


【件名】	街路築造工事（2四一放7谷原）	【事務所名】	第四建設事務所	
【工事場所】	東京都練馬区高野台四丁目地内から同区谷原一丁目地内まで	【受注者名】	世紀東急工業株式会社 東京支店	
【工期】	令和3年3月22日から令和4年5月31日まで	【主たる技術者名】	監理技術者：篠澤 健	

【工事概要】

- ・車道舗装工(半たわみ性 3,952㎡) ・排水管設置工 56m
- ・車道舗装工(二層式低騒音 3,356㎡)

【表彰理由】（※発注者側評価）

本工事は、放射第7号線（目白通り）と補助第134号線（笹目通り）との谷原交差点における左折レーン設置及び路面補修工事である。

受注者は、交通量が多く時間的制約があった交差点内での作業となる中、計画的な工程管理を行うとともに、十分な安全の取り組みを行い、無事故で工事を完了させた。施工にあたっては、交通管理者との協議の結果、車道通行止めを回避させるために交差点部を15ブロックに分割した作業となった。また、目白通りに接道する7本の都・区道の通行止めによる迂回を伴う作業となったため、詳細な施工計画を立案し、適切な現場管理を行った。その他、適切な品質管理や出来形管理のもと仕上がりも良好であり、本工事を高く評価する。



施工前



施工後

【受注者の声】

◇ 苦労した点

谷原交差点は交通量が多く、車道舗装については22時から翌朝5時までの時間制約が設けられた中で、遅延なく作業を終わらせることに苦労しました。

◇ 特に工夫した点

道路規制について所轄警察署及び本庁との協議を重ね、交差点の区割数を多くして通行止めをすることなく一般車両が円滑に通行できるように工夫しました。

◇ 現場で得られたやりがいや達成感

笹目通りへの左折レーンを増設したことで、交差点周辺の交通の円滑化や安全性の向上が図られ、地域貢献ができて良かったです。

◇ 建設業の将来を担う若手技術者や学生に対し伝えたいこと

「地図に残る仕事」に直接携わる事が出来るのは魅力的だと思います。様々な苦労はありますが、社会貢献ができるやりがいのある仕事です。



交差点内分割施工状況