


| | | | | |
|--------|---|-----------|--------------|---|
| 【件名】 | 路面補修工事（4北南の1） | 【事務所名】 | 北多摩南部建設事務所 |  |
| 【工事場所】 | 東京都調布市下石原一丁目地内から同市小島町二丁目地内まで 外1箇所 主要地方道町田調布線（第19号）武蔵境通り 外1路線 | 【受注者名】 | 日本道路株式会社東京支店 | |
| 【工期】 | 令和4年7月14日から令和5年3月16日まで | 【主たる技術者名】 | 監理技術者 花田 正乃利 | |

【工事概要】

工事延長 L=610m
 道路打換工（厚25cm）2,613㎡
 切削オーバーレイ工（10cm）3,583㎡
 街きょ補修工 300m
 横断抑止柵取替工 223m

【表彰理由】（※発注者側評価）

1工区は車両交通量の多い片側2車線道路で、自転車の夜間通行量も多く、作業時間の規制がある中で、交通管理者と綿密に調整しながら無事故で完了した。2工区は、車乗入が多いことに加え、地元住民からの要望が多い区間であったが、丁寧な説明と対応を行い地元住民から協力を得られ、工事を完了させた。

1工区の切削オーバーレイ工については、全ての段階でICTを活用して施工し、技術力を発揮した。



施工前



施工後

【受注者の声】

◇ 苦労した点

1工区は交通量の非常に多い道路で、2車線規制設置時における車両のスムーズな通行対策に苦労しました。2工区については、車両通行止時の近隣住民との車両通行調整に苦労しました。

◇ 特に工夫した点

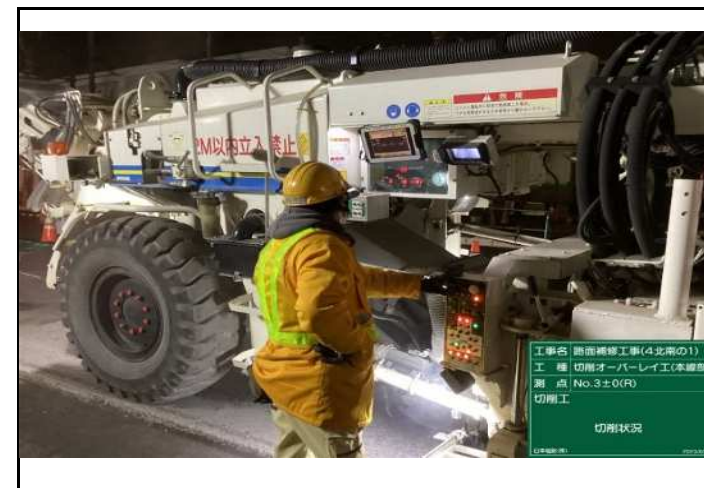
この工事は、近隣住民の方が近いため施工時の振動・騒音による苦情が来ないように、防音バッド等を使用し施工しました。また、切削オーバーレイ時にICT施工を行い安全性向上・品質向上を図りました。

◇ 現場で得られたやりがいや達成感

施工前の道路路面が轍や段差が多く、住民の方から振動が凄いのので早く解消して欲しいと要望があり、工事が完了した後に住民の方から感謝された時は、この工事への達成感を感じました。

◇ 建設業の将来を担う若手技術者や学生に対し伝えたいこと

困難な工事であっても諦めないで下さい。困難な工事ほど完了した時の達成感は格別です。



1工区切削状況