

新材料・新工法調査表 ( 1 )

掲載No. 0001030

名称	マルチスリット側溝			調査表 作成年月日	2000年 01月 07日	
副題	コスト縮減側溝			開発年月日	1998年 08月 01日	
分野	1 共通 3 公園 5 海岸 7 その他	② 道路 ④ 河川 ⑥ 砂防	区分	1 材料	大分類	特記項目
				2 工法		
				③ 製品		
				4 機械		
				5 その他		
開発会社	(株)ヤマックス					
問合せ先	会社名	(株)ヤマックス東京支店		担当部署	営業本部	
	担当者名	廣瀬 充高		TEL	03-3630-8052	
	住所	東京都江東区佐賀1丁目5番6号		FAX	03-3630-8087	

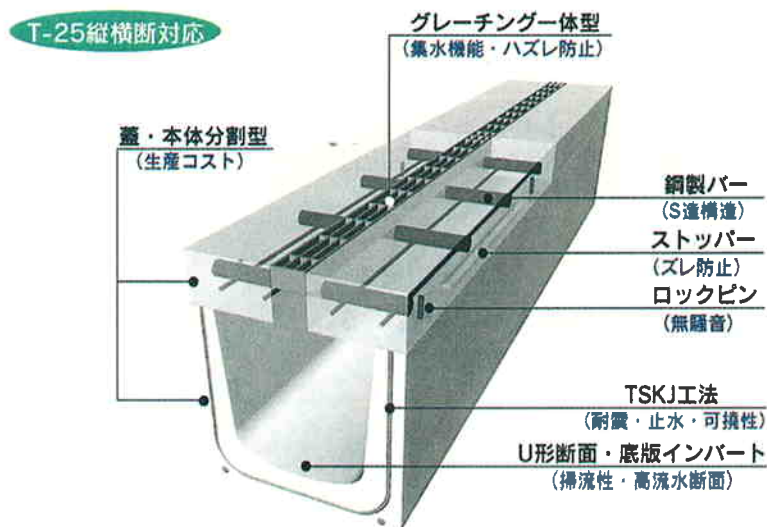
【概要】

側溝と蓋の単純形状品で構成されており、本体と蓋はロックピンで固定されている。  
蓋はS造構造により、全面グレーチング、全面スリットが可能となった。  
またブロックジョイントには、耐震・止水・可撓性ジョイントのTSKJ工法を採用。  
これらの機能を備え、低価格を実現したコスト縮減側溝。

【特徴】

- ・側溝部柵部を問わず、全面路面集水性能に優れている。
- ・本体と蓋はロックピンで固定されているため、側溝蓋の宿命であるガタツキによる騒音を解消。
- ・自由勾配のスリット側溝として底版コンクリート不要の高能率集排水側溝が可能。
- ・蓋側壁に排水取込口を設け、リサイクルゴムのエコキャップを装着することにより排水舗装用側溝として使用可能。
- ・側溝蓋・柵蓋は幅が同サイズであるため、スッキリとした道路景観が形成され、ILBや石張りに対応するR型蓋を採用すれば、側溝らしからぬ都市型のランドスケープが創出される。
- ・バリアフリーの歩行空間を形成でき、よりよい生活環境の確保に貢献できる。

マルチスリット側溝構造



## 新材料・新工法調査表（2）

実績件数	東京都 : 0件 建設省 : 5件 その他公共機関 : 63件 民間 : 5件	建設省	1 技術活用パイロット : 0件 2 特定技術活用パイロット : 0件 3 試験フィールド : 0件	
特許	1 有り (番号: )	②出願中	3 出願予定	4 無し
実用新案	①有り (番号: 3061721 )	2 出願中	3 出願予定	4 無し
評価・証明	1 建設技術評価 (番号: ) ・証明年月日 ( ) 3 その他	2 民間開発建設技術 (番号: ) ・証明年月日 ( ) ・証明機関 ( )		
キーワード	①安全・安心 2 環境 3 ゆとりと福祉 ④コスト縮減・生産性の向上 5 公共工事の品質確保・向上 ⑥リサイクル ⑦景観			
	自由記入	安価・多機能・景観		
開発目標 (選択)	1 省人化 2 省力化 3 作業効率向上 4 施工精度向上 5 耐久性向上 ⑥安全性向上 7 作業環境の向上 8 周辺環境への影響抑制 9 地球環境への影響抑制 10. 省資源・省エネルギー ⑪. 出来ばえの向上 12. リサイクル性向上 13. その他			
従来との比較	従来 material 名・工法名: 円形水路 1 工程 【1 短縮 ( %) ②同程度 3 増加 ( %)】 ( ) 2 省人化 【1 向上 ( %) ②同程度 3 低下 ( %)】 ( ) 3 経済性 【①向上 (30%) 2 同程度 3 低下 ( %)】 (400サイズ材工共) 4 施工管理 【1 向上 ②同程度 3 低下 ( %)】 ( ) 5 安全性 【①向上 2 同程度 3 低下 ( %)】 (クレチング飛び出し防止) 6 施工性 【1 向上 ②同程度 3 低下 ( %)】 ( ) 7 環境 【1 向上 ②同程度 3 低下 ( %)】 ( ) 8 汎用性 【①向上 2 同程度 3 低下 ( %)】 (蓋交換により各種対応) 9 品質 【1 向上 ②同程度 3 低下 ( %)】 ( ) 10. その他 ( )			
<b>【歩掛り表】 標準・暫定</b> 側溝本体の施工歩掛りは、建設省土木工事積算基準のU型側溝据付歩掛を参照。 蓋の施工歩掛も同様に建設省土木工事積算基準の蓋版据付歩掛を参照。				
<b>【施工単価等】</b> マルチスリット側溝 300×300 10m 当たり 製品代: 側溝 10600円×5本=53000円、蓋 7900円×10枚=79000円 据付費: 側溝 24863円、蓋 6379円 (労務費、諸雑費等) 合計: 163242円				
<b>【施工上・使用上の留意点】</b> ジョイントシール材が完全に装着されるように接合する。 ロックピンが均等にロックされるようにする。				
<b>【参考文献】</b>				

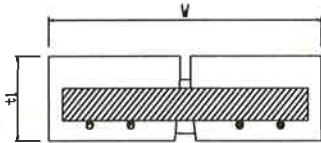
マルチスリット側溝蓋載荷試験（製品名：マルチスリット側溝 300 F 型）

1. 概要

- ① 目的：規格荷重載荷時の曲げ性能（クラック、たわみ）の確認。
- ② 検査項目：曲げ試験

2. 試験内容

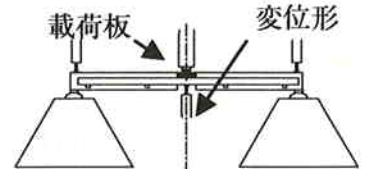
① 試験体仕様



規格表	
W	400(mm)
t1	100(mm)
重量	91(kg)

試験体概略図（製品名：マルチスリット側溝 300 F 型）

② 曲げ試験方法



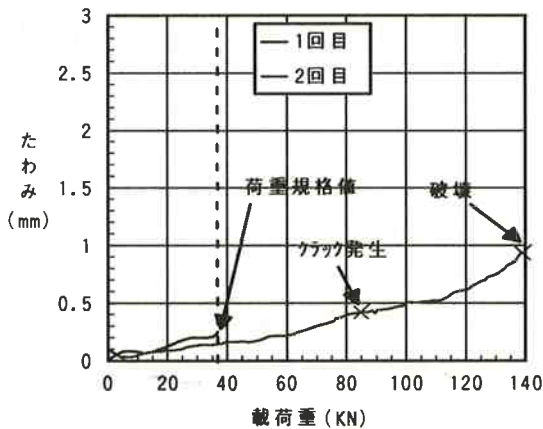
試験状況図

3. 試験結果

① 試験結果

試験結果			
サイズ	規格値(KN)	初亀裂荷重値(KN)	備考
300F型	37	85	異常無し

② たわみ-荷重曲線及び試験結果状況写真



たわみ-荷重曲線



試験写真

検査・試験データ等

道路側溝としてばかりでなく、蓋を変えることによりT-25縦横断対応の暗渠としても使用可能である。

建設局施設への適用性

豊富なバリエーション

フラット型 [F型]



T-25縦横断

片スロープ型 [S<sub>1</sub>型]



T-25縦横断

両スロープ型 [S<sub>2</sub>型]



T-25縦横断

ノーマル型 [N型]



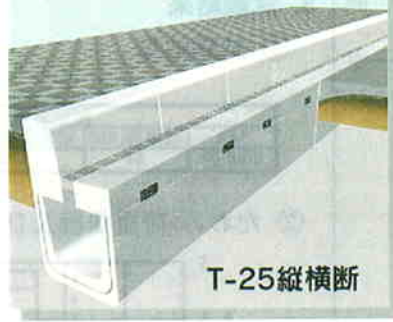
T-25縦断

嵩上型 [R型]



T-25縦横断

透水型 [CL型]



T-25縦横断

施工実績



新材料・新工法調査表(5) 《実績表》

掲載No.

	局名	事務所名	工事件名	施工期間	CORINS登録No
東京都における施工実績					
	【評価等がある場合、その内容】				
東京都以外の施工実績(建設省・地方自治体・民間等)	事業区分	1 一般工事    2 技術活用パイロット    3 特定技術活用パイロット    4 試験フィールド			
	発注者	工事件名	施工期間	CORINS登録No	区分
	熊本県熊本市役所	熊本市託麻地区健康文化施設工事	1998/11/16～ 1999/03/30		1
	熊本県玉名市役所	高瀬大橋春出線道路改良工事	1999/01/06～ 1999/03/31		1
	熊本県熊本土木事務所	植木河内港線単県美化側溝工事	1999/01/27～ 1999/02/25		1
	沖縄県南部国道事務所	国道58号線情報ボックス(その一)工事	1999/02/23～ 1999/03/15		1
	沖縄県南部国道事務所	内間防災工事	1999/02/26～ 1999/03/30		1
	熊本県松橋町役場	松橋町役場庁舎進入路築造工事	1999/03/08～ 1999/03/17		1
	熊本県人吉土木事務所	国道219号線高齢者障害者に優しい街造り工事	1999/02/06～ 1999/03/30		1
	建設省熊本工事事務所	上水前寺歩道補修工事	1999/12/20～		1
	福島県	郡山駅西口再開発工事	1999/07/12～		1
	千葉県	県道改良工事	1999/11/06		1
	栃木県矢坂土木事務所	国道293号線改良工事	1999/11/02		1
茨城県	県交通安全施設工事	1999/12/06		1	
静岡県修善寺町	町道改良工事	1999/11/14		1	
【評価等がある場合、その内容】					

## 参 考 意 見 欄

### 1. 委員会参考意見

- ① 線的集水を必要とする箇所に有効です。
- ② 製品価格は、普通U型側溝に比べて高価であるため、設置現場の状況等を十分勘案し、本製品の必要性を明確にしておく必要があります。