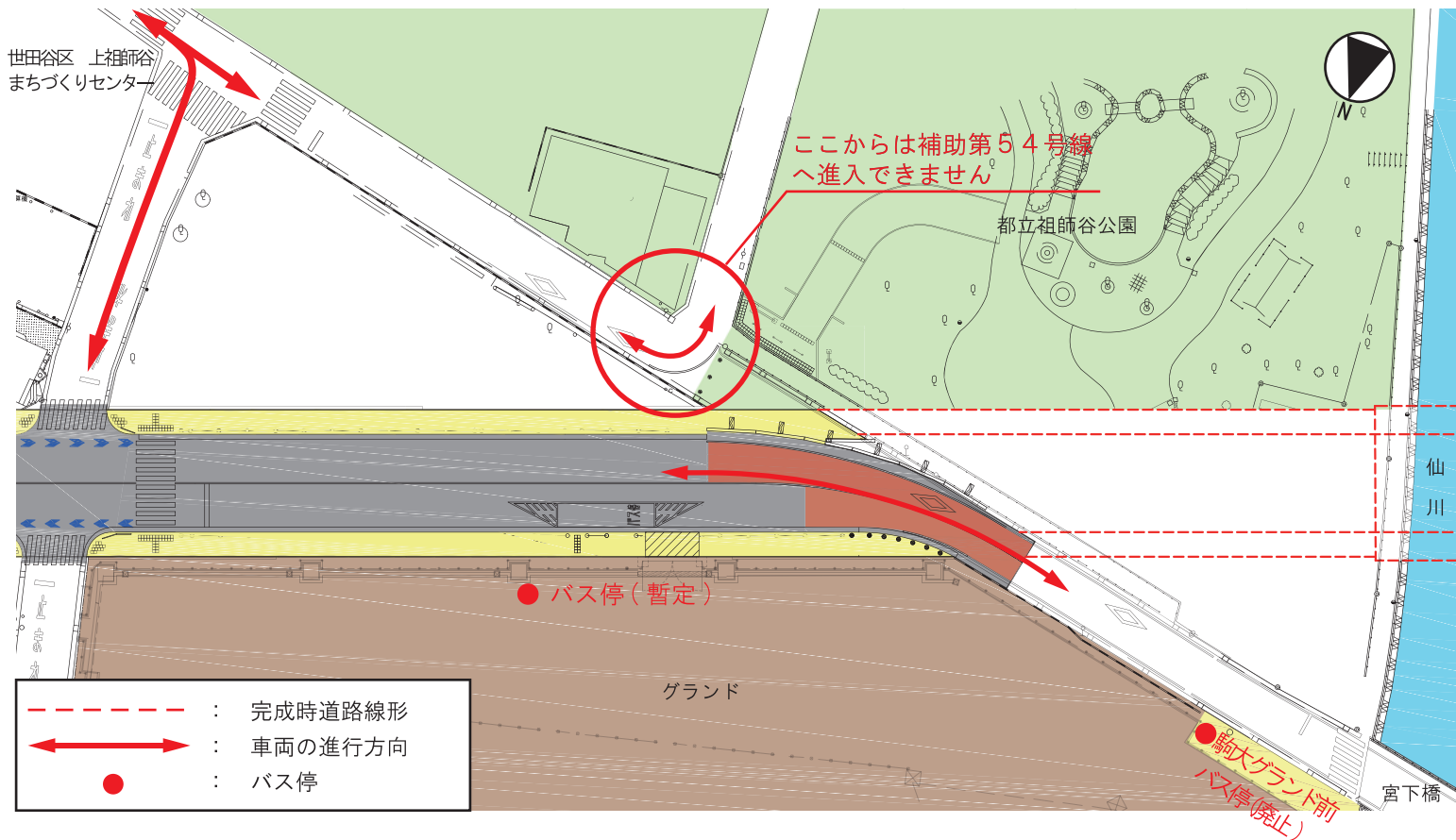


車両用防護柵イメージ

暫定交通開放

事業の整備効果を早期に発現させるため、榎交差点から都立祖師谷公園前までの区間を先行して交通開放します。また交通開放に伴い駒大グランド前バス停の位置が、新設道路に移設されます。

榎交差点から現道の都道118号線を経由し調布方面へ向かう場合は、祖師谷公園前から補助第54号線へ進入できなくなります。



整備効果・事業経緯

期待される整備効果

1 自動車交通の円滑化

- ・ 幅員 15m の新設道路が整備されることにより、地域の道路ネットワークが強化されます。
- ・ 本道路が整備されることにより、都道 118 号線など既存道路の交通が分散され、交通渋滞の緩和が期待されます。

2 地域の防災性の向上

- ・ 広域避難場所に指定されている都立祖師谷公園へのアクセス向上等、地域の防災性の向上に寄与します。

3 安心、快適な歩行空間

- ・ 2.5m の歩道を整備することにより、歩行者、車椅子、ベビーカーなど、地域の皆さまが安全・安心に通行できるようになります。
- ・ 電線類が地中化されることにより、電柱や電線類が無くなり、良好な歩行空間が創出されます。

事業経緯

昭和21年 4月	都市計画決定
平成15年 6月	事業概要及び測量説明会
平成16年 1月	事業認可取得
平成16年 5月	用地説明会
平成20年10月	工事着手
令和 5年	榎交差点～祖師谷公園区間暫定開放（予定）

引き続き新設橋梁工事等を進めてまいります。

お問い合わせ先

東京都第二建設事務所 工事第一課

〒140-0005 東京都品川区広町 2-1-36（品川区総合庁舎 8階）

TEL：03（3774）9002（ダイヤルイン）

ホームページ：<https://www.kensetsu.metro.tokyo.lg.jp/jimusho/niken/index.html>

