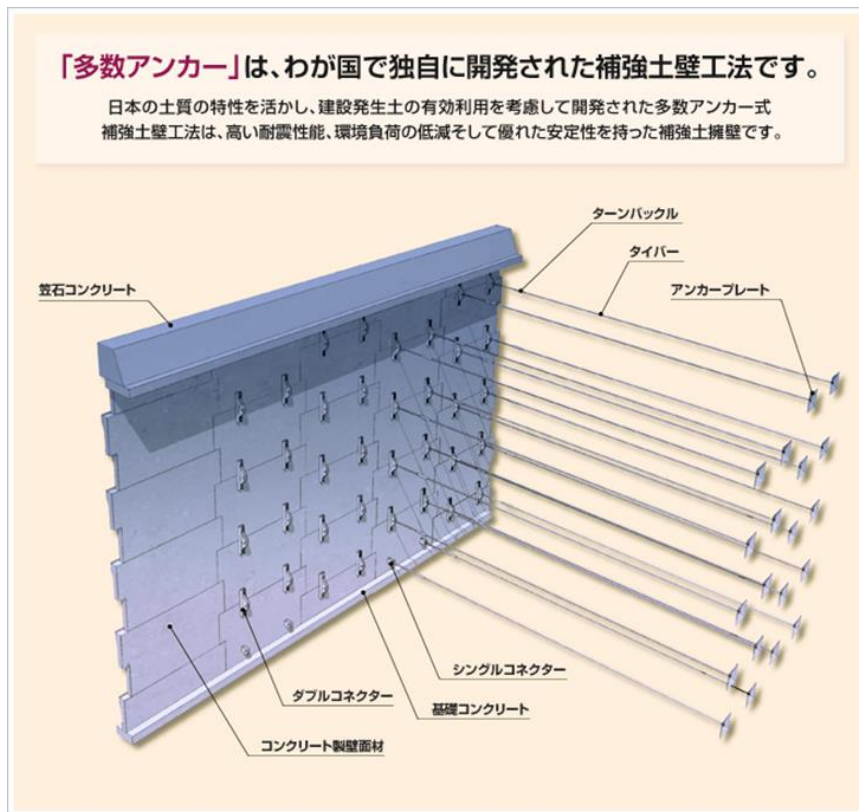


新技術調査表 (1)

		登録番号	0201001			
名称	多数アンカー式補強土壁			作成年月日	2015年12月7日	
				更新年月日	年 月 日	
副題	設計施工マニュアル改訂に伴う部材改訂			開発年月日	1983年12月1日	
分野	①共通 3公園 5海岸 7その他 ②道路 4河川 6砂防	区分	1材料	大分類	特記項目	
			②工法			擁壁工
開発者等	開発会社	会社等名	岡三リビング株式会社		担当部署	技術開発部
		担当者名	小浪 岳治		TEL	03-5782-9085
	提案会社兼問い合わせ先	会社等名	岡三リビング株式会社		担当部署	補強土事業部
		担当者名	中下 真吾	〒 108-0075	TEL	03-5782-9086
		住所	東京都港区港南1-8-27日新ビル		FAX	03-3450-5380
ホームページ	http://www.okasanlivic.co.jp		e-mail	nakashita@okasanlivic.co.jp		

【概要】

多数アンカー式補強土壁工法は、コンクリート製壁面材と盛土内に数多く配置したアンカープレートとをタイバーで繋結し、壁面材とアンカープレート群に挟まれた盛土材料を拘束補強することによって安定を保つ土構造物で、高い耐震性能を有するとともに、比較的幅広い土質を盛土材料に用いることができる特徴を有している工法です。



「多数アンカー」は、わが国で独自に開発された補強土壁工法です。

日本の土質の特性を活かし、建設発生土の有効利用を考慮して開発された多数アンカー式補強土壁工法は、高い耐震性能、環境負荷の低減そして優れた安定性を持った補強土擁壁です。

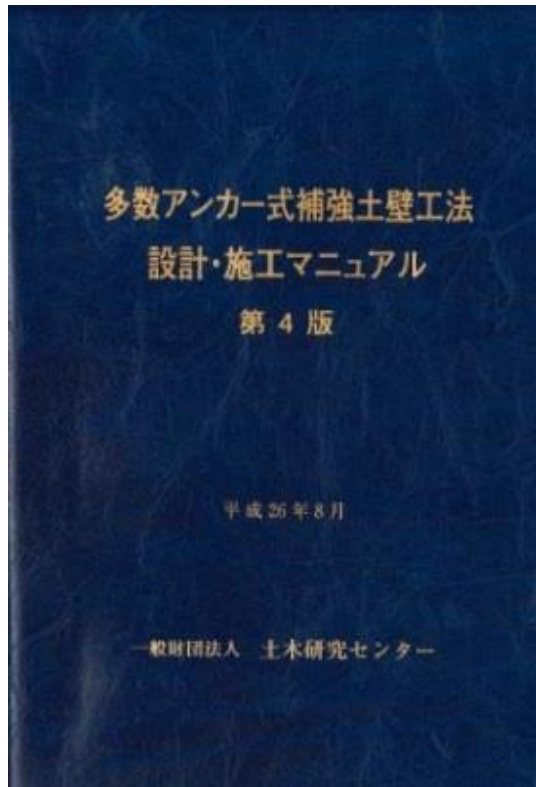
新技術調査表（2）

実績件数	東京都： 44 件 国土交通省： 409 件 その他公共機関： 6013 件 民 間： 642 件	(内訳) 東京都	建設局： 42 件 都市整備局： 件 港湾局： 1 件	水道局： 1 件 下水道局： 件 交通局： 件 その他： 件	
特 許	1 有り	2 出願中	3 出願予定	④無し (番号：)	
実用新案	1 有り	2 出願中	3 出願予定	④無し (番号：)	
評価・証明	1 技術審査 (番号：) ・証明年月日 ()		2 民間開発建設技術 (番号：) ・証明年月日 () ・証明機関 ()		
	3 新技術情報提供システム[NETIS] (番号：) 登録年月日：)		4 その他 ()		
キーワード	①安全・安心 ②環境 ③ゆとりと福祉 ④コスト削減・生産性の向上 ⑤公共工事の品質確保・向上 ⑥リサイクル ⑦景観				
	自由記入	現場発生土の有効利用による残土削減			
開発目標 (選 択)	1 省人化 2 省力化 ③作業効率向上 ④施工精度向上 ⑤耐久性向上 ⑥安全性向上 7 作業環境の向上 ⑧周辺環境への影響抑制 ⑨地球環境への影響抑制 10. 省資源・省エネルギー ⑪ 出来ばえの向上 12. リサイクル性向上 13. その他				
従来との比較	従来からの材料名・工法名： 1 工 程 【1短縮 (%) 2 同程度 3 増加 (%)】 () 2 省 人 化 【1向上 (%) 2 同程度 3 低下 (%)】 () ③ 経 済 性 【1向上 (5 %) 2 同程度 3 低下 (%)】 (基準改訂による設計法変更) ④ 施 工 管 理 【1向 上 2 同程度 3 低下 (%)】 (施工管理基準改訂) ⑤ 安 全 性 【①向 上 2 同程度 3 低下 (%)】 (施工管理基準改訂) 6 施 工 性 【1向 上 2 同程度 3 低下 (%)】 () 7 環 境 【1向 上 2 同程度 3 低下 (%)】 () 8 汎 用 性 【1向 上 2 同程度 3 低下 (%)】 () 9 品 質 【1向 上 2 同程度 3 低下 (%)】 () 10 そ の 他 ()				
【歩掛り表】 標準 ・ ⑥暫定					
【施工単価等】 (記入例) 直接工事費 (壁面100㎡当り)					
	比較項目	単 位	従来工法 多数アンカー工法	新規工法 多数アンカー工法	効 果
	工 程	日/㎡	30	30	0%
	省人化	人日/㎡	10	9.4	-6%
経 済 性	材料費	円/㎡	3,100,000	3,000,000	-3%
	工事費	円/㎡	320,000	280,000	12.5%
	その他	円/㎡			%
	材工共	円/㎡	3,420,000	3,280,000	4%
【施工上・使用上の留意点】					
<ul style="list-style-type: none"> ・現場での盛土材と設計値の整合を確認するための土質試験を行う ・湧水・地下水・施工時の降雨に対し、適切な排水を施す 					
【参考資料】					
<ul style="list-style-type: none"> ・多数アンカー式補強土壁工法 設計・施工マニュアル第4版 ・道路土工 擁壁工指針 					

新技術調査表 (3)

■設計施工マニュアルの改訂発刊
多数アンカー式補強土壁工法 設計・施工マニュアル第4版 平成26年8月
(一財) 土木研究センター

(補足 第3版 平成14年10月 発刊)



検
査
・
試
験
デ
ー
タ
等

建設局
事業への
適用性

新技術調査表（4）

新技術調査表（5） 《実績表》

	局名	事務所名	工事件名	施工期間	CORINS 登録 No.
東京都における施工実績	総務局	大島支庁	道路施設整備工事 (大の1)・擁壁改修	2010年10月	
	建設局	南多摩西部建設事務所	道路改修工事(南西-新瀧山海道第3工区)	2011年4月	
	建設局	第二建設事務所	主要地方道日本橋大森線(316号)海岸通り高平橋長寿命化工事(A2、A3)	2015年1月	
【評価等がある場合、その内容】					
東京都以外の施工実績(国土交通省・地方自治体・民間等)	発注者		工事件名	施工期間	CORINS 登録 No.
	国土交通省相武国道事務所		さがみ縦貫道 相模原IC改良工事	2014年3月	
	中日本高速道路(株) 厚木工事事務所		首都圏中央連絡自動車道圏央厚木インターチェンジ工事(ランプ)	2011年11月	
	あきる野市役所		市道深沢線及び五日市218号線道路改修舗装工事及び補償代行工事	2015年11月	
	檜原村役場		立山林道開設工事	2013年4月	
	東京ガス(株)		扇島工場TL12LNG地下式貯槽工事	2002年12月	
京成電鉄(株)会社		日暮里駅総合改善事業	2009年3月		
【評価等がある場合、その内容】					

