

新技術調査表 (1)

		登録番号	0801003				
名 称	景観型ガードパイプ V-GP			作成年月日	2008年2月25日		
				更新年月日	2015年12月8日		
副 題	景観ガイドライン対応型ガードパイプ			開発年月日	2005年 4月1日		
分 野	1 共通 3 公園 5 海岸 7 その他	② 道路 4 河川 6 砂防	区 分	1 材 料 2 工 法 ③ 製 品 4 機 械 5 その他	大 分 類	特 記 項 目	
				土木資材	景観性能 車両用防護柵		
開 発 者 等	開 発 会 社	会社等名	J F E 建材株式会社		担当部署	道路技術部	
		担当者名	松藤 弘		TEL	03-5644-1265	
	提 案 会 社 兼 問 い 合 せ 先	会社等名	J F E 建材株式会社		担当部署	道路商品営業部	
		担当者名	三好 秀行	〒	103-0012	TEL	03-5644-1233
		住 所	東京都中央区日本橋堀留町1-10-15		FAX	03-5644-1234	
ホームページ	www.jfe-kenzai.co.jp		e-mail	h-miyoshi@jfe-kenzai.co.jp			

【概 要】 V-GPは「景観に配慮した防護柵の整備ガイドライン」に基づき、シンプルな形状、優れた透過性、防護柵の表裏感が無く、従来型では非常に目立っていたボルトなどの突起物も無くし、人との親和性に配慮しております。又、一般土中用の支柱間隔は3mにする等、コスト・施工性も向上させたガードパイプです。

- 【特 徴】
- ・ 「防護柵の設置基準・同解説 (社) 日本道路協会 H20.1」の性能規定に基づいた衝突実験により安全性能を確認しております。
 - ・ ビームをパイプ材にし段数を2段 (B, C種) にすることで外部への眺望を確保しています。
 - ・ ボルトなどの突起を抑制、表裏感の無い印象により人との親和性に配慮しています。
 - ・ 周辺の景観に配慮した色彩 (ダークブラウン色) を標準とし、オプションでグレーベージュ色、ダークグレー色も対応可能です。
 - ・ ビーム段数の集約 (B, C種は2段)、一般の土中用は全て支柱間隔を3mにすることにより、施工コストを抑えております。

■ V-GP C種施工実績 (東京都水道局)

(上段部の拡大図)



新技術調査表（2）

実績件数	東京都： 3件 国土交通省： 20件以上 その他公共機関： 150件以上 民間： 20件以上	(内訳) 東京都	建設局： 2件 都市整備局： 件 港湾局： 件	水道局： 1件 下水道局： 件 交通局： 件 その他： 件
特許	①有り	2出願中	3出願予定	4無し (番号：)
実用新案	1有り	2出願中	3出願予定	④無し (番号：)
評価・証明	1技術審査(番号：) 2民間開発建設技術(番号：) ・証明年月日() ・証明年月日() ・証明機関() ③新技術情報提供システム[NETIS]タイプ(A) B 4その他() (番号：KK-060044-A 登録年月日：2007年3月9日)			
キーワード	①安全・安心 2環境 3ゆとりと福祉 ④コスト縮減・生産性の向上 ⑤公共工事の品質確保・向上 6リサイクル ⑦景観			
	自由記入			
開発目標 (選択)	1省人化 2省力化 ③作業効率向上 4施工精度向上 5耐久性向上 ⑥安全性向上 7作業環境の向上 ⑧周辺環境への影響抑制 9地球環境への影響抑制 10. 省資源・省エネルギー 11. 出来ばえの向上 12. リサイクル性向上 13. その他			
従来との比較	従来の材料名・工法名：景観型ガードパイプ GP-BP-3EV対一般型(従来型)ガードパイプ GP-BP-2E 1 工 程 【①短縮(31%) 2同程度 3増加(%)】 (支柱建込、パイプ取付) 2 省 人 化 【①向上(17%) 2同程度 3低下(%)】 (歩掛の削減) 3 経 済 性 【①向上(17%) 2同程度 3低下(%)】 (材料+施工でのコスト削) 4 施 工 管 理 【1向 上 ②同程度 3低下】 () 5 安 全 性 【1向 上 ②同程度 3低下】 () 6 施 工 性 【①向 上 2同程度 3低下】 (支柱建込、パイプ取付) 7 環 境 【①向 上 2同程度 3低下】 (周辺環境へ配慮した構造) 8 汎 用 性 【1向 上 ②同程度 3低下】 () 9 品 質 【1向 上 ②同程度 3低下】 () 10 そ の 他 ()			
【歩掛り表】 ◎標準 ・ 暫定 GP-BP-3EV：150m/日施工の場合 世話役：1人 支柱打込機(オレーター付)：1台 諸経費：10千円 特殊作業員：2人 4tトラック(オレーター付)：1台 普通作業員：4人 2tダンプ：1台				
【施工単価等】 材工共： 11,200円/m (GP-BP-3EVの場合) [内訳] 材料費： 9,700円/m 工事費： 1,500円/m その他： 円/ ※諸経費は工事費に含んでおります。				
【施工上・使用上の留意点】 150m/日施工(昼間実働8時間) 支柱打込車、4tトラック進入可能場所				
【参考資料】 製品カタログ、図集、価格表、施工マニュアル、参考施工歩掛(3EVタイプ)、参考作業工程表(3EVタイプ) ※2BVタイプの歩掛・作業工程は従来型の2Bタイプをご使用下さい。				

新技術調査表 (3)

■ 車両用防護柵性能確認試験実施証書【A, B, C種】



■ 実車衝突実験による性能検証 (C種) ※国土交通省国土技術政策総合研究所衝突実験施設にて実施

○ 衝突条件A：主として大型貨物車による突破防止性能を検証 (平成17年4月27日)



大型貨物車が突破せず、車両の進入行程も231mmであり規定値(1,100mm)内に収まった。

○ 衝突条件B：主として乗用車による乗員安全性能を検証 (平成17年6月10日)



衝突後、車両の横転・転覆や構成部材の飛散等は見受けられない。又、車両の離脱角度・速度とも衝突時の6割以下であった。

【参考】2Bタイプの経済比較

景観型GP-BP-2BVと従来型GP-BP-2Bを比較 ※ (カッコ) 内はGP-BP-2B

材料費：11,350円/m(8,850円/m)…材料費は28%アップ

工事費：1,800円/m(1,800円/m)…工事費は同等

※諸経費は工事費に含んでおります。

検査・試験データ等

建設局
事業への
適用性

道路整備におけるの景観性の向上 道路整備におけるトータルコストの軽減

交通事故対策の推進
○通学路の歩道整備
安全・安心な歩行空間の整備

新技術調査表 (4)

■ V-GP型式一覧表

種別	構造	埋込方法	型式	支柱間隔 (mm)	ビーム (mm)				支柱 (mm)		m質量 (kg/m)
					上段	質量 (Kg)	下段	質量 (Kg)	寸法	質量 (Kg)	
C	2段ビーム型	土中用	Gp-C-3EV	3000	φ76.3×2.8×2876	14.9	φ60.5×2.3×2934	9.93	φ114.3×4.5×2125 (埋込長:1400)	26.1	20.5
			Gp-Cp-3EV								
		構造物用	Gp-C-2BV	2000	φ76.3×2.8×1876	9.74	φ60.5×2.3×1934	6.54	φ114.3×4.5×1125 (埋込長:400)	13.8	19.6
			Gp-C-2BV-2						φ114.3×4.5×725 (ヘースプレート式)	16.7	21.1
B	2段ビーム型	土中用	Gp-B-3EV	3000	φ76.3×3.2×2876	16.9	φ60.5×2.3×2934	9.93	φ114.3×4.5×2125 (埋込長:1400)	26.1	21.1
			Gp-Bp-3EV								
		構造物用	Gp-B-2BV	2000	φ76.3×3.2×1876	11.0	φ60.5×2.3×1934	6.54	φ114.3×4.5×1125 (埋込長:400)	13.8	20.2
			Gp-B-2BV-2						φ114.3×4.5×725 (ヘースプレート式)	16.7	21.7
A	3段ビーム型	土中用	Gp-A-3EV	3000	φ89.1×3.2×2852	19.7	φ60.5×3.2×2934	13.5	φ139.8×4.5×2403 (埋込長:1650)	36.5	33.7
			Gp-Ap-3EV								
		構造物用	Gp-A-2BV	2000	φ89.1×3.2×1852	12.8	φ60.5×3.2×1934	8.89	φ139.8×4.5×1153 (埋込長:400)	17.5	32.0
			Gp-A-2BV-2						φ139.8×4.5×753 (ヘースプレート式)	23.1	35.0

■ V-GP施工要領

①所定の高さに支柱を建て込みます。

②建て込んだ支柱に、キャップ、上下段
ブラケットをボルトで固定します。

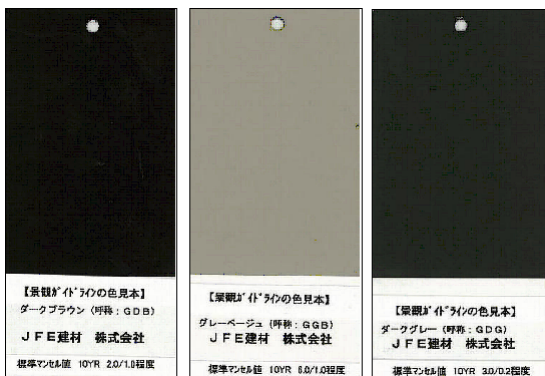


③ブラケットにインナースリーブを差し込みボルト
で固定し、インナースリーブとビームをボルト
で取付けます。



④ガードパイプ全体の通りを確認し、ボルト
の本締めをおこないます。

■ 塗装色のバリエーションについて



・V-GPの塗装は粉体塗料を使用しております。
【低VOC塗料 (溶剤形) との関連は有りません】

・施工現場での補修用にタッチアップスプレーも用意
しております。

●ダークブラウン色 10YR 2.0/1.0程度
●ダークグレー色 10YR 6.0/1.0程度
●ダークグリーン色 10YR 3.0/0.2程度

新技術調査表（5） 《実績表》

	局名	事務所名	工事件名	施工期間	CORINS 登録 No.
東京都における施工実績	水道局	水源管理事務所	小河内貯水池周辺整備	2007年10月	
	建設局	第一建設事務所	防護柵設置（昭和通り）	2011年2月	
	建設局	（千代田区）	歩道修景工（特例都道）	2013年2月	
	【評価等がある場合、その内容】				
東京都以外の施工実績（国土交通省・地方自治体・民間等）	発注者	工事件名	施工期間	CORINS 登録 No.	
	京都府中丹西土木事務所	舞鶴福知山線	2012年5月		
	稚内開発建設部	猿払村浜鬼志別維持	2012年11月		
	成田市役所	富里新清掃工場	2012年8月		
	山形県村山総合支庁	山形上山線道路改良	2012年12月		
	埼玉県川越県土整備	所沢堀兼狭山線	2012年1月		
	西三河農林水産事務所	中井筋1期地区整備	2013年3月		
	瑞穂町	町道2号線防護柵設置	2013年10月		
	丸亀市役所	東汐入川公園緑道	2014年10月		
	国交省高崎河川国道	沼田管内防護柵工事	2014年10月		
	沼津河川事務所	大岡元長窪線	2015年2月		
	埼玉県朝霞県土整備	新座和光線	2015年3月		
	栃木県真岡市役所	中郷萩田土地区画整理	2015年3月		
	大分県豊後高田土木	213号道路施設修繕工事	2015年4月		
	【評価等がある場合、その内容】				

