

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和06年04月03日

計画の名称	国際競争を勝ち抜く道路ネットワーク形成と首都にふさわしい都市環境の創出												
計画の期間	令和06年度 ～ 令和10年度 (5年間)								重点配分対象の該当				
交付対象	東京都, 世田谷区, 北区, 板橋区, 足立区, 立川市, 昭島市, 清瀬市, 中央区, 港区, 目黒区, 中野区, 荒川区, 葛飾区, 江戸川区, 八王子市, 小金井市, 日野市, 武蔵村山市, 稲城市, 羽村市, あきる野市												
計画の目標	<ul style="list-style-type: none"> 世界トップクラスの都市インフラを備えた国際都市の実現を図るため、都市の機能をさらに高める幹線道路ネットワークの整備を行う。 交通手段が道路に限定されている山間地域の道路整備を推進することにより、地域の生活拠点へのアクセスルートの安全性を向上させ、地域間の連携を高める。 環境対策型舗装の実施により、沿道の静穏性や快適性を高める。 東京外かく環状道路（関越道～東名高速間）の高速道路としての機能を最大限に発揮するとともに、生活道路への通過交通の流入を極力抑えるため、周辺道路ネットワークの整備を行う。 												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	1,339,651	A	1,339,651	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R6当初	R8末	R10末
1	東京の潜在力を引き出す道路ネットワークの形成率を、100%（R10）に向上させる。 道路ネットワークの形成率 (対象路線の整備済延長) / (対象路線の総延長) × 100	0%	70%	100%
2	区部環状道路の整備率を、77%（R6）から81%（R10）に向上させる。 区部環状道路の整備率	78%	78%	81%
3	多摩南北道路の整備率を、83%（R6）から89%（R10）に向上させる。 多摩南北道路の整備率	83%	85%	89%
4	良好な都市環境の形成に寄与する歩行空間を、186%（R10）増加させる。 歩行空間の増加率 { (対象路線の整備済歩道面積) / (対象路線の既存歩道面積) - 1 } × 100	0%	149%	186%
5	沿道土地の高度化率を、0.91%（R6）から1.08%（R10）に向上させる。 沿道土地利用の高度化率 (対象路線沿道の8階建て以上の建物総数) / (対象路線沿道の建物総数) × 100	0%	1%	1%
6	地域の生活拠点へのアクセスルートの安全性が向上した集落数を、11箇所（R10）に増加させる。 地域の生活拠点へのアクセスルートの安全性が向上した集落数	0箇所	9箇所	11箇所

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

計画の成果目標（定量的指標）				
番号	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R6当初	R8末	R10末
7	静穏性や快適性が高められた沿道人口割合を100%（R10）とする。 静穏性や快適性が高められた沿道人口割合 （道路環境が改善された人口割合）／（対象路線の沿道人口）×100	0%	60%	100%
8	夏の路面温度を低減して快適な沿道環境が創出できた割合を100%（R10）とする。 快適な道路環境が創出できた割合 （実施箇所数）×（低減路面温度）／（対象箇所数）／（平均低減路面温度）×100	0%	60%	100%
9	新規ICへの一次アクセス道路における、円滑な道路交通及び快適な道路空間の確保率を18%（R6）から89%（R10）にする。 円滑な道路交通 及び 快適な道路空間の確保率 （対象路線の整備済延長）／（対象路線の延長）×100	18%	79%	89%

備考等	個別施設計画を含む	—	国土強靱化を含む	—	定住自立圏を含む	—	連携中枢都市圏を含む	—	流域水循環計画を含む	—	地域再生計画を含む	—	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業																			
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接		R06	R07				R08	R09	R10					
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	改築	新奥多摩街道線 (府中3・4・5外)	道路拡幅 0.4km	府中市・国立市	■	■				4,200	—	
	A01-002	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	改築	環状第5の1 (新宿御苑)	道路拡幅、道路新設 0.8km	渋谷区・新宿区	■					75,522	—	
	A01-003	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	改築	環状第5の1号線 (北参道)	道路拡幅 0.9km	渋谷区	■					21,100	—	
	A01-004	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	改築	環状第5の1号線 (神宮前)	道路拡幅 0.6km	渋谷区	■	■	■			54,878	—	
	A01-005	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	改築	環状第5の1号線 (神宮前Ⅱ期)	道路拡幅 2.2km	渋谷区	■	■	■	■	■	15,490	—	
	A01-006	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	改築	環状第6号線	道路拡幅 0.8km	目黒区	■					20,451	—	
	A01-007	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	改築	環状第5の1 (戸山)	道路拡幅 0.7km	新宿区	■	■	■			60,146	—	

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R06	R07	R08	R09	R10				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-008	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	改築	環状第3号線（曙橋）	道路拡幅 0.4km	新宿区	■					3,130		—	
	A01-009	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	改築	環状第3号線（弁天町）	道路拡幅 0.6km	新宿区	■	■	■			16,060		—	
	A01-010	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	改築	環状第3号線（薬王寺）	道路拡幅 0.4km	新宿区	■					15,702		—	
	A01-011	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	改築	環状第4号線（富久町）	道路新設 0.3km	新宿区	■	■	■			6,803		—	
	A01-012	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	改築	放射第7号線（大泉）	道路新設 2.0km	練馬区	■					24,093		—	
	A01-013	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	改築	環状第5の1号線（雑司が谷）	道路新設 1.4km	豊島区	■	■	■	■		66,158		—	
	A01-014	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	改築	補助第156号線（南大泉）	道路新設 1.4km	練馬区	■	■	■	■	■	15,668	1.5	—	
	A01-015	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	改築	補助第172号線（早宮）	道路新設 0.4km	練馬区	■					3,700		—	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接		R06	R07				R08	R09	R10					
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-016	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	改築	補助第230号線（大泉町）	道路新設 0.9km	練馬区	■	■	■	■		6,406	—	
	A01-017	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	改築	補助第230号線（大泉学園町）	道路拡幅 1.3km	練馬区	■	■	■			14,549	—	
	A01-018	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	改築	補助第233号線（大泉学園町）	道路新設 0.5km	練馬区	■	■	■	■	■	6,395	—	
	A01-019	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	改築	環状第4号線（目白台）	道路新設 0.8km	新宿区	■	■	■	■	■	21,462	—	
	A01-020	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	改築	武蔵野工業線	道路拡幅 0.7km	福生市	■					6,200	—	
	A01-021	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	改築	新青梅街道線	道路拡幅 0.4km	青梅市	■	■	■	■	■	3,114	—	
	A01-022	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	改築	新青梅街道線（天ヶ瀬）	道路拡幅 0.9km	青梅市	■	■	■			4,720	—	
	A01-023	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	改築	相原鶴間線（旭町）	道路新設 0.8km	町田市	■					9,630	—	

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		種別	種別	対象	間接		R06	R07				R08	R09	R10						
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-024	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	改築	相原鶴間線（高ヶ坂1期）	道路新設 1.0km	町田市	■	■	■	■	■	9,537	2.08	—	
	A01-025	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	改築	東京環状線（八王子3・3・10）	道路新設 0.8km	八王子市	■						9,000		—
	A01-026	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	改築	調布保谷線（保谷）	道路新設 3.1km	西東京市	■	■	■	■			57,399		—
A01-027	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	改築	調布保谷線（三鷹）	道路新設 3.1km	三鷹市・武蔵野市	■	■	■				63,345		—	
A01-028	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	改築	狛江仙川線及び北野仙川線	道路新設 1.1km	調布市・三鷹市	■	■	■	■	■		7,800		—	
A01-029	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	改築	狛江仙川線	道路新設 1.3km	狛江市・調布市	■						141		—	
A01-030	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	改築	狛江銀座吉祥寺線（八雲台）	道路新設 0.8km	調布市	■	■	■	■	■		5,400		—	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接							R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-031	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	改築	狛江銀座吉祥寺線（深大寺南町）	道路新設 0.7km	調布市	■	■	■	■	■	3,804		—
	A01-032	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	改築	東町線及び東伏見保谷線	道路新設 0.2km	西東京市	■	■				674		—
	A01-033	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	改築	東京八王子線（府中）	道路新設 1.3km	府中市・国立市	■	■				22,946		—
	A01-034	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	改築	保谷秋津線（ひばりが丘北）（西東京3・4・13）	道路新設 0.2km	西東京市	■	■				1,750	8.5	—
A01-035	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	改築	放射第19号線	道路拡幅 1.2km	大田区	■	■	■			24,865		—	
A01-036	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	改築	北野烏山線（北野三丁目）	道路新設 0.1km	三鷹市	■	■				137		—	
A01-037	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	改築	北野仙川線（北野三丁目）	道路新設 0.2km	三鷹市	■	■				939		—	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接		R06	R07				R08	R09	R10					
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-038	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	改築	本村井の頭公園駅前線	道路新設 0.3km	三鷹市	■					6,399	1.36	—
	A01-039	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	改築	本村井の頭公園駅前線（ 北野四丁目）	道路新設 0.2km	三鷹市	■	■				1,895		—
	A01-040	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	改築	新東京所沢線（北町）	道路新設 0.4km	西東京市	■					3,107	12	—
	A01-041	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	改築	府中所沢線（国分寺3.2.8 ）	道路新設 2.5km	府中市・国分寺 市	■	■	■			50,296		—
	A01-042	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	改築	府中所沢線（小平）	道路新設 1.4km	国分寺市・小平 市	■	■	■			17,602		—
	A01-043	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	改築	府中所沢線（東村山I期 ）	道路新設 0.9km	東村山市	■	■	■			8,171		—
	A01-044	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	改築	府中所沢線（久米川）	道路新設 1.7km	東村山市	■	■	■	■	■	15,790		—

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接		R06	R07				R08	R09	R10					
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-045	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	改築	保谷東村山線（青葉）	道路新設 0.8km	東村山市	■					4,154		—
	A01-046	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	改築	府中国分寺線（東元町）	道路新設 0.7km	府中市・国分寺市	■	■	■	■		6,756	3.1	—
	A01-047	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	改築	立川東大和線（立川3・3 ・30）	道路新設 2.5km	立川市	■	■	■	■	■	23,883	3.2	—
	A01-048	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	改築	新東京所沢線（中里）	道路新設 0.9km	清瀬市	■	■				7,891		—
	A01-049	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	改築	新東京所沢線（上清戸）	道路新設 0.7km	清瀬市	■					3,917		—
	A01-050	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	改築	新東京所沢線（中清戸）	道路新設 0.6km	清瀬市	■	■	■	■	■	4,532		—
	A01-051	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	改築	新東京所沢線（金山町）	道路新設 0.8km	東久留米市	■	■	■			6,860	10.8	—
	A01-052	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	改築	新東京所沢線（神宝町）	道路新設 0.6km	東久留米市	■	■	■			4,848	13	—

A 基幹事業																			
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接		R06	R07				R08	R09	R10					
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-053	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	改築	補助第219号線 (北烏山)	道路新設 0.6km	世田谷区	■	■	■	■	■	4,923	1.36	—
	A01-054	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	改築	北野烏山線 (三鷹3・4・3)	道路新設 0.3km	三鷹市	■	■	■	■	■	2,139	1.36	—
	A01-055	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	改築	外郭環状線ノ2 (大泉)	道路新設 2.0km	練馬区	■	■	■	■	■	6,900	2.3	—
	A01-056	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	新設	品川区画街路第7号線 (京浜急行本線北品川駅付近)	駅前広場 A=0.2ha	品川区	■	■	■	■	■	5,626		—
	A01-057	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	改築	補助第127号線	現道拡幅 0.14km	目黒区	■	■	■	■	■	10,531		—
	A01-058	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	新設	大田区画街路第7号線	駅前広場 0.6ha	大田区	■	■	■			3,350		—
	A01-059	街路	一般	世田谷区	直接	一	S街路	新設	補助第54号線 (下北沢 I) 外1路線	道路新設 0.4km	世田谷区	■	■	■	■	■	8,253		—

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接							R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-060	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	新設	補助第128号線（松原三丁目）	道路新設 0.17km	世田谷区	■	■	■	■	■	1,803	—	
	A01-061	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	新設	補助第154号線（明大前駅周辺）外1路線	道路新設 0.2km	世田谷区	■	■	■	■	■	3,780	—	
	A01-062	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	新設	補助第216号線（千歳烏山）外2路線	道路新設 0.4km	世田谷区	■	■	■	■	■	8,670	—	
	A01-063	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	新設	補助第216号線（鎌田四丁目及び大蔵六丁目）	道路新設 0.4km	世田谷区	■	■	■	■	■	2,135	—	
A01-064	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	新設	補助第217号線（上祖師谷四・五・六丁目）	道路新設 0.1km	世田谷区	■	■				1,550	—		
A01-065	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	改築	中野区画街路第3号線	駅前広場	中野区	■	■	■	■	■	5,063	—		
A01-066	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	新設	鉄道附属街路2号線	道路新設 0.17km	北区	■	■	■	■	■	1,383	—		

A 基幹事業																			
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接		R06	R07				R08	R09	R10					
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-067	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	新設	鉄道附属街路4号線	道路新設 0.16km	北区	■	■	■	■	■	1,662	—	
	A01-068	街路	一般	北区	直接	一	S街路	新設	鉄道附属街路6号線	道路新設 0.28km	北区	■	■	■	■	■	2,154	—	
	A01-069	街路	一般	板橋区	直接	一	S街路	新設	補助第249号線	道路新設 0.1 k m	板橋区	■					79	—	
	A01-070	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	改築	練馬区画街路第1号線	道路拡幅 0.2 k m	練馬区	■	■	■	■		1,267	—	
	A01-071	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	新設	外環の2交通広場	交通広場 0.51ha	練馬区	■	■	■	■		2,028	—	
	A01-072	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	新設	足立区画街路第14号線 (竹ノ塚駅付近)	駅前広場 A=0.4ha	足立区	■					4,138	—	
	A01-073	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	新設	区画街路第15号線 (東京メトロ千代田線北綾瀬駅付近)	駅前広場 0.2ha	足立区	■					1,084	—	

A 基幹事業																			
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接		R06	R07				R08	R09	R10					
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-074	街路	一般	足立区	直接	一	S街路	新設	補助第138号線 (江北地区)	道路新設 0.3km	足立区	■	■	■	■	■	4,332	—	
	A01-075	街路	一般	立川市	直接	一	S街路	改築	立鉄中付第2号線	道路新設 0.15km	立川市	■					211	—	
	A01-076	街路	一般	立川市	直接	一	S街路	新設	すずかけ通り線	道路新設 0.83km	立川市	■	■	■	■	■	2,060	—	
	A01-077	街路	一般	立川市	直接	一	S街路	新設	緑川通り線 (立川3・2・10)	道路新設 0.13km	立川市	■	■	■	■	■	517	—	
	A01-078	街路	一般	昭島市	直接	一	S街路	新設	昭島3・4・1号昭島中央線	道路新設 0.4km	昭島市	■	■	■	■	■	2,621	—	
	A01-079	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	新設	小平大和線 (小平3・4・10号線)	道路新設 0.5km	小平市	■	■	■	■	■	2,100	—	
	A01-080	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	新設	小金井国分寺線 (国3・4・1)	道路新設 0.08km	国分寺市	■	■	■	■		679	—	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接		R06	R07				R08	R09	R10					
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-081	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	新設	日野駅国立線	道路新設 0.19km	国立市	■	■	■	■	■	2,241	—	
	A01-082	街路	一般	立川市	直接	一	S街路	新設	立鉄中付第1号線	道路新設 0.19km	立川市	■	■	■	■	■	662	—	
	A01-083	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	改築	東久留米駅西口自転車駐 車場	自転車駐車場整備 1344㎡	東久留米市	■					1,307	—	
	A01-084	街路	一般	清瀬市	直接	一	S街路	新設	中清戸線(東3・4・16号)	道路新設 0.17km	清瀬市	■	■	■			958	—	
	A01-085	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	新設	御伊勢山通り線（福生3・ 5・24号）	道路新設 1.0km	瑞穂町	■	■	■	■	■	232	—	
	A01-086	街路	一般	東京都	直接	一	S街路	改築	外郭環状線の2（上石神井 駅周辺）	道路新設 0.8km	練馬区	■	■	■	■		15,641	2.3	—
	A01-087	道路	一般	東京都	直接	一	都道府 県道	改築	（主）府中町田線（関戸 橋）	橋梁架替 0.4km	府中市・多摩市	■	■	■	■	■	3,600	—	

A 基幹事業																			
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接							R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-088	道路	一般	東京都	直接	一	都道府 県道	改築	(主) 日本橋芝浦大森線 (高浜橋)	橋梁架替 0.1km	港区	■	■	■			740		—
	A01-089	道路	一般	東京都	直接	一	都道府 県道	改築	(主) 所沢府中線 (小川 町2期)	バイパス 0.4km	小平	■	■	■			3,661	3.48	—
	A01-090	道路	一般	東京都	直接	一	都道府 県道	改築	(主) 八王子町田線 (原 町田)	バイパス 0.5km	町田	■	■	■			6,603	2.02	—
A01-091	道路	一般	東京都	直接	一	都道府 県道	改築	(主) 上野原あきる野線 (本宿橋)	橋梁架替 0.6km	檜原村	■	■	■			1,500		—	
A01-092	道路	一般	東京都	直接	一	都道府 県道	新設	(一) 小山宮下線 (小山 町)	道路新設整備 0.2km	町田市	■	■	■	■		2,736	1.26	—	
A01-093	道路	一般	東京都	直接	一	都道府 県道	改築	(一) 青梅日の出線 (水 口)	歩道設置 1.02km	日の出町	■	■	■	■	■	1,786		—	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接				（事業箇所）	（延長・面積等）		R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-094	道路	一般	東京都	直接	一	都道府 県道	改築	(一) 辻原町田線（南町 田）	バイパス 0.85km	町田市	■	■	■	■	■	6,611		—
	A01-095	道路	一般	東京都	直接	一	都道府 県道	改築	(一) 町田平山八王子線 （図師3期）	現道拡幅 バイパス 0.7km	町田市	■	■				1,380		—
	A01-096	道路	一般	東京都	直接	一	都道府 県道	改築	(一) 町田田野線（尾根 幹1工区・2工区）	現道拡幅 5.5km	多摩市	■	■				13,075	1.37	—
	A01-097	道路	一般	東京都	直接	一	都道府 県道	改築	(一) 日原鍾乳洞線（水 川）	現道拡幅 0.4km	奥多摩町	■	■	■	■		1,868		—
	A01-098	道路	一般	東京都	直接	一	都道府 県道	改築	(一) あきる野羽村線（ 高瀬）	バイパス 0.8km	あきる野市	■	■	■			5,117		—
	A01-099	道路	一般	東京都	直接	一	都道府 県道	改築	(一) 東村山東大和線（ 野口町その1）	バイパス 0.4km	東村山	■	■	■			2,426	1.81	—

A 基幹事業																				
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		種別	種別	対象	間接							R06	R07	R08	R09	R10				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-100	道路	一般	東京都	直接	一	都道府 県道	改築	(一) 東村山東大和線 (野口町その2)	バイパス 0.2km	東村山	■	■	■			1,270	5.08	—	
	A01-101	道路	一般	東京都	直接	一	都道府 県道	改築	(一) 東村山東久留米線 (恩多町2期)	バイパス 0.6km	東村山	■	■	■			3,103	8.32	—	
	A01-102	道路	一般	東京都	直接	一	都道府 県道	改築	(一) ひばりヶ丘停車場線 (住吉町)	バイパス 0.8km	西東京	■	■	■			7,739	2.19	—	
	A01-103	道路	一般	東京都	直接	一	都道府 県道	改築	環状七号線ほか	緩衝建築物助成	大田区・江戸川区	■	■	■	■	■	1,600		—	
	A01-104	道路	一般	東京都	直接	一	都道府 県道	修繕	環状三号線ほか	遮熱性舗装	新宿区	■	■	■	■	■	1,000		—	
A01-105	道路	一般	東京都	直接	一	都道府 県道	修繕	環状七号線ほか	遮熱性舗装	墨田区・江東区	■	■	■	■	■	1,000		—		

A 基幹事業																			
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接							R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-106	道路	一般	東京都	直接	一	都道府 県道	修繕	芝新宿王子線ほか	遮熱性舗装	豊島区	■	■	■	■	■	1,000	—	
	A01-107	道路	一般	東京都	直接	一	都道府 県道	修繕	皇居前東京停車場線ほか	保水性舗装	千代田区・中央 区・港区	■	■	■	■	■	1,500	—	
	A01-108	道路	一般	東京都	直接	一	都道府 県道	修繕	鮫洲大山線ほか	遮熱性舗装	目黒区・品川区 ・渋谷区	■	■	■	■	■	1,500	—	
A01-109	道路	一般	東京都	直接	一	都道府 県道	修繕	蔵前三ノ輪線ほか	遮熱性舗装	台東区・荒川区 ・文京区	■	■	■	■	■	1,500	—		
A01-110	街路	一般	東京都	直接	一	区道	改築	六町四丁目付近地区 (足 立区)	区画整理 A=69.0ha	足立区	■	■	■	■		986	—		
A01-111	街路	一般	東京都	間接	都市再生機 構	区画	改築	羽田空港跡地地区	区画整理 A=16.5ha	大田区	■	■				4,173	—		

A 基幹事業																			
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接							R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-112	街路	一般	東京都	間接	南山東部土 地区画整理 組合	区画	改築	稲城南山東部地区	区画整理 A=87.5ha	稲城市	■	■	■	■	■	9,937	1.3	—
	A01-113	街路	一般	東京都	間接	独立行政法 人都市再生 機構	都道府 県道	改築	愛宕地区	再開発A=0.6ha	千代田区・港区	■	■	■	■	■	2,044	1.1	—
A01-114	道路	一般	東京都	直接	—	都道府 県道	新設	(主) 山田宮の前線 (上 川)	バイパス1.5km	八王子市	■	■	■	■	■	5,080	1.34	—	
A01-115	道路	一般	東京都	直接	—	都道府 県道	改築	(主) 杉並あきる野線 (熊 川 2期)	現道拡幅 1.1km	福生市・立川市	■					7,748	6.4	—	
A01-116	道路	一般	東京都	直接	—	都道府 県道	改築	(主) 府中町田線 (薬師 池)	現道拡幅 0.74km	町田市	■	■	■	■	■	1,999		—	
A01-117	道路	一般	東京都	直接	—	都道府 県道	改築	(主) 町田調布線 (尾根 幹3工区・4工区)	現道拡幅3.0km、バイパス1.0 km	稲城市	■	■	■	■	■	33,160	1.61	—	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接							R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-118	道路	一般	東京都	直接	一	都道府 県道	改築	（主）上野原あきる野線 （下元郷）	バイパス 1.3km	檜原村・あきる 野市	■	■	■	■	■	5,190	0.5	—
	檜原街道の代替ルートとして地域の防災性の向上に寄与																		
	A01-119	道路	一般	東京都	直接	一	都道府 県道	改築	（主）奥多摩青梅線（丹 三郎）	バイパス 1.9km	奥多摩町	■	■	■	■	■	6,487	0.7	—
	国道411号とダブルルート化することで、災害、緊急時の地域の孤立化を防止することに寄与																		
	A01-120	道路	一般	東京都	直接	一	都道府 県道	改築	（主）八王子あきる野線 （四谷檜原）	橋梁架替 0.6km	八王子市	■					1,200		—
A01-121	道路	一般	中央区	直接	一	区道	修繕	特別区道中日第6号線	遮熱性舗装	中央区	■					15		—	
A01-122	街路	一般	港区	間接	東京都	市町村 道	改築	泉岳寺駅地区	再開発 A=1.3ha	港区	■	■	■	■		2,740	1.3	—	
A01-123	道路	一般	目黒区	直接	一	区道	修繕	特別区道一級幹線13号線 の一部	遮熱性舗装	目黒区	■					19		—	

A 基幹事業																					
基幹事業 (大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況		
												R06	R07	R08	R09	R10					
		一体的に実施することにより期待される効果																			
		備考																			
道路事業	A01-124	街路	一般	目黒区	間接	自由が丘一丁目29番地区市街地再開発組合	区道	改築	自由が丘一丁目29番地区	再開発A=0.5ha	目黒区	■	■				3,503	4.6	—		
	A01-125	街路	一般	中野区	間接	市街地再開発組合	市町村道	改築	囲町東地区	再開発 A=2.0ha	中野区・杉並区	■	■	■			69,420	1.9	—		
	A01-126	街路	一般	中野区	間接	市街地再開発組合	市町村道	改築	囲町西地区	再開発 A=0.8ha	中野区・杉並区	■	■	■	■	■	31,102		—		
A01-127	街路	一般	中野区	間接	市街地再開発個人施行者	市町村道	新設	中野四丁目新北口駅前地区	再開発 A=2.3ha	中野区	■	■	■	■	■	78	2.0	—			
A01-128	街路	一般	荒川区	間接	西日暮里駅前地区第一種市街地再開発組合 (予定)	市町村道	改築	西日暮里駅前地区	再開発 A=2.3ha	荒川区	■	■	■	■	■	11,274	2.2	—			

A 基幹事業																			
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接							R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-129	街路	一般	板橋区	間接	上板橋駅南 口駅前東地 区市街地再 開発組合	区道	改築	上板橋駅南口駅前東地区	再開発 A=1.7ha	板橋区	■	■	■	■	■	19,863	1.2	—
	A01-130	街路	一般	葛飾区	間接	市街地再開 発組合	市町村 道	改築	立石駅南口東地区	再開発 A=1.0ha	葛飾区	■	■	■	■	■	2,626	1.0	—
	A01-131	道路	一般	葛飾区	直接	—	区道	改築	(他) 特別区道葛364号線 (八剱橋)	橋梁架替 0.1km	葛飾区	■	■	■	■	■	4,332		—
	A01-132	街路	一般	江戸川区	直接	—	区画	改築	南小岩七丁目地区	区画整理	江戸川区	■	■	■	■	■	6,242	1.9	—
	A01-133	道路	一般	江戸川区	直接	—	区道	改築	(区) 特別区道204-9056 号 (春江橋)	橋梁架替 0.1km	江戸川区	■	■	■	■	■	2,500		—
	A01-134	街路	一般	八王子市	直接	—	区画	改築	宇津木地区	区画整理 A=55.0ha	八王子市	■	■	■			2,873		—
	A01-135	街路	一般	八王子市	直接	—	区画	改築	中野西地区	区画整理 A=54.6ha	八王子市	■					9,480		—

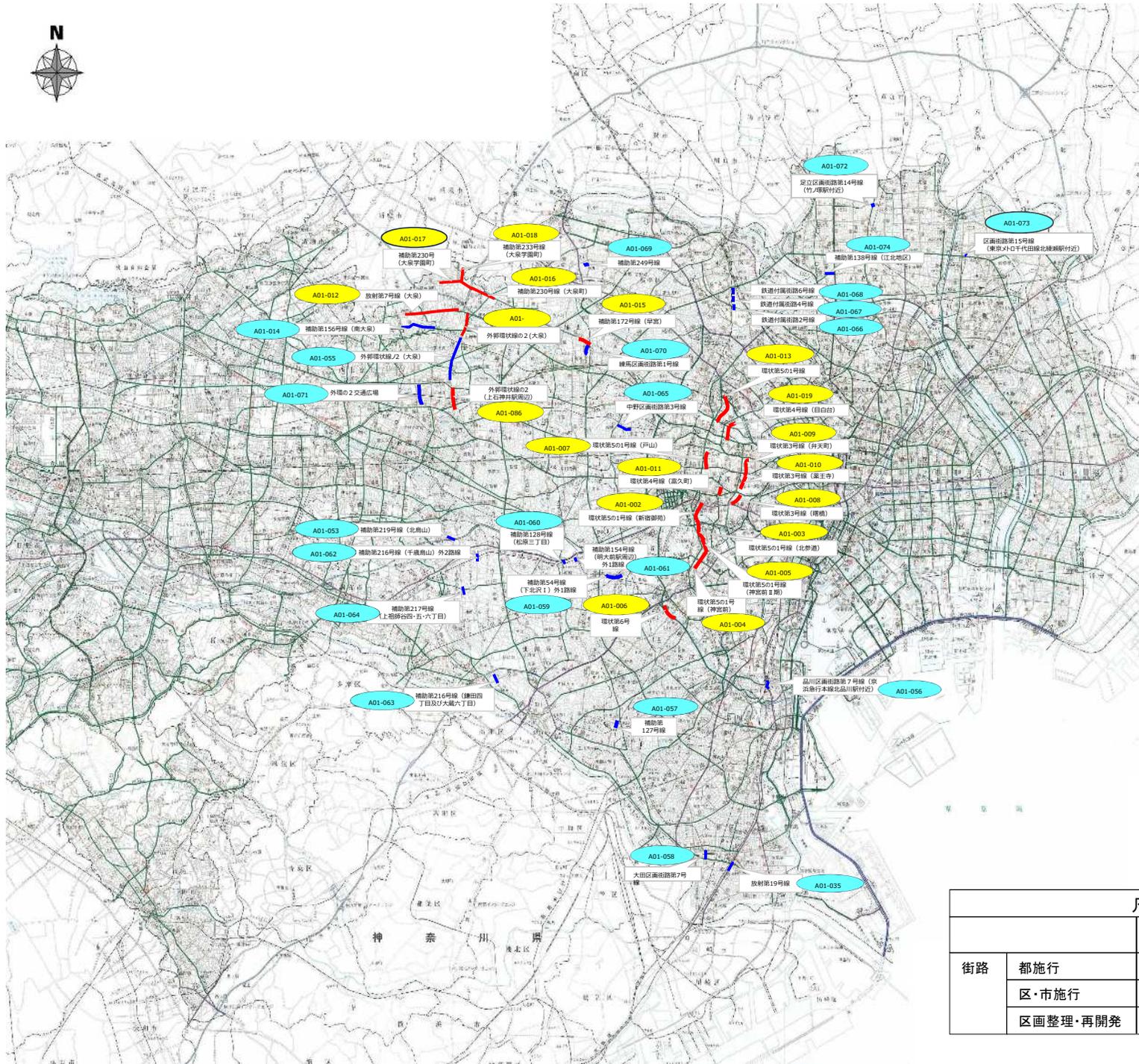
A 基幹事業																			
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接		R06	R07				R08	R09	R10					
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-136	街路	一般	小金井市	直接	一	区画	改築	東小金井駅北口地区	区画整理 A=11.0ha	小金井市	■	■				7,649	—	
	A01-137	街路	一般	日野市	直接	一	区道	改築	豊田南地区区画整理事業	区画整理A=87.1ha	日野市	■	■	■	■	■	18,773	—	
	A01-138	街路	一般	日野市	直接	一	区画	改築	西平山地区	区画整理 A=91.4ha	日野市	■	■	■	■	■	8,317	—	
	A01-139	街路	一般	武蔵村山市	直接	一	区画	改築	武蔵村山都市核地区	区画整理 A=30.9ha	武蔵村山市	■	■	■	■	■	5,770	—	
	A01-140	街路	一般	稲城市	直接	一	区画	改築	稲城榎戸地区	区画整理 A=25.3ha	稲城市	■	■	■	■	■	9,571	—	
	A01-141	街路	一般	稲城市	直接	一	区道	改築	稲城長沼駅周辺地区区画整理事業	区画整理A=10.6ha	稲城市	■	■	■	■	■	6,314	—	
	A01-142	街路	一般	羽村市	直接	一	区道	改築	羽村駅西口地区区画整理事業	区画整理	羽村市	■	■	■	■	■	2,630	—	

A 基幹事業																					
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況		
		種別	種別	対象	間接							R06	R07	R08	R09	R10					
一体的に実施することにより期待される効果																					
備考																					
道路事業	A01-143	街路	一般	あきる野市	直接	一		区画	改築	武蔵引田駅北口地区	区画整理 A=19.5ha	あきる野市	■	■					2,747	—	
												小計							1,339,651		
												合計							1,339,651		

交付金の執行状況

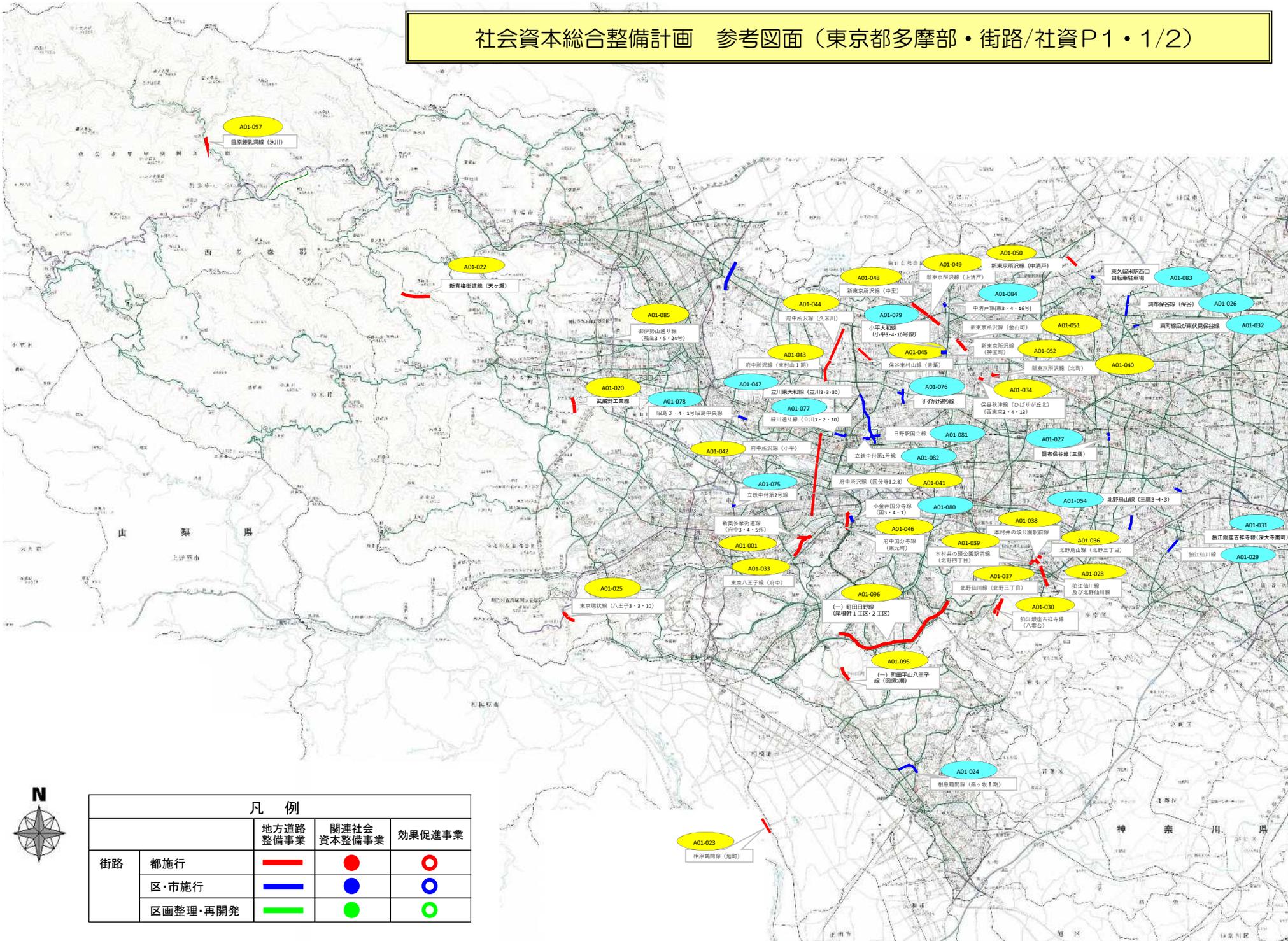
(単位：百万円)

	R06				
配分額 (a)	0				
計画別流用増△減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	0				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	0				
翌年度繰越額 (f)	0				
うち未契約繰越額 (g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					



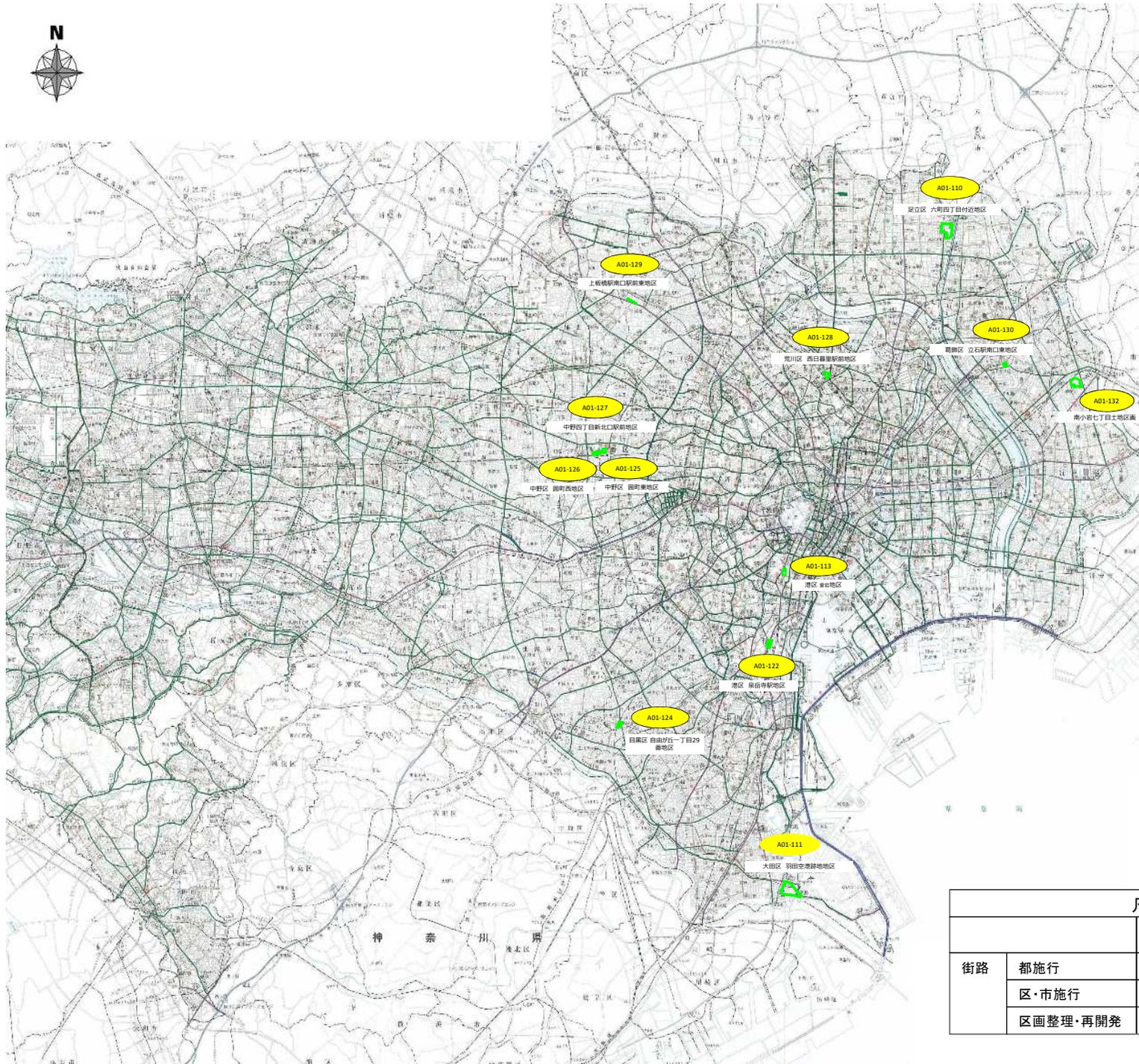
		凡 例		
		地方道路 整備事業	関連社会 資本整備事業	効果促進事業
街路	都施行	—	●	○
	区・市施行	—	●	○
	区画整理・再開発	—	●	○

社会資本総合整備計画 参考図面（東京都多摩部・街路/社資P1・1/2）



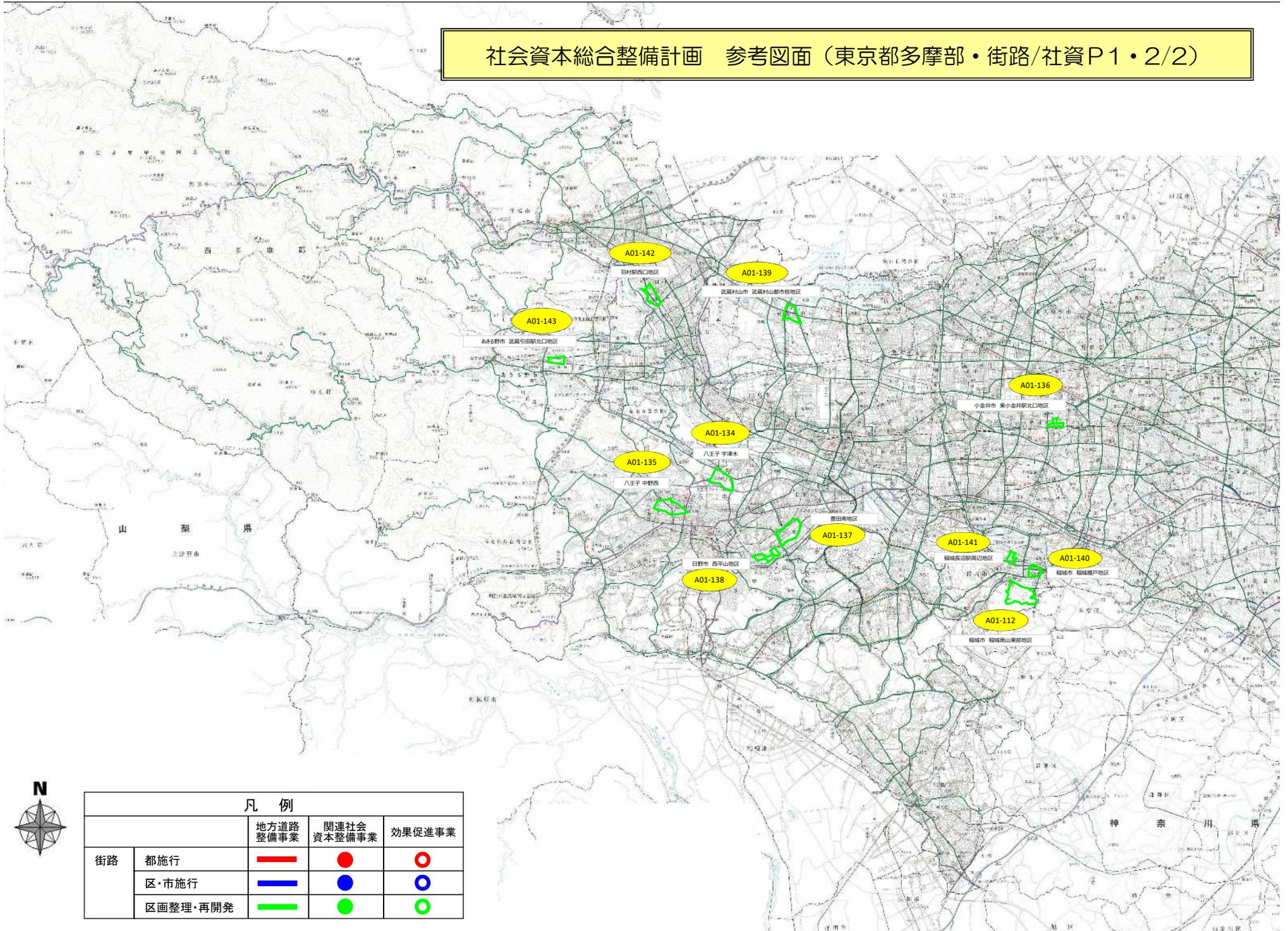
凡 例				
		地方道路整備事業	関連社会資本整備事業	効果促進事業
街路	都施行	—	●	○
	区・市施行	—	●	○
	区画整理・再開発	—	●	○





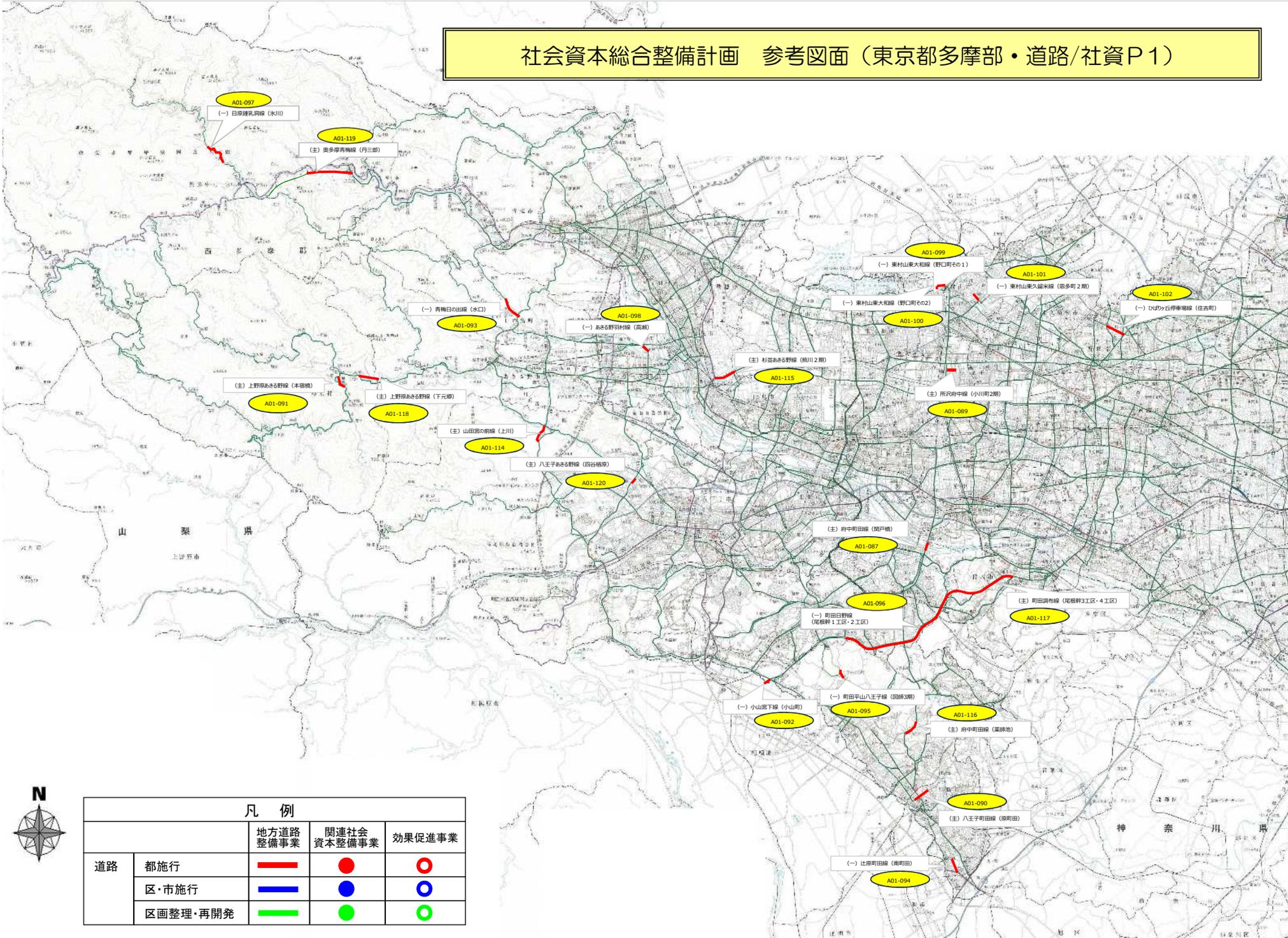
		凡 例		
		地方道路 整備事業	関連社会 資本整備事業	効果促進事業
街路	都施行	—	●	○
	区・市施行	—	●	○
	区画整理・再開発	—	●	○

社会資本総合整備計画 参考図面（東京都多摩部・街路/社資P1・2/2）

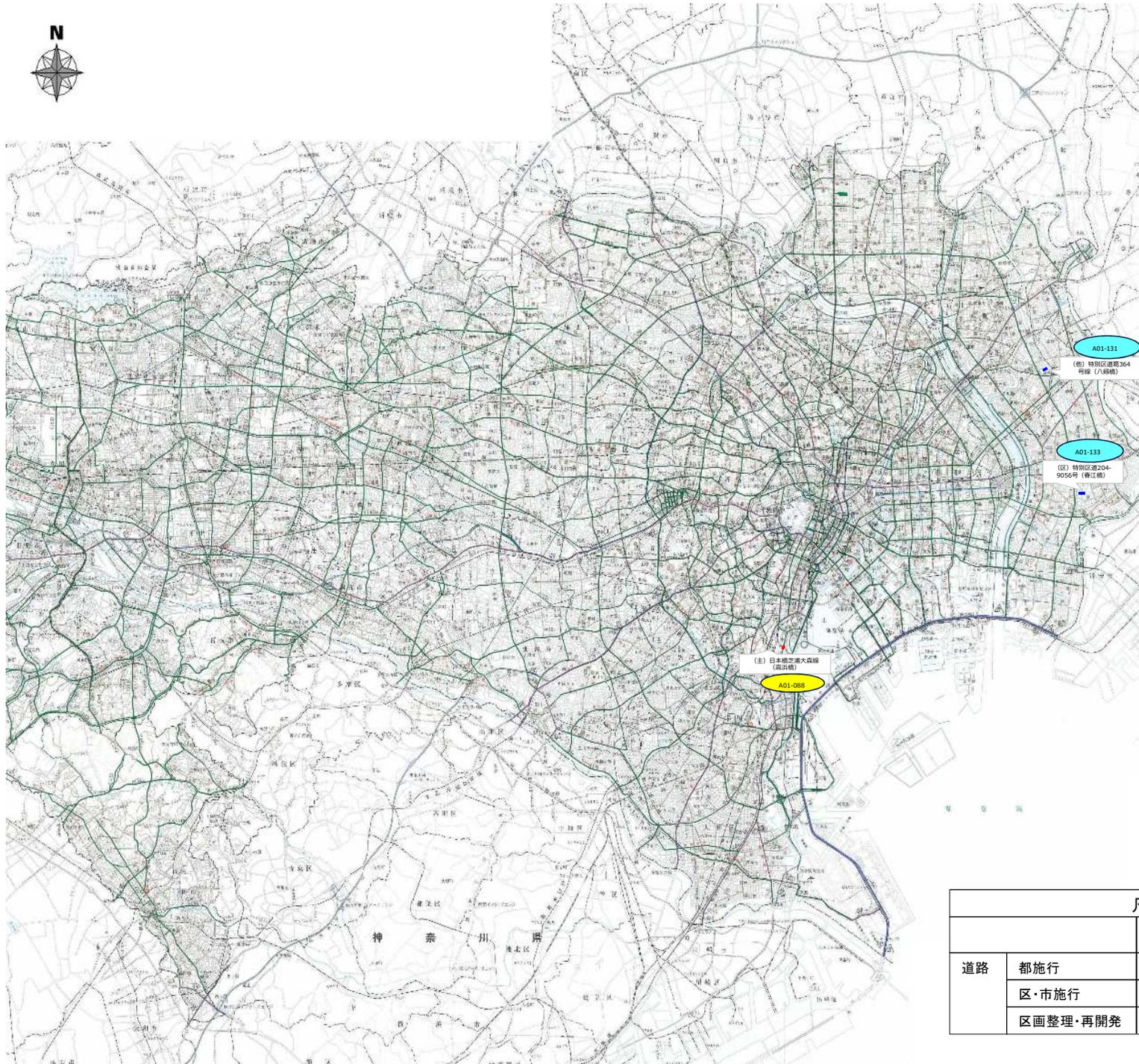


凡例		地方道路整備事業	関連社会資本整備事業	効果促進事業
街路	都施行	—	●	○
	区・市施行	—	●	○
	区画整理・再開発	—	●	○

社会資本総合整備計画 参考図面（東京都多摩部・道路/社資P1）



		凡例		
		地方道路整備事業	関連社会資本整備事業	効果促進事業
道路	都施行	— (Red)	● (Red)	○ (Red)
	区・市施行	— (Blue)	● (Blue)	○ (Blue)
	区画整理・再開発	— (Green)	● (Green)	○ (Green)



A01-131
 (他) 特別区道路364号線 (八潮線)

A01-133
 (区) 特別区道204-9056号 (春江橋)

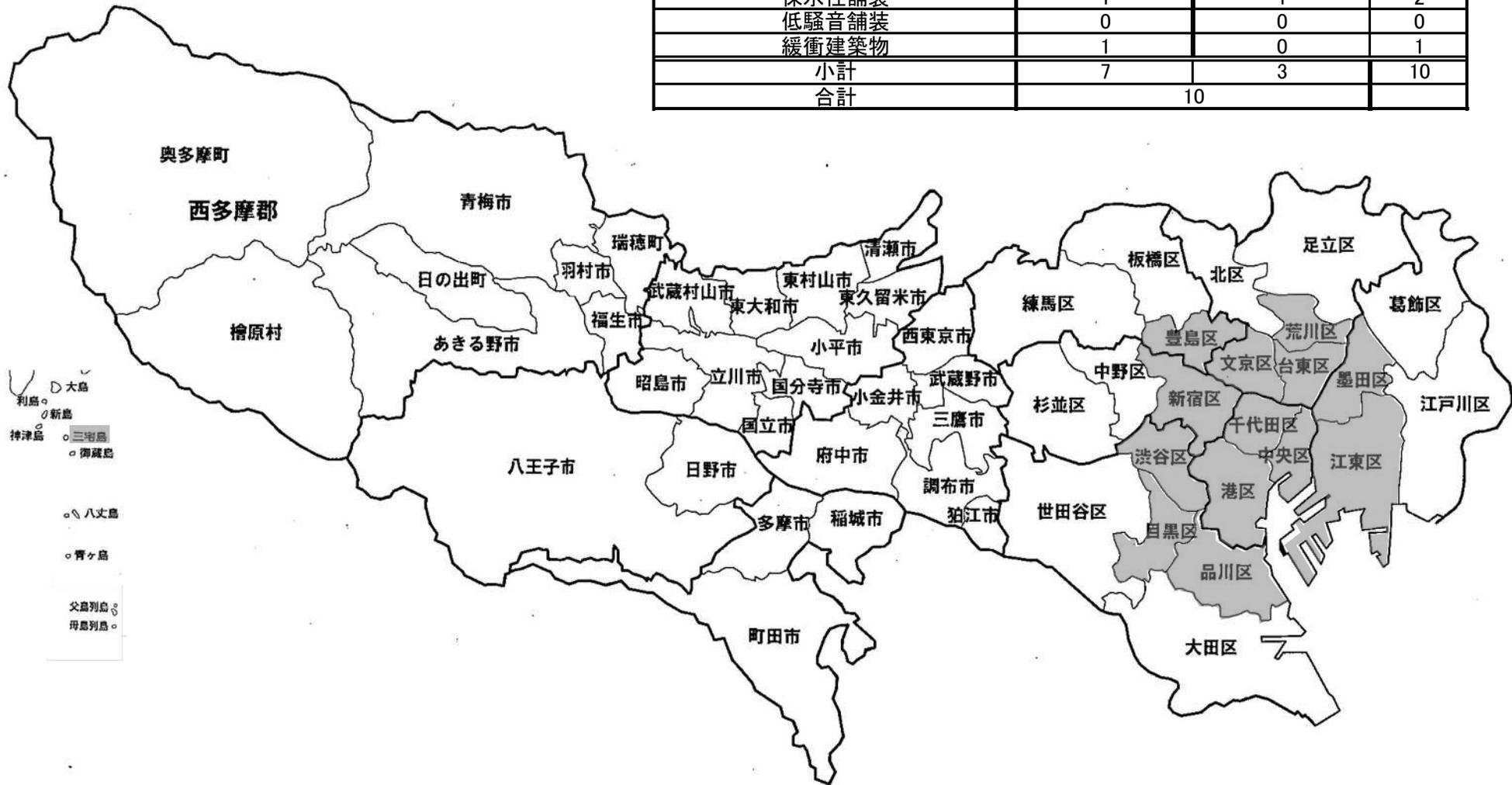
(主) 日本橋芝浦大森線 (環状線)
 A01-088

		凡 例		
		地方道路整備事業	関連社会資本整備事業	効果促進事業
道路	都施行	—	●	○
	区・市施行	—	●	○
	区画整理・再開発	—	●	○

社会資本総合整備計画 参考図面(東京都区部・道路/社資P1)

社会資本総合整備計画 参考図面2 (道路/社資P1)

要素事業の内訳			
事業内容	都事業	区市町村事業	合計
遮熱性舗装	5	2	7
保水性舗装	1	1	2
低騒音舗装	0	0	0
緩衝建築物	1	0	1
小計	7	3	10
合計	10		



事前評価チェックシート

計画の名称： 国際競争を勝ち抜く道路ネットワーク形成と首都にふさわしい都市環境の創出

事 前 評 価	チェック欄
I. 目標の妥当性 ①上位計画との整合等 1) 上位計画等と整合性が確保されている。(計画名 「未来の東京」戦略)	○
I. 目標の妥当性 ①上位計画との整合等 2) 広域的な道路計画や災害リスクが勘案されている。	○
I. 目標の妥当性 ②目標の客観性・具体性・地域性 1) 数値目標や指標を用いるなど、客観的かつ具体的な目標となっている。	○
I. 目標の妥当性 ②目標の客観性・具体性・地域性 2) 地域の課題を踏まえた目標が設定されている。	○
II. 計画の効果・効率性 ③目標と事業内容の整合性等 1) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 ④事業の効果 1) 十分な事業効果が得られることが確認されている。	○
II. 計画の効果・効率性 ④事業の効果 2) 他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性 ⑤計画の具体性・円滑な事業執行の環境 1) 計画・事業の熟度が十分である。	○
III. 計画の実現可能性 ⑤計画の具体性・円滑な事業執行の環境 2) 事業実施のための環境整備が図られている。	○
III. 計画の実現可能性 ⑤計画の具体性・円滑な事業執行の環境 3) 計画に記載された事業に関連する地方公共団体等の理解が得られている。	○